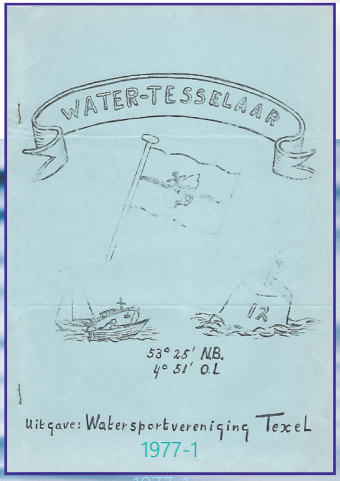
Watertesselaar

50 jaar

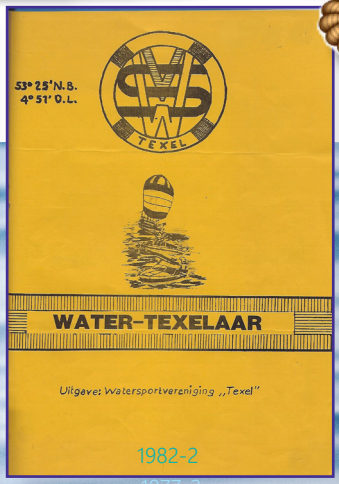
sinds 1966

voorjaar 2026

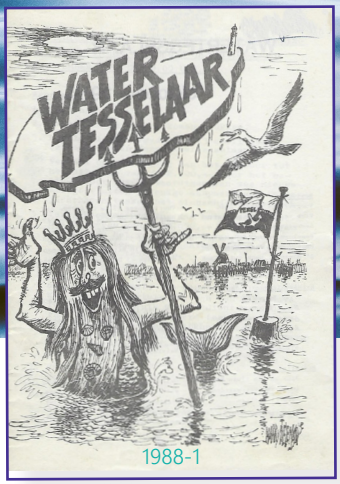
Watersportvereniging Texel



1977-1



1982-2



1988-1

1983-1

groen zwart varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres Haven 24, 1792AE Oudeschild

Bestuur

Voorzitter	vacature	voorzitter@wsvtexel.nl	
Vice voorzitter	Tjaart Hoeksema	vicevoorzitter@wsvtexel.nl	0622424698
Secretaris	Adriaan v. Rossem	secretaris@wsvtexel.nl	.....
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Axel Wetsteen	havencommissaris@wsvtexel.nl	0653918146
Technisch beheer	Albert Bouthoorn	techniek@wsvtexel.nl	
Alg. bestuurslid	vacature	.....	

Contactpersonen

Beheerder Kajuit	vacature	kajuit@wsvtexel.nl	.....
Jeugdzeilen	Just Heinis	just.heinis@gmail.com	0629164460
Zeekajakken	Willem Brons	w.brons@texel.com	0651952810
Website beheer	Michiel Pam	pam@pam.nl	0623361890
Boot in of uit het water (kraan)	Erik le Roux	flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing stallingsplaats en gebruik hogedrukspuit	Ton Dorst	ton@wsvtexel.nl	0612033030

Algemene vragen over het gebruik van het Landje hetlandje@wsvtexel.nl

De Watertesselaar

Jaargang 50 voojaar 2026

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Een 'glossy' *Watertesselaar*

Zie hier de levensgeschiedenis van een 50 jarige. Het is een verhaal van vrienden met liefde voor het water, de club en liefde van het goede leven! Het was bijzonder om door alle oude WT's te bladeren en de indrukwekkende verhalen te lezen. Er is zo veel moois te lezen en te zien over wat zich allemaal heeft afgespeeld in de jaren die achter ons liggen. Snuffel zel maar eens in de oude jaargangen in de Kajuit.
Wat u hier leest is een persoonlijke selectie van deze redactie en wil een eerbetoon zijn aan al die schrijvers en (redactie)leden die zich hebben ingezet voor de *Watertesselaar*.
Wij hebben met veel genoegen deze en alle eerdere WT's in elkaar gezet. We wensen de volgende redactieploeg evenveel plezier en succes met het maken van die ouwe-trouwe en gewaardeerde
Watertesselaar!

Guus

Inhoudsopgave

2 Nuttige informatie
3 Voorwoord
3 Inhoudsopgave
4 Van het bestuur
5 Agenda voorjaarsvergadering 2026
6 Verslag alg. ledenvergadering
11 Van de havencommissaris
12 Van de penningmeester
13 Lidmaatschap en liggelden 2026
14 Jaarrekening 2025
16 Ligplaatsen 2026
18 Steigerpraat
20 Van de technische commissie
21 50 jaar Watertesselaar
47 50 jaar redactie
48 Toetje: Recepten onder 45^0 helling
50 De Watersport

Redactie en auteur	Bep Broere	0622120126	watertesselaar@wsvtexel.nl
Opmaak en eindredactie	Guus Lange	0620365536	
Redactie en auteur	Rob Arensman		
Foto's	van/via de auteur(s), tenzij anders vermeld.		
Foto omslag	Willem Brons		
Druk	53^{0}noord	Den Burg	

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van De Watertesselaar kunnen rechten worden ontleend.

Van het bestuur

Eind vorig jaar heeft de ledenvergadering het integrale plan voor de vernieuwing van onze haven unaniem goedgekeurd. Dat was een mooie mijlpaal.
In het nieuwe jaar is de Havencommissie begonnen met de voorbereiding van fase 1, die de vernieuwing van bijna de helft van de in totaal zeshonderd meter aan steigers beslaat. Tijdens de komende ledenvergadering op 24 april gaan we jullie daar over bijpraten. Gaan we voor beton, of toch voor hout? Wanneer gaat de vervanging precies plaatsvinden? Hoe kunnen de leden bijdragen? En uiteraard is er weer alle gelegenheid om vragen te stellen over de nadere uitwerking van het plan.
Dit jaar wordt de vereniging zestig jaar. Dat jubileum willen we graag vieren. Met jullie allemaal. Er worden plannen gemaakt voor een feest op 1 september, de officiële oprichtingsdag van de WSV. Zet die datum dus alvast in je agenda.
De bijzondere aflevering van de Watertesselaar die nu voor je ligt, is gewijd aan het vijftigjarige bestaan van ons blad. Het is het laatste nummer van onze redactie, die heel wat jaartjes hebben gezorgd voor een informatief, mooi opgemaakt en goed gevuld verenigingsblad. Dank jullie wel Bep, Guus en Rob!
We willen de Watertesselaar in de huidige vorm graag behouden. Een papieren Watertesselaar heeft in onze ogen een belangrijke functie voor de vereniging. Bij navraag blijkt dat veel leden het blad waarderen en graag lezen. Daarom zijn we op zoek naar leden die het redactiewerk zouden willen voortzetten.
Ook voor andere belangrijke activiteiten zijn we op zoek naar hulp. Met name bij de vernieuwing van de steigers en de organisatie van de jubileum-activiteiten. Ook zijn we op zoek naar twee extra bestuursleden. Op proef meedraaien, zoals Albert vorig jaar ook deed, is vrijblijvend en kost je maar een paar uur per maand.
Mocht je een trappetje gebruiken om vanuit de steiger je boot te bereiken, of daar behoefte aan hebben, laat ons dat dan s.v.p. voor of tijdens de ledenvergadering even weten. Er zijn door de vereniging drie varianten ontwikkeld van een veilig trappetje dat verzekeringstechnisch wel is toegestaan. Vanaf komend seizoen zijn alleen deze nieuwe trappetjes op de steigers toegestaan. Tijdens de vorige ledenvergadering in december zijn ze getoond. Ze staan in de Kajuit. Als je ze wilt bekijken, neem dan even contact met de havencommissaris via havencommissaris@wsvtexel.nl

We wensen iedereen een zonnig nieuw vaarseizoen!

Peter, Tjaart, Adriaan, Albert en Axel

Agenda voorjaarsvergadering 2026

Algemene ledenvergadering

Datum: **Vrijdag 24 april 2026**
Plaats: **WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild**
Tijd: **20:00 uur**

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen najaars-ALV 19 december 2025
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Financieel jaarverslag 2025
5. Havenvernieuwingsplan - stand van zaken
6. Havenmeesterzaken
7. Jeugdzeilen
8. Samenwerking met de WHT
9. Rondvraag
10. Sluiting

Tijdens de vergadering zal het bestuur de leden bij punt 6 (Havenmeesterzaken) om akkoord vragen voor een uitbreiding van het huishoudelijk reglement.
Aanleiding: Afgelopen jaar zijn circa twintig ligplaatsen helemaal niet of slechts een paar dagen gebruikt door de leden waaraan ze waren toegewezen. Tijdens de vorige ledenvergadering is dat besproken. Het bestuur heeft toen aangegeven dit te willen terugdringen in het belang van ons allemaal. Bijvoorbeeld in het belang van leden die nog geen ligplaats hebben. Ook zouden we die ligplaatsen kunnen inzetten bij de lopende proef "seizoensliggers" en daarmee extra inkomsten genereren.
Voorstel: Het bestuur stelt voor het volgende toe te voegen aan ons huishoudelijk reglement:

1. Leden die om wat voor reden dan ook de aan hun toegewezen ligplaats niet vóór 1 juni in gebruik zullen nemen, dienen dat uiterlijk 1 april bij de havencommissaris te melden.
2. Leden die voorzien dat ze ook na 1 juni nog geen gebruik zullen maken van hun ligplaats, dienen dat uiterlijk 15 mei bij de havencommissaris te melden.
3. De havencommissaris heeft de bevoegdheid om ligplaatsen die vóór 1 juni of langer niet gebruikt zullen worden, tijdelijk toe te wijzen aan een ander lid of in te zetten voor de seizoensliggers-proef.
4. Het is niet toegestaan om een toegewezen ligplaats meerdere jaren niet of slechts sporadisch (enkele dagen of weken per jaar) te gebruiken.
5. De havencommissaris heeft de bevoegdheid om ligplaatsen die meerdere jaren niet of slechts sporadisch worden gebruikt, definitief toe te wijzen aan een ander lid of in te zetten voor de seizoensliggers-proef.

Verslag alg. ledenvergadering

Adriaan van Rossem

Datum: Vrijdag 19 december 2024
Plaats: De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur

(Concept)

1. **De secretaris (Adriaan van Rossem) opent de vergadering.**

   De volgende leden hebben zich afgemeld voor de vergadering: Rob Witbaard, Jacob Krijnen, Henny Krop, Mattijs Bakker, Ruurd Eijzinga, A. Cupido, Michiel Pam, Henk Suilen en Just Heinis.

2. **Opmerkingen op verslag vorige ALV, inhoud of tekstueel**

   Er zijn geen opmerkingen enn het verslag wordt goedgekeurd.

3. **Wijzigingen in het bestuur**

   - De voorzitter (Michiel Pam) is eerder deze maand opgestapt. Oorzaak was botsende karakters binnen het bestuur. Toen bleek dat we deze niet konden lijmen, heeft Michiel in het belang van het vereniging besloten om terug te treden. Zijn taken zijn voorlopig verdeeld over de andere bestuursleden. Het bestuur beraadt zich de komende maanden wie de officiële voorzittershamer zal overnemen. Dat zou één van ons kunnen zijn dan wel een ander lid. We polsen de komende maanden een aantal leden of ze willen instappen in het bestuur. In verband met de statuten hebben we in dat geval twee kandidaten nodig waarmee we denken te kunnen samenwerken want bestuur mag uit vijf of zeven leden bestaan, niet uit zes.
   - Het bestuur stelt voor om Albert Bouthoorn te benoemen als bestuurslid Technische Zaken. Als opvolger van André Kooger. Dit voorstel wordt unaniem aangenomen.
   - Rob Arensman, onze bar-coördinator, heeft aangegeven zijn functie per einde dit jaar op te willen geven.
   - Bep Broere en Guus Lange, die samen de redactie van de *Watertesselaar* uitvoeren, gaan ook stoppen. Maar niet voordat ze een extra dik laatste nummer uitbrengen in april 2026. Deze 'Glossy' zal in het teken staan van het vijftigjarig jubileum van de *Watertesselaar*.
   - Het bestuur geeft aan dat zowel Michiel, André, Guus, Bep en Rob veel voor de vereniging hebben gedaan en spreekt daar zijn grote dank voor uit. Applaus volgt.

- Het bestuur vraagt alle leden te overwegen zich aan te melden als vrijwilliger voor de volgende belangrijke verenigingsactiviteiten:
  1. Coördinatie en begeleiding van het havenvernieuwingsproject (versterking van de bestaande Havencommissie bij dit grote project dat komend jaar in de uitvoeringsfase belandt);
  2. Redactie van de Watertesselaar;
  3. Organisatie van de jubileum-activiteiten zoals o.a. een feest op 1 september 2026;
  4. Coördinatie van de Bar (de huidige coördinator Rob Arensman stapt eind dit jaar,2025, op);
  5. Bestuu.

4. Havenvernieuwingsplan

De Vicevoorzitter (Tjaart Hoeksema) geeft aan dat er in het afgelopen jaar door een tiental leden keihard is gewerkt aan het uitwerken van het steigervernieuwingsplan. Samen brachten ze een schat aan kennis en ervaring in. De samenwerking was uitstekend en het resultaat mag er zijn. De hoofdlijnen van het plan staan in de Watertesselaar van november 2025.
Tjaart licht het plan toe dat is vastgelegd in een presentatie van circa 29 bladzijden met foto's, schetsen van de haven, tekeningen en een financiële onderbouwing. Leden dit het nog eens rustig willen nalezen kunnen het plan bij het bestuur opvragen.
Het deel van de haven dat we in 2026 en 2027 moeten aanpakken, kan betaald worden uit onze huidige reserves. Deze investering is ingeschat op 320 duizend euro. Om het andere deel dat pas over acht jaar vervangen moet worden ook te kunnen betalen, zullen we de liggelden moeten verhogen.
Fase 2 kunnen we vier jaar vooruitschuiven. Fase 3 hoeven we pas over acht jaar uit te voeren. Fase X (hellingbaan, jollen- en kanovlot, loopbrug): daar zit geen infra aan vast waardoor we het kunnen vervangen zodra noodzakelijk of gewenst. De vingerpiertjes zijn nog structureel goed en hoeven dus ook nog niet in de komende acht jaar vervangen te worden.
Ander belangrijk element van het plan is dat we standaard steigerelementen willen gaan gebruiken van zes meter lang en 1,90 meter breed. Een soort legodoosjes die we makkelijk kunnen verplaatsen.
Douwe Vonk van AKT (Assurantie Kantoor Texel) heeft ons plan als goed beoordeeld en dat aan onze verzekeraar teruggekoppeld. Nationale Nederlanden (de verzekeraar) heeft daarom geen zoeklicht meer op onze vereniging staan.
Een recent idee binnen de Havencommissie is om de houten steigers te gaan vervangen in beton zoals vaak in het Oostzeegebied wordt gedaan. Hier hebben we zelf ook al goede ervaringen mee want de enige betonnen steiger die wij hebben (steiger A) is al veertig jaar oud en nog steeds verbazend goed. Al met al gaat het over een investering van circa 870 duizend euro in de komende acht jaar.

Na de presentatie van Tjaart worden er door de leden diverse vragen gesteld:

- Wat is de levensduur van betonnen steigerelementen? Antwoord: Veel langer dan van houten steigerelementen. Grofweg 50 jaar i.p.v. 25 jaar. Hierdoor kan je de investering over een veel langere termijn kan afschrijven.
- Is het realistisch dat er ook werkzaamheden door de leden wordt uitgevoerd? Antwoord: Per activiteit wordt gekeken of en in hoeverre werk door de leden zelf kan worden uitgevoerd. Al het overige werk wordt door de leveranciers uitgevoerd. Betonnen steigers bouwen kost ongeveer evenveel werk als houten steigers. Betonnen steigers onderhouden kost minder werk dan houten steigers.
- Is het echt nodig om alle steigers te vervangen? Antwoord: Volgens ingenieursbureau Westenberg en de havencommissie moeten alle steigers binnen ongeveer 10 jaar vervangen worden. Iedereen dit dat wil kan het rapport van Westenberg inzien.
- Worden alle steigers vervangen in hout of beton, of wordt het een mix? Antwoord: Alles in beton of alles in hout, geen mix.
- Gaat de verzekeraar wel akkoord met beton? Antwoord: De steigers moeten aan technische normen voldoen. Dat geldt zowel voor houten als betonnen steigers. De verzekeraar eist alleen dat de uitvoering aan de geldende normen voldoet.
- Blijven de palen staan? Antwoord: Er zijn vier slechte palen, die worden vervangen. Alle andere palen kunnen nog heel lang mee gaan en hoeven dus niet vervangen te worden. De palen zijn van uitstekend hout gemaakt. Verder is het zo dat palen met name bij de waterlijn slijten en die verandert steeds omdat we een getijdenhaven zijn.
- Houden we er rekening mee dat onze haven op lange termijn wellicht verplaatst moet worden in verband met het verdwijnen van de vissershaven? Antwoord: Jazeker, door te werken met standaard steigerelementen (lego-blokken) wordt het veel eenvoudiger om onze haven in zijn geheel te verplaatsen naar een ander deel van het Texelse havengebied.
- Wanneer moet steiger A (al in beton) vervangen worden? Antwoord: Pas over minimaal tien jaar.
- (9) Wat is het financiële verschil tussen hout en beton op lange termijn? Antwoord: We presenteren nu een aanpak en vragen daar goedkeuring voor. Zodra we in de uitvoering komen, worden de kostenschattingen steeds preciezer en zal het bestuur daarover rapporteren in iedere komende ALV.

5. Verhoging liggeldtarieven

De penningmeester (Peter Brons) en een van de leden met een financiële achtergrond (Ab de Wijn) hebben onafhankelijk van elkaar berekend hoeveel de liggelden verhoogd moeten worden om het havenvernieuwingsplan te kunnen betalen. Ze kwamen allebei uit op een tarief van 19 euro per vierkante meter per jaar. Verder lijkt het hun verstandig om dit tarief vanaf 2027 jaarlijks te verhogen met de zogenaamde IGG bouwkostenindex.

Peter licht toe hoe die rekensom is opgebouwd. Er is ook rekening gehouden met de te verwachten baggerkosten en de btw-teruggave. Er is in de berekening bewust geen rekening gehouden met mogelijk te ontvangen subsidies voor het integrale havenvernieuwingsplan.

Na deze uitleg vraagt het bestuur de ALV goedkeuring voor het volgende:
(a) Het door de Havencommissie en het bestuur opgestelde integrale havenvernieuwingsplan;
(b) Een verhoging van het liggeld i.v.m. de verwachte kosten van het integrale havenvernieuwingsplan naar 19,00 euro per vierkante meter en vanaf 2027 een jaarlijkse indexering ervan op basis van de IGG bouwkostenindex;
(c) De nadere uitwerking en uitvoering van fase 1 van het havenvernieuwingsplan met bijbehorende investeringen van 350 duizend euro. Dit betreft de vernieuwing van 261 van de in totaal 600 meter steiger in hout of beton.

Alle drie de voorstellen worden unaniem goedgekeurd. Er zijn geen tegenstemmers of onthoudingen.

6. Begroting 2026
De penningsmeester licht de begroting voor 2026 toe waarin al rekening is gehouden met de zojuist goedgekeurde verhoging van het liggeld naar 19 euro per vierkante meter.
Na zijn toelichting wordt de begroting 2026 in stemming gebracht en unaniem goedgekeurd.

7. Havenmeesterzaken
De havenmeester (Axel Wetsteen) blikt terug op het afgelopen seizoen. De samenwerking met de Waddenhaven (WHT) was uitstekend. Er is dagelijks contact over de passanten. Er waren in het hoogseizoen dagen dat er 32 passanten in onze haven lagen.

De havenmeester constateert dat er in het zomerseizoen veel lege plekken waren in de haven. Sommige leden betalen keurig liggeld maar gebruiken ‘m niet. Het gaat om ongeveer twintig ligplaatsen. De havenmeester heeft die leden aangeschreven. Er zijn diverse redenen waarom ze hun ligplaats niet gebruiken. Het bestuur vindt het zonde dat er zoveel ongebruikte ligplaatsen zijn. Ook omdat er andere leden zijn die er wellicht wel gebruik van zouden willen maken. Of omdat we die plek dan zouden kunnen inzetten voor de proef met seizoensliggers. Het bestuur zal hier in de komende voorjaarsvergadering op terug komen.

Een aantal booteigenaren heeft een trappetje op de steiger geplaatst om aan boord te kunnen komen. We begrijpen dat een trappetje bij sommige boten nodig is om de hoogte tussen steiger en boot te kunnen overbruggen. Tegelijkertijd hebben de huidige trappetjes een aantal nadelen:
1. Twee jaar geleden heeft de inspecteur van onze verzekeraar, Nationale Nederlanden, de aanwezigheid van diverse trappetjes op de steigers aangemerkt als een veiligheidsrisico. We zijn gesommeerd om deze te verwijderen of te vervangen voor stevigere exemplaren die tevens de doorloopruimte niet versmallen.
2. Steigerplanken gaan minder lang mee als ervan bovenaf in geboord wordt om een trappetje vast te zetten dat ’s winters weer verwijderd wordt.

Het afgelopen jaar heeft het bestuur een trapje ontworpen dat aan alle ons bekende veiligheidseisen voldoet en zodanig vastgezet kan worden dat de bovenzijde van de steigerplanken niet beschadigen. Daarna is het trappetje door Johan Zijm geoptimaliseerd en door civiel ingenieursbureau Westenberg onderworpen aan een controleberekening. De verzekeraar heeft inmiddels bevestigd dat we deze trappetjes mogen gaan gebruiken. Johan Zijm heeft op ons verzoek van drie varianten één exemplaar gemaakt. Deze worden staande de vergadering aan de leden getoond.

De ALV wordt gevraagd akkoord te gaan met de volgende nieuwe trapjesregeling:

1. Leden kunnen bij de havenmeester van de WSV een trapje bestellen.
2. Twee keer per jaar, te weten direct na de ALV, geeft de havenmeester aan Johan Zijm de opdracht om alle gedane bestellingen in serie te produceren.
3. De gemaakte trappetjes worden door de havenmeester gemonteerd.
4. Vanaf komend vaarseizoen 2026 moeten alle andere trapjes verwijderd worden.

Een van de leden merkt op hij als oudere bootbezitter graag een trap met stok zou willen om de valkans te verkleinen. Het bestuur geeft aan dat veiligheid de belangrijkste eis is voor de trappetjes en dit graag nader toelicht bij leden die daar zorgen over mochten hebben.

Het voorstel steigertrappetjes wordt in stemming gebracht en goedgekeurd met drie tegenstemmers en vijf onthoudingen.

8. Jeugdzeilen

De penningmeester geeft aan dat er veel belangstelling is voor het jeugdzeilen en dat de jeugdzeilcommissie is uitgebreid met één lid met didactische vaardigheden.

9. Samenwerking met de WHT

Zoals de Havenmeester al aangaf, verloopt de dagelijkse samenwerking rondom ligplaatsen et cetera uitstekend.
Over beleidszaken is nog geen overleg. Het bestuur zal de WHT binnenkort uitnodigen voor een presentatie over ons nieuwe zojuist goedgekeurde integrale havenvernieuwingsplan.

10. Rondvraag

(1) Wat is de status van de regeling Waddenhavens (Texelaars die twee nachten gratis mogen overnachten in de andere Waddenhavens). Antwoord: die is onverkort geldig. De penningsmeester heeft recent de namen van alle Texelse schepen doorgegeven aan de overkoepelende Stichting).
(2) Wanneer is de Nieuwjaarsreceptie? Antwoord: Op zondagmiddag 4 januari vanaf 16.00 uur.
(3) Johan Tromp geeft aan de tafels in het clubhuis binnenkort te zullen opknappen.

Van de havencommissaris

Axel Wetsteen

De winter is weer voorbij en de lente maakt haar entree. Dat betekent voor de meeste mensen weer met de anti-fouling aan de slag. En dan blijken er altijd weer plekjes of bedrading of lijntjes of bandjes van de trailer et cetera die eigenlijk ook wat aandacht nodig hebben. Ik dacht dat ik altijd de enige was die op het laatste moment nog klusjes moest doen maar als ik andere mensen spreek is het eigenlijk overal ‘t zelfde. Heerlijk!
Zoals jullie in de vergadering hebben kunnen horen staat er erg veel in de planning wat steigers betreft. Achter de schermen is er al heel veel uitgewerkt en berekend. Spannende tijden maar het gaat mooi en vooral veilig worden. Mocht je denken ik zou wel een steentje bij willen dragen, laat ‘t me dan weten. Iedereen heeft twee handen die we graag benutten. Dat is het verenigingsgevoel.
Er zijn op dit moment wat ligplaatsen vrij door verkoop van boten. We gaan ons best doen om deze lege plekken weer op te vullen. Eerst natuurlijk voor onze leden. Daarna gaan we kijken of er extra plaatsen zijn voor seizoensliggers zodat we het liggeld vriendelijk kunnen houden.
Ik wens iedereen een mooi vaarseizoen. Let op elkaar en elkaars eigendommen. Dan word het vast weer een mooi jaar.

Een zoute groet,

Axel

.

Van de penningmeester

Peter Brons

Toen ik mijn vrouw Anneke vertelde dat ik wéér een stuk moest schrijven voor de Watertesselaar, reageerde zij verbaasd: "Maar dat heb je toch pas al gedaan?" En eerlijk is eerlijk, dat gevoel kon ik goed begrijpen. Het artikel voor de WT was namelijk – zoals altijd – al in oktober klaar.
De najaars-ALV vond dit jaar echter veel later plaats dan gebruikelijk, namelijk pas op 19 december. Naast de gebruikelijke voorbereidingen was het extra druk met de doorrekeningen van het meerjarenplan voor de vernieuwing van de steigers en de daarbij behorende tariefaanpassingen om deze investeringen te kunnen financieren. Kortom: haar verbazing was heel begrijpelijk.

Jaarcijfers

Bij de jaarcijfers verderop in deze Watertesselaar wil ik alvast een aantal zaken toelichten.

Energiegebruik

Zoals bij velen inmiddels bekend is, is ons energieverbruik vanaf 2024 fors toegenomen. Uit de jaarcijfers 2025 blijkt dat een belangrijk deel hiervan wordt veroorzaakt door het winterstroomgebruik van leden die in de haven overwinteren.
Ter vergelijking: in 2023 werd hiervoor € 1.754,- in rekening gebracht, terwijl dit in 2025 is opgelopen tot € 5.600,-. Het verschil van bijna € 4.000,- komt vrijwel overeen met het bedrag dat wij in 2024 en 2025 hebben moeten bijbetalen aan TexelEnergie.
Helaas was het in 2024 niet mogelijk om dit verbruik te meten en door te belasten. Door een storm was de verbinding met de winterstroompalen toen uitgevallen. Inmiddels zijn alle aansluitingen opnieuw gecontroleerd en is de internetverbinding aanzienlijk stabieler. Mocht er toch een storing optreden, dan kan IDT Texel nu direct worden ingeschakeld, zonder tussenkomst van een netwerkbeheerder van de overkant.
Het bestuur wil daarom iedereen met klem verzoeken bewust en zorgvuldig om te gaan met het energieverbruik.

Afname leden met motorboten

Opvallend is de bijna 14% daling van de liggeldinkomsten uit recreatieve (motor)schepen. De oorzaken hiervan zijn onder andere overlijden, verkoop van schepen en vertrek naar ligplaatsen elders, bijvoorbeeld in Friesland.
De liggeldinkomsten uit sportieve schepen (zeilboten) zijn gelukkig wel licht toegenomen.

Seizoenliggers

Ieder nadeel heeft zijn voordeel. Door de afname van motorboten is er meer ruimte ontstaan voor seizoenliggers. Afgelopen jaar was er slechts één

seizoenligger, maar inmiddels hebben zich meerdere potentiële gegadigden gemeld.

WHT

Hier kan ik kort over zijn: de samenwerking met de WHT verloopt inmiddels weer volgens het vertrouwde patroon. De verhoudingen zijn goed.
Tijdens de voorjaars-ALV zal ik de jaarcijfers 2025 uitgebreider toelichten. Ik hoop jullie daar allemaal te zien.

Facturen

Ieder jaar worden in februari/maart de facturen verstuurd. Helaas belanden deze regelmatig in de spamfolder, waardoor ze onopgemerkt blijven en niet tijdig worden betaald. Dit komt steeds vaker voor en kost het innen helaas steeds meer tijd.
Controleer daarom regelmatig je spambox. Positief is dat uiteindelijk vrijwel alles alsnog wordt betaald.

2026 en nieuwe tarieven

2026 zal er financieel anders uit gaan zien. Met het oog op de toekomstige investeringen is tijdens de najaars-ALV toestemming gevraagd om de tarieven te verhogen. Dit voorstel is toen unaniem aangenomen.

Tot slot wens ik iedereen een prachtig en veilig vaarseizoen toe.

Peter

Lidmaatschap en liggelden 2026

- Lidmaatschap € 30,- (was € 25,-) per jaar.
- Inschrijving € 45,- eenmalig.
- Liggeld € 19,- (was € 14,52) per m² per jaar.
- Kano's/kajakken € 75,- (was € 50,95) per jaar.
- Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.
- Winterstroom € 0,50 per Kwh.
- Liggeld leden zonder ligplaats: € 15,80 (€ 12,16) per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winterklaar te maken.
- Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 2,30 (€ 1,77) per m² per maand
- Seizoenliggers: € 208,- per strekkende meter
- Electra seizoenliggers: € 208,- (€ 200,-)
- Borg toeristenbelasting: € 100,-
- Commercieel: € 57,- per m² excl. btw
- Jeugdzeilen: € 50,-
- De tarieven worden vervolgens jaarlijks geïndexeerd op basis van de Bouwkostenindex IGG. Het lidmaatschapsgeld wordt geïndexeerd op basis van de CPI (consumentenprijsindex). Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.

Voor de meest actuele informatie zie altijd de website: wsvtexel.nl

NIET OPENBAAR

NIET OPENBAAR

Ligplaatsen 2026

Ligpl.	Boot	Ligpl.	Boot	Ligpl.	Boot
004	PHILEAS FOGG	043	TWIRREL	084	BLIKVIS
005	DEINING	044	MEBO2	085	NIMBUS
006	STERN	045	THALASSA	086	TX25
007	ZOUTERIK	046	SOP SPEEDY 39-17-YL	088	TRIAKEL
008	NARAYA	047	DOLFY JET	090	PENOZA
009	SUUDGAT	049	CASIMARE	091	CLOUD NINE
010	CAYMAN 52	050	SCINTILLA MARIS	092	ADRIANE
011	SHEARWATER	052	GAJA	093	NIRVANA
012	SUMMER LOVE	053	LUNDY	095	GANNET
013	ROADRUNNER	054	CARPE DIEM	096	M.V.RED ONE
015	BELOEGA	055	TRADEWIND	097	SIEMPIE
016	DIEN	056	SKARRELAAR	03 EN 10	STOCKPAERD
017	NAP	057	ANNE MARE	106	MISS LIZZY
020	QUEESTE	059	NAUTILUS	107	DRIE GEBROEDERS
021	VRIJHEID	060	LITTLE DOLPHIN	108	´T KLOMPJE
022	FLYER	061	TIME 9-YD-732	109	SIMON DE DANSER
023	DE DRIE GRATIëN	062	SHENANDOAH	110	BLAUWE RUIS
024	BO	063	BRUINVIS	111	TAZERKA
025	NADINE	066	WANTIJ TEXEL	112	LYTSE SIETSKE
026	ORION TX 8	067	PICCOLO	113	BENETEAU FIRST 27
031	VASTE STEIGER	068	ZEEBONK	114	AGUAN
032	KADIMA	069	CIDARIS	115	JONAS
033	TX 51	070	ANNA MARIA	116	PURA VIDA
034	OCEAN'S DAUGHTER	071	FAMKE	117	KOORNVAAR
035	SUNDANCE	072	BURGH SANDT RESEARCH	118	DE VERLEIDING
036	THALATTA	074	CARAMBA	119	WEDA BLOOM
037	MAIN	075	NEPHTYS	120	ALLURE
038	DELIZIA	076	SOLEA TX48	121	LE MISTRAL
039	REINIER	080	ANNA-MAE	122	DECADENT
040	SCHORPIOEN	081	BRANDAAN	123	METTE
041	PALOMA TON L	082	XENIA	124	ZEEHOND

Ligpl.	Boot	Ligpl.	Boot	Ligpl.	Boot
127	NORDLIGHT 7-YD-235	165	BZN	202	6952YL
128	IVOR	166	TOOSSIE 70-86-YH	203	DE DRIE D'S 51-81-YT
129	SALTY DOG	167	ICCANORA	206	PONTON NIOZ MARINA
130	HEINTJEVAER	171	NIK [ZWERF]	207	BZN
133	DE BAGOO	172	ELAN 401	208	VRIJETIJD
134	NAUTICA	173	SOEPKIP	209	SAILOR
137	WW 98	174	ALLES KITS	210	ONIDIN
138	SEABASS 9-YF-946	175	YL-78-18	211	ARGO
139	EL CHAPO	176	WATERNIMF	212	BRAVO
140	ROMIL 2-YF-205	177	FISH FUN	213	JOELLE
141	DRIFTER	178	SKIP JACK	214	ROSE
142	BALDER	180	HARDY FISH	222	DORIEN
143	HUNTER	181	BLUE STAR 71-98-YH	223	31-24-YS SJOUK
144	PLUS PUNTJE [WACHT]	182	ZOUTEROGGEL	225	16-02-YK
146	SHARK	183	VIKING	226	ROCCA ZEPHIR
147	ZEESAM	184	FELIX 90-24 YA	228	ALBATROS TX 64
148	JUMBO 23-29-YF	185	VISKUS	229	MARCHIEN YS-90-07
149	LA BUSE	186	FRAM	230	RIGIFLEX
150	BOSTON WHALER	187	SEAHUNTER	231	7-YG-342
151	VIS PLEZIER	188	MARY LYNN	232	ROGSLOOT
152	SLUUSSIE	189	WANTIJ	233	RANA [WACHT]
153	ALFA 590	190	PINGU [WACHT]	234	MAATEN
154	SHETLAND 00-93-YT	191	EVA	235	OCTOBER
155	MAROBA	192	DANMAR	236	GLIBBER
156	EAGLE	193	MINI MOTU	237	ZEEPAARDJE2
157	TX 133	194	RIB-SPEEDY	238	YR-45-47
158	FORSEN	195	KAY	239	HUNTERS2
159	GOLVENDANSER	196	UITWEG	240	ZONDER STRIJD GEEN OVERWINNING
160	TRISS 71-94-YH	197	AQUA DE VIDA	241	FRIEDELIENTJE
162	SHARK	198	DELESTE	242	16-33-YK
163	ROXY	200	SKARRELAAR	243	WALRUS
164	NORTHSTAR	201	CHIL	244	PIRAAT

Steigerpraat

Tjaart Hoeksema

De havencommissie is blij dat vernieuwingsplannen en de bijbehorende financiële doorrekening door de ALV met grote meerderheid is aangenomen. De gepresenteerde financiële doorrekening was gebaseerd op vervanging door houten drijvende steigers door de firma Havenhout (*1) uit Zaandam. Zoals in de ALV aangegeven, oriënteert de havencommissie zich sinds het najaar van 2025 op vervanging (geheel of gedeeltelijk) door betonnen drijvende steigers. Onderliggende motivatie is dat deze betonnen elementen een veel langere levensduur kennen en minder onderhoud nodig hebben.

Half november waren de prijzen die we binnen hadden gekregen van betonnen steigers substantieel hoger dan die van hout. Vandaar dat we in de ALV mandaat hebben gevraagd voor een hogere investering.

In een van de overleggen van de Havencommissie werd geopperd om Bart Boon van de firma Meyert Boon systeembouw (*2) te benaderen om te kijken of hij betonnen drijvende steigers voor ons kan maken. De verwachting was dat door afname direct van de producent en korte transportlijnen de prijs lager uit zou kunnen vallen.

In november en december hebben we overleg gehad met Bart om te verkennen waar we financieel ongeveer op uit zouden komen. Bart is samen met zijn toeleveranciers gaan rekenen. Half januari kregen we een indicatieve prijs voor een betonnen drijvende steiger van 6x2 meter. Deze prijs viel behoorlijk gunstig uit en het ziet er naar uit dat de variant beton mogelijk zelfs voordeliger is dan de variant hout.

Op dit moment zoekt ingenieursbureau Westenberg uit aan welke technische normen deze betonnen drijvende steigers moeten voldoen. Daarnaast is de havencommissie met Bart aan het kijken wat er specifiek nodig is om die drijvende betonelementen geschikt te maken voor ons gebruik. Denk aan randbalken, leidinggoten, koppelingen et cetera. In de definitieve prijsstelling worden deze zaken meegenomen. Maar daar zijn we nog niet. Ik hoop dat ik bij de voorjaarvergadering hier meer over kan zeggen.

Bijkomend:

1. In de projectkosten van Westenberg zit op een aantal momenten een tussentijdse technische keuring van de bestaande houten drijvende steigers. Hier hangt een behoorlijke kostenpost aan. Ik heb Havenhout

gevraagd of zij, i.p.v. ingenieursbureau Westenberg, die keuring voor ons kunnen doen. Zij kunnen dan tevens aangeven wat er nodig is om op het niveau veilig te blijven. Zij kunnen technische adviezen en mogelijk materialen leveren. Ik verwacht dat de adviezen praktischer en goedkoper zijn dan die van Westenberg.

2. Verzekering: Douwe Vonk van Assurantie Kantoor Texel (AKT) is aangelijnd en gaat akkoord met de keuzes die tot op heden gemaakt zijn.

*1 Havenhout is ook de leverancier van onze bestaande houten drijvende steigers

*2 Meyert Boon systeembouw heeft onze A - steiger (inmiddels ruim 40 jaar oud) gemaakt en deze steiger kwam behoorlijk goed door de keuring van ingenieursbureau Westenberg.

Van de technische commissie

Albert Bouthoorn

Nu ik het stokje heb overgenomen van André, hoort er het schrijven van een stukkie ook bij. Ik hoop dat iedereen goed de winter doorgekomen is en de eerste boten komen weer uit de stalling. Ondertussen ben ik met de voorbereidingen voor het vrijwilligersdiner bezig, om iedereen te bedanken voor hun fantastische inzet voor de vereniging. Dat wordt vast een gezellige avond.
Naar de aanloop voor de werkdag gaan Piet en Herman een lijstje opstellen wat betreft de steigers.
De kajuit heeft wat aandacht nodig en het straatwerk ook. Onder het genot van een broodje en een drankje en gezelligheid komt dat vast goed.
Peter Smit van de gemeente heeft een paar keer een rattenhotel geplaatst. Resultaat tot nu toe is vijftig bewoners minder op de haven.

Ik wens iedereen een goed en gezellig vaarseizoen!

Albert

50 jaar

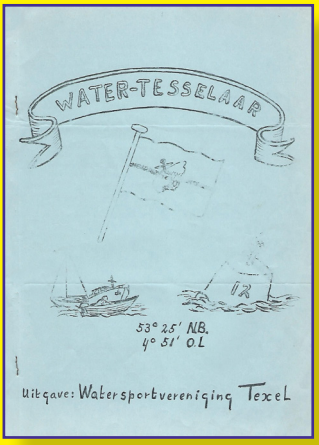
Rob Arensman

Bep Broere

Guus Lange

Water Tesselaar

De Watertesselaar bestaat 50 jaar. Het eerste nummer van de Water-Tesselaar (toen nog met een streepje tussen 'Water' en 'Tesselaar') dateert van het voorjaar van 1977. Het volgende artikel uit de oprichtingsstatuten zal waarschijnlijk de aanleiding zijn geweest van het ontstaan van onze 'Water-Tesselaar':



De allereerste: WT: 1977-1

Jaarlijkse ledenvergaderingen
Artikel 7, lid 1.

Jaarlijks wordt door bet bestuur een ledenvergadering bijeengeroepen, te houden vóór 1 mei. De bijeenkomst vindt plaats door middel van een circulaire aan de leden of door een advertentie in de Texelse Courant. De oproep geschiedt tenminste twee weken vóór de datum van de vergadering en moet de onderwerpen bevatten die in de vergadering behandeld zullen worden.

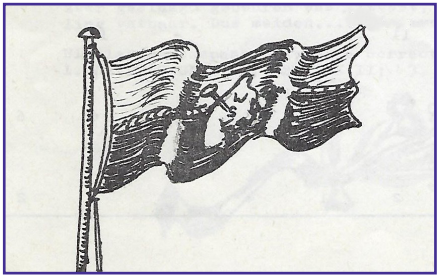
De leden moesten immers 'door middel van een circulaire…' op de hoogte worden gebracht van de aanstaande ledenvergadering. Aanvankelijk was dat dan ook een mededelingenblad/nieuwsbrief waarin de aankondiging/ uitnodiging voor te houden vergadering was vermeld, alsmede de agenda van de vergadering en ook de notulen van de vergadering die daarvóór was gehouden.

De eerste 'Water-Tesselaars' werden zoals in die tijd te doen gebruikelijk op een schrijfmachine getypt, gefotokopieert, de A4-tjes bijeen geraapt en geniet. In de eerste nummers werden behalve stukken die de ledenvergadering betroffen, verslagen geschreven van zeil- en viswedstijden en reisverslagen gedaan. Daarnaast ook aankondigingen van cursussen Splitsen en knopen …
De reisverslagen die in die nummers verschijnen komen veelal uit de pen van Henk Collou, die in zijn verslagen af en toe een welhaast filosofische beschouwing aan het papier toevertrouwt over zijn beleving van een tocht op zijn geliefde 'Nelly-H(ildegard)'.
Maar ook de vissers weten de pen te vinden: zo organiseert het 'Vis-Comité', bestaande uit de heren W. Poede, J. Post, H. Vermeulen en toegevoegd J. Brügeman, in 1978 drie viswedstrijden, en wel op zaterdag 27 mei, zaterdag 15 juli en16 september. Daarbij zijn maar liefst zes prijzen te verdienen: een beker voor de langste paling, één voor de langste platvis, één voor de langste rondvis, één voor de exclusiefste vis, een hengel voor wie de meeste schijters vangt en een fles Beerenburg voor de poedelprijs. Het comité is streng getuige het regelement:

- *U moet op de plaats gaan liggen aangewezen door het comité;*
- *U mag 110 meter naar boven of naar beneden, niet naar elkaar;*
- *U mag met ten hoogste DRIE haken vissen per persoon of met drie hengels met één haak;*
- *U mag niet met een dobber vissen;*
- *U mag beginnen met vissen op een vlaggensein van het comité;*
- *Het einde van de viswedstrijd wordt ook door een vlaggensein gegeven;*
- *Na afloop bent U verplicht de gevangen vis in te leveren, deze wordt op de haven schoongemaakt, gebakken of gerookt en alle deelnemers kunnen dan (hopelijk) vis eten op het clubschip*

In de volgende uitgave van de 'Water-Tesselaar' lezen we de uitslagen van de viswedstrijd Het is jammer dat niet is vermeld hoe lang de vissen waren en wat voor vissen er werden gevangen. Wél staat nog gemeld dat mevr. Welbie had gezorgd voor heerlijke vissoep vooraf en het comité had gezorgd voor 32 pond gerookte paling en 300 gebakken slippies…
Bij het verslag van de wedstrijd van 15 juli staat de vangst wél vermeld
De te winnen prijzen waren in die tijd niet mis: het comité wist bij diverse ondernemers prijzen als een stereo platenspeler/ cassetterecorder met twee luidsprekers, een slagroomtaart, een fles sherry, een fles wijn, een vishengelmolen en een fles Bokma los te peuteren…
Er was zelfs een jeugdzeilwedstrijd waarvan de namen van de gebr. Kortenhoeven, P.J. Kooger en de gebr. Bakker worden genoemd.
In het najaar van 1979 gaan 12 leden van de WSV met een gehuurde zeilboot het zeegat uit. De bedoeling is om een biertje te gaan kopen in Engeland,

maar de weergoden beslissen anders: toenemende tegenwind, scheurende zeilen en een defecte motor zijn de oorzaak van een zwerftocht over een woeste Noordzee en uiteindelijk wordt de 'Lady Catherine' met haar deels zeezieke bemanning door een sleepboot van Bureau Wijsmuller naar veilige haven gesleept.

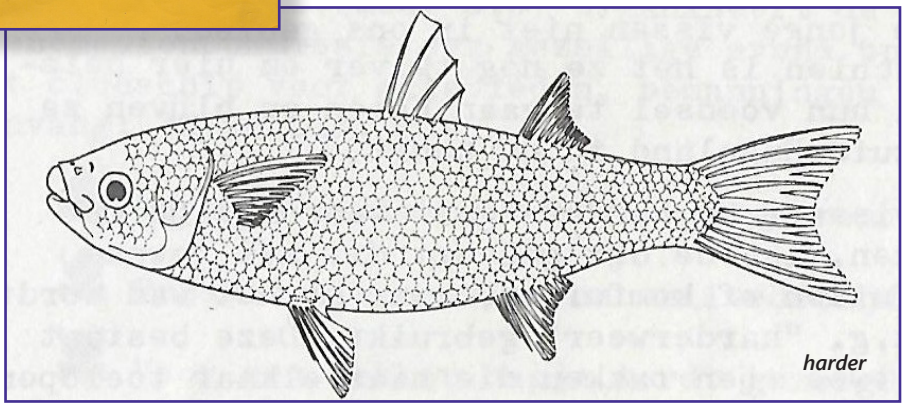


In 1980 is een fraai verslag van een weekendtocht van de zeilers naar Medemblik te lezen, waarin gewag wordt gemaakt van een dame op een tjalk die door haar topless verschijnen tijdens het schutten in de sluis van Den Oever nogal wat teweeg bracht onder de stoere zeilers. Voor de rest een beschrijving van een weekendje weg met meerdere boten, zoals dat nog vele jaren zou voortduren...
Verder lezen we van ambitieuze plannen voor zeiltochten: bijvoorbeeld 'De nacht van de Breeveertien', waarbij het 'zeil-comité' een tocht over de Noordzee voorstelt, waarbij 's avonds om 10 wordt vertrokken vanuit Oudeschild , het lichtschip 'Texel' wordt gerond en om 10 uur de volgende morgen weer terug in Oudeschild. De tocht is blijkbaar niet gevaren, want in een volgend nummer is een verslag te lezen dat weliswaar de titel 'Nacht van de Breeveertien' draagt, maar dat gaat over een nachttocht over de Waddenzee en het noordelijk IJsselmeer. De weersvooruitzichten waren te slecht voor een tocht op de Noordzee... Van Norbert Dankers een verslag van zijn deelname met de 'Frygga' aan de 'Haaks-Waddenweek'.
Diezelfde zomer varen Henk van de Blaak en bemanning met de 'Mik II' een rondje Noordzee. Ze steken over naar Lowestoft, vertrekken een dag later noordwaarts, maar toenemende tegenwind doet ze terugkeren en na een hachelijke nacht bij de Engelse Banken worden ze uiteindelijk door de reddingsboot binnengesleept in Great Yarmouth. Als de schrik uit de benen

is en het weer opgeknapt gaan ze verder noordwaarts. Langs Flamborough Head en Longstone varen ze naar Peterhead. Het plan was om van daar uit naar de Shetlands te varen, maar de weersverwachting liet dat niet toe, dus verlegden ze de koers naar Noorwegen. Ook dan waarschuwt de weerdienst voor harde wind uit het Noorden, dus wordt de steven op Denemarken gericht. Voor top en takel lopen ze richting Denemarken, maar de wind draait

verder noord, en de enige mogelijkheid is om recht voor de wind naar Texel te varen. '1200 mijl later en 40 pond lichter zijn we weer thuis.' schrijft Jan Moens. Henk en Marjorie Vuurmans blijven dichter bij huis, maar vóór de haven van Greetsiel raken ze met hun boot, de 'Ballena' buiten de vaargeul en brengen een paar dagen geboeid op het Duitse wad door op loop/waad afstand van Greetsiel. Uiteindelijk zijn ze door een kotter vlot getrokken en konden ze hun vakantie vervolgen. Een bijzondere tocht werd in het najaar van 1981 gemaakt met (alweer) de Mik II. Bijzonder omdat schipper Henk blijkbaar uit zijn commando was ontheven en vier dames met zijn bodem een weekend naar Terschelling voeren. Het is een verhaal met een overlopende watertank, veel wind, krassen op de boot, een defect toilet, flessen wijn én een duister heerschap die 's nachts met onbekende bedoelingen aan boord trachtte te komen...

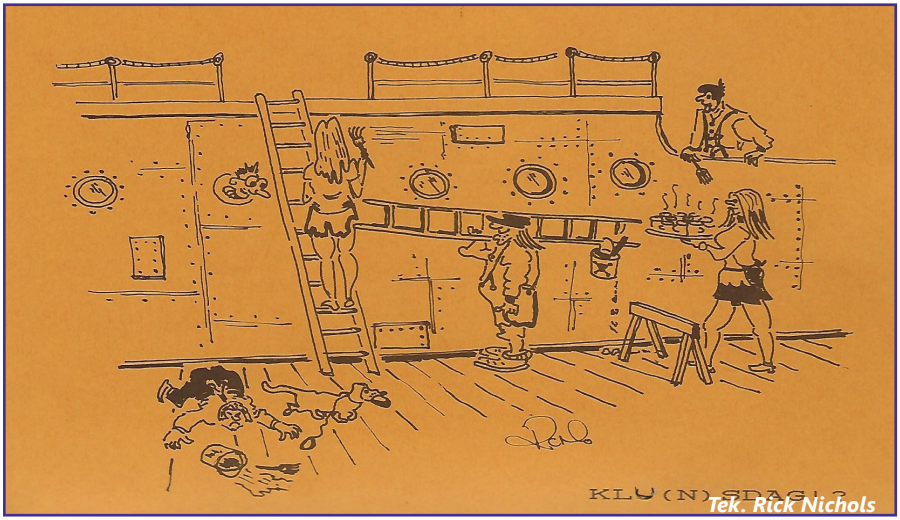
In het voorjaarsnummer van 1982 schrijft Henk Collou dat hij het redacteurschap overneemt van F. Kortenhoeven en vraagt of er onder de leden mensen zijn die het leuk vinden te helpen meewerken aan het samenstellen van het clubblad. In datzelfde jaar maar in het najaarsnummer het verhaal van Henk zelf, van de tocht op de Waddenzee waarbij hij door hartfalen werd getroffen en door andere leden van de club met een snelle motorboot van zijn boot werd gehaald en naar de gereedstaande ambulance in Den Helder gebracht. Een indrukwekkend stuk!
Het vis-commité doet verslag van de drie viswedstrijden die dat seizoen gehouden zijn. De 'Frygga'van Norbert Dankers en de 'Tuimelaar'



van Wim Klein-Breteler deden mee in de Haaks -Waddenweek, maar moesten het afleggen tegen de concurrentie met spinnakers: er waren nogal wat lange, ruimwindse rakken waarbij zij het zonder spinnaker moesten afleggen.
Het zeilseizoen werd afgesloten met een 'meiden-race': vier boten met uitsluitend 'meiden-bemanning' voeren een rondje ronde de boeien. De 'Drie Gratiën' met Jacomien aan het roer werd winnares.

In het colofon van de WT van 1983 staan Wim en Jane Klein Breteler, Annie van Heerwaarden-Drijver en Norbert Dankers als redactie vermeld. De inhoud verandert niet veel: verenigings-aangelegenheden vullen de eerste pagina's. Verder een reisverslag van Henk van de Blaak die met de 'Mik II' naar de Azoren voer. Hoe 'anders' toen nog: zonder GPS maar met sleeplog en een sextant op de sterren en de zon 1200 mijl de oceaan over...
M. Fonds (opgevolgd door Hans Witte) opent een vervolgrubriek over vissoorten in de Waddenzee met een artikel over de geep.

In het najaarsnummer van '84 is voor het eerst iets te lezen over een 'werkdag': 30-35 leden vervingen op 7 april het dek van de hoofdsteiger. Een kwestie van 'vele handen die licht werk maken' en daarbij voor het nodige sociaal cement binnen de vereniging zorgde.



Verder wordt er melding gemaakt van volop activiteiten: zowel bij de vissers, die een opleving voor de viswedstrijden vaststellen en twee wedstrijden konden uitzetten. De zeilers beproefden ook een andere formule met een serie korte avondwedstrijden, waarvoor meer animo bleek te zijn dan dagvullende tochten.

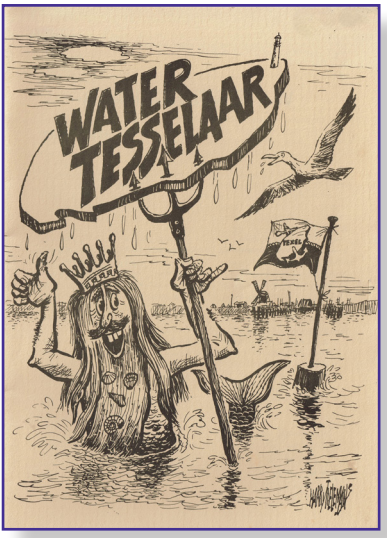
Van het vis-comité is een verslag dat meldt dat de langste platvis een bot van 35,5 cm was, de zwaarste paling 530 gr; de zwaarste rondvis was een gul (kleine kabeljauw) van 270 gr. Bij het afsluiten van het seizoen werden 200 ponen gerookt en 100 slippies gebakken…

De 'Frygga' voer mee in de 24-uurs race en eindigde met 100,4 mijl op het log als 15de in hun klasse van 50 schepen. Robert Klein Breteler doet verslag van een spannende vakantie waarbij het bijbootje onder het roer van de 'Tuimelaar' en op drift raakte. 'Het was daar 1 meter diep en toen raakten wij de gront en toen werden we 80 graade sceef gekantelt en toen gingen we 60 kilometer per uur agteruit door een golf en de volgende dag waaren er huis hooge golfen en toen gingen wij er nog doorheen'.

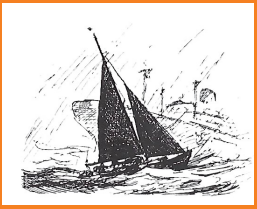
Rob Arensman begint zijn vervolgverhaal over zijn tocht naar de Stille Oceaan aan boord van een driemaster.

In de eerste editie van 1985 vraagt de hoofdredacteur dringend om 'input' van de leden om de 'Watertesselaar' te vullen. Het is inderdaad een dunne uitgave, de redactie mag blij zijn met uitvoerige verslagen van vergaderingen en het financieel overzicht… En natuurlijk een artikel over de schol (*pleuronectes platessa*).

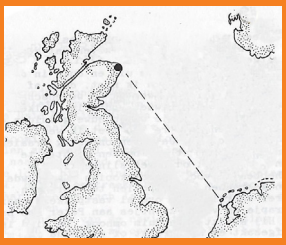
Na de zomer is er meer schrijfstof: er zijn zeilwedstrijden gevaren waarbij Wim Klein Breteler met 'Tuimelaar' de titel 'zeilkampioen van de WSV' krijgt. De viswedstrijden worden iets anders 'ingeschoten': er wordt niet in clubverband gevist, maar wie een grote vis vangt kan het melden bij het vis-comité en aan het einde van het seizoen wordt bepaald wie de grootste heeft gevangen. Er werden zegge en schrijve twee vissen aangemeld: een paling van 73 cm en 100 gr en een zeebaars van 6 pond. De melder, W. van der Vis mocht zich dat jaar clubkampioen noemen. Henk Collou voer in '85 met Jan Moens, Douwe Dros en Daan Welboren als bemanning de 'Schuttevaerrace' een wedstrijd waarbij hard gezeild, hard gefietst en hard gelopen wordt, en dat op Texel, Vlieland Terschelling en in Harlingen. Op donderdagmorgen is de start in Stavoren en de zeilschepen worden



zaterdagochtend terug verwacht in Hindeloopen. 'Nelly-H.' en haar bemanning worden 31ste. Daan deed een boeiend verslag in de WT...
Hans Eelman schrijft een stuk over zijn duikervaringen op de wrakken op de Waddenzee en de strubbelingen met de overheden daarbij. In een volgende 'Watertesselaar' wordt door Henk Collou verslag gedaan van een eerste? zeiltocht om Texel én Vlieland. Een tocht die toch een hele dag duurt en wordt afgesloten met een diner op het clubschip.



In het eerste nummer van 1987 staat weer eens een aankondiging van een viswedstrijd, gehoopt wordt op een grote opkomst.
Voor de zeilers is een strakke agenda opgesteld: maar liefst zes wedstrijden/ toertochten zijn uitgezet, waaronder de 'Ronde om Texel en Vlieland'. De formule is dat om in aanmerking te komen voor een plaats in het klassement er tenminste drie wedstrijden gevaren moeten worden. Aan het einde van het seizoen bleek 'Thruster' van familie LeRoux de winnaar ven 1987 te zijn. Tweede was 'Witte Lieuw' van Van Duijn en 'Poseidon ' van Seepma werd derde.
De tocht om Texel en Vlieland die dat jaar wordt gevaren heeft een minder gelukkige afloop voor de hoofdredacteur van de 'Watertesselaar, Wim Klein Breteler: mede door de hekgolven van binnenvarende viskotters gaat in het Molengat zijn mast overboord. Gelukkig is er daarbij niemand gewond geraakt, en de 'Tuimelaar' kan op eigen kracht terug naar de thuishaven. De schepen die nog wél een mast hadden, zeilden een mooie tocht, met na afloop 'hutspot met karbonaad' op het clubschip.
De redactie doet een oproep aan de leden om een nieuw omslag voor de 'Watertesselaar' te bedenken. En de omslag van het april-nummer van 1988 laat inderdaad een andere omslag zien. De inhoud van die editie gaat over de nieuwe passantenhaven, die dan nagenoeg klaar is, en dat dat te merken zal zijn aan de indeling van de verenigingshaven. Het clubschip verdwijnt richting de passantenhaven.
Ab de Wijn schrijft een verslag van de oversteek van Texel naar Peterhead in Schotland met de 'Drie Gratiën'.
Daarna volgt een boekwerk van een 'Watertesselaar' dat bol staat van wat er in het vaarseizoen van 1988 allemaal is gepasseerd: Willem van Duijn is tijdens de Schuttevaerrace in Harlingen naast zijn boot op een ponton gevallen en raakte in Harlingen met een geblesseerde schouder naar het ziekenhuis, Zijn 'Witte Lieuw' vervolgde zonder hem de wedstrijd en eindigde ondanks alles op een veertigste plaats, in



een veld van 89.
De 'Ronde om Texel en Vlieland' kan dat jaar vanwege harde wind niet doorgaan, maar er wordt een alternatief gevonden in een tocht waarbij toch nog 17 schepen die via Den Oever over het IJsselmeer naar Kornwerderzand varen, daar weer terug schutten naar zout water om via de Doove Balg en Texelstroom weer terug naar Oudeschild te varen.
Jan Moens vertrekt met nog 11 anderen op 10 juli met het zeiljacht 'Pandora' naar Spitsbergen: hij beschrijft hoe zij, na een eerste stop in Lerwick, op de Shetland-eilanden, in slecht weer terechtkomen, er scheurt een zeil. Een flink deel van de bemanning is zeeziek en ze keren terug naar Lerwick. Een week na het vertrek van Texel vertrekken ze weer richting het Noorden.
Een week later zijn ze op Jan Mayen. Daar liggen ze nog een paar dagen in een baai te schuilen tot een storm over is gewaaid, daarna gaat het verder naar Spitsbergen waar ze op 3 augustus aankomen. Het was bepaald geen ontspannen vakantiereis, Jan beschrijft in het eerste deel van zijn verslag veel momenten van ongemakken als kou, mist en zeeziekte…

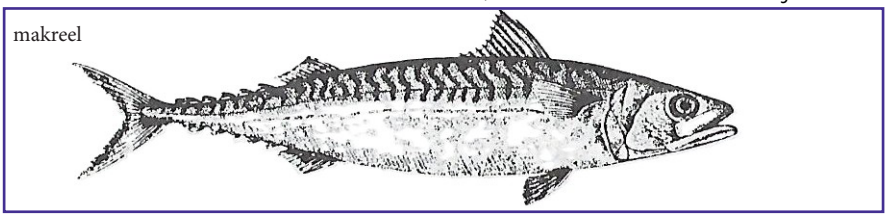
Voorzitter Cees Vlas publiceert vanuit zijn functie als commissielid van de KNRM op Texel periodiek rapportages van inzetten van de reddingboot van de Cocksdorp of de wipperploeg uit de Koog.

Na 1991 KNRM

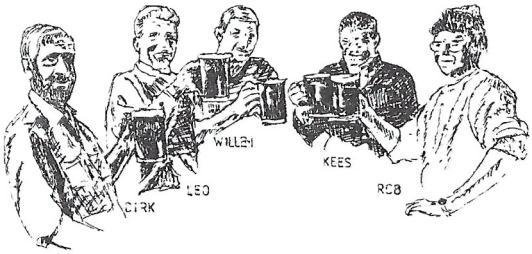
Het clubschip 'Wrijfhout' is verdwenen uit de verenigingshaven en er is een nieuw onderkomen gevonden in de vorm van de 'Jan Snel', waar Jan Blom zijn havenkantoor heeft en van waaruit Annie Drijver, samen met Nan Westerlaken het fenomeen 'bitterballenwedstrijd' introduceert: het zijn min of meer spontaan georganiseerde vaartochtjes , vroeg in de avond, en eindigend bij Blom met bier en bitterballen.
Norbert Dankers schrijft een verslag van de 'Schuttevaer-race', waar behalve zijn 'Frygga' ook 'De Witte Lieuw' , de 'Poseidon' en 'Nelly-H' aan meedoen.
Het jaar daarop schrijft Rob Souverein een verslag van een vaartocht met de 'Landman' van Jaap Barendrecht naar Helgoland, een reis met veel wind op de heenreis, en geen wind op de thuisvaart.

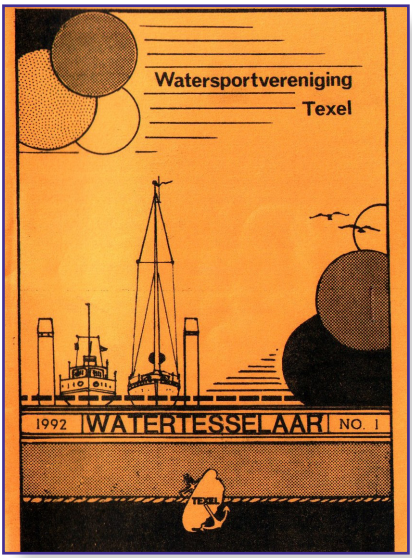
In 1990 wordt weer een 'Ronde om Texel en Vlieland' gevaren, met na afloop een 'Captains Dinner' in het 'Stoombootkoffiehuis.
Henk van de Blaak vertrekt op 11 augustus met 'Mik IV' voor een lange solotocht, om de wereld, is het plan.

Het novembernummer van 1991 is een jubileumnummer, omdat de Watersportvereniging 25 jaar bestaat. Jim Le Roux schrijft een stuk over de geschiedenis van de vereniging. Ter gelegenheid van dat jubileum is erop 2 februari een feestavond in restaurant 'Azië', a.k.a. 'De Chinees'. Noortje De



Bruin, treedt op als gastvrouw, en een hoogtepunt van die avond was, dat Jan Brügeman door burgemeester Schipper de eremedaille verbonden aan de orde van Oranje Nassau werd toegekend vanwege zijn inspanningen voor de vereniging, waarvan hij ook nog eens mede-oprichter was. De secretaris Jim Le Roux maakte daarna bekend dat het bestuur had besloten Brügeman het erelidmaatschap toe te kennen.
In het najaarsnummer staat een verslag van de 'Ronde om Texel en Vlieland', die dat jaar vanwege het weer twee maal moest worden uitgesteld, maar waarbij toch nog 11 schepen meevoeren. Na afloop 'Captains Dinner' bij Willem en Mady.
Annie Drijver wist dat jaar maar liefst 7 avondwedstrijdjes te organiseren, met als afsluiter een 'Heklichtrace' op een zaterdagmiddag, met een 'nazit' in de 'Jan Snel'.
Cees van der Star schreef zich met zijn schip en een stoere bemanning in voor de 'Driehoek Noordzee', een zeiltocht vanuit Den Helder naar Shetland, vervolgens naar Haugesund in Noorwegen en dan weer terug. Vanwege een storm op de Noordzee annuleerde de organisatie de tocht, maar de 'Lucky Star', afgeladen met eten en drinken, én een reislustige bemanning, ging toch maar op reis, de andere kant op, naar de Engelse zuidkust.
'Mik IV' is die zomer uit Portugal vertrokken naar de Azoren. Vandaar vaart hij naar Madeira en vervolgens naar de Canarische Eilanden. De bedoeling is om in december naar de Kaap Verdische eilanden te varen, en vandaar



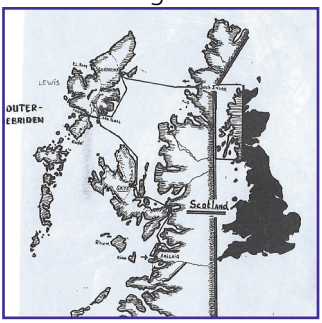


de oversteek te maken naar het Caraïbisch gebied.

In de volgende 'WT' (mag ik 'm zo afkorten?) is te lezen dat Henk van de Blaak met 'Mik IV' op 10 januari 1992 vanuit Arquinequin op Gran Canaria is vertrokken richting Barbados en daar op 2 februari is aangekomen.
De 'Landman' zeilt in 1991 naar Noorwegen, over de Noordzee, in ongeveer in een rechte lijn naar Kristiansand, en via het Kattegat en de Oostzee weer terug. Kees Versluis schrijft er een mooi verhaal over.
Het tweede nummer leert dat er een 'Ronde om Texel en Vlieland' is gevaren, avondzeilwedstrijdjes' van Annie' en ter afsluiting een 'Heklichtenrace'.
Henk van de Blaak schrijft over zijn reis van de Canarische eilanden naar Barbados. In een volgende editie verhaalt hij van zijn verblijf in de Caraïbische Zee, waar zijn dochter Marieke hem bezoekt en een paar dagen mee vaart. Na een paar maanden daar te hebben doorgebracht vertrekt hij in mei 1992 naar de Azoren, en daarvandaan weer naar Europa, 3 juli laat Mik IV het anker vallen bij Crookhaven, Ierland.
Verder is in dit nummer het één en ander te lezen over Biodiesel (C.Vlas), een toelichting op veranderingen in het BPR, die per 1 april 1992 van kracht zijn,

alsmede een uitleg over de werking van de Verkeerscentrale Den Helder, die per 2 april 1990 operationeel is.
In de zomer van '93 wordt een zeilwedstrijd gevaren van Oudeschild, om de 'Pettemer Ton' en weer terug. Na een tocht van ruim zes uur is de hele vloot (6 schepen) binnen een kwartier binnen. Vanwege het toepassen van handicapcorrecties op de gezeilde tijden, was het nog lang onrustig op de haven .

Ab de Wijn kiest weer voor Schotland met een nieuwe ‘Drie Gratiën’ en Johan Bol en Jaap Boon als bemanning. In Loch Inver eindigt het eerste deel van het reisverslag. Het tweede deel staat in WT no. 1 van 1994. Dat voert de lezer



mee van Loch Inver naar de Outer Hebrides en vandaar langs het eiland Skye en aan het eind van het verslag wordt ‘De Drie Gratiën’ achter gelaten in Arisaigh.
De tweede WT van ‘94 staat uiteraard weer vol met wat er die zomer is voorgevallen. Na de winter verhaalt de WT over een presentatie van dokter Eissen, over onderkoeling en hoe die te behandelen. Of nóg beter: te voorkomen. Dirk Kruk van de KNRM laat de lezer delen in wat een opleiding reddingsboot bemanning, zoals die wordt gegeven in Schotland, inhoudt.

In nr. 1 van ‘96 worden de leden opgeroepen voor de werkdag. Er is genoeg te doen, er was die winter een strenge winter en er is hier en daar wel wat vorstschade te herstellen. Er was weer een winters evenement: de bijna traditionele puzzelrit werd verreden. Rob Arensman schreef een verhaal over deelname met zijn Rustler 31 ‘Fayaway’ aan het ‘Festival of Classic Sail’ in Cowes, Engeland.

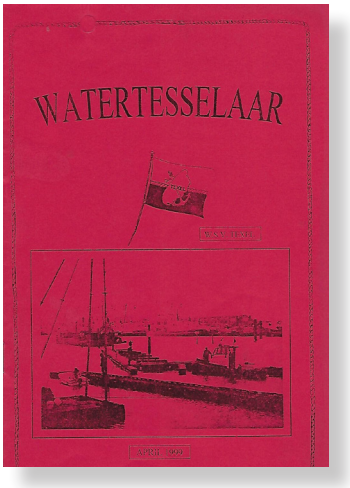
De tweede WT is weer dikker. Er staat een verslag in van de werkdag, en een interview met havenmeester Jan Blom.
En in de zomer van 1996 maakte de ‘Drie Gratieen’ een lange tocht: via de Noordkaap naar Moermansk en door Rusland naar St. Petersburg, Vervolgens

over de Oostzee en door de Limfjord terug naar huis. Jaap, Joyce en Ab schreven er in twee delen een mooi verslag over.

In de zomer van 1997 wordt er weer veel gevaren en gezeild. Er staat een uitvoerig relaas in het najaarsblad over deelname van de WSV aan de ‘Sloepenrace’ op het Amstelmeer.
Wim en Jane (de redactie) schepen zich in voor een snoepreisje op de ‘Drie Gratiën’ in Schotland.

Voorjaar 1998 en bevat een informatief artikel over wat je meeneemt in de scheepsapotheek. Dit naar aanleiding van een presentatie door apotheker en zeiler Pieter Wijnand.
Verder een uitgebreide reportage over het Sloepzeilen op het Amstelmeer waarbij door het team WSV Texel een derde plaats werd behaald, wat een fraaie beker opleverde.
Ook een verslag van 'een dagje Hiswa met de stichting', samengevat: Trein-beurs-Hoppe-trein-Chinees...

Nummer 1 van 1999 handelt grotendeels over de verenigingshaven: er is gebaggerd, waarvoor de verenigingshaven 'even aan de kant moest': alle palen en steiger van hun plek en moeten vóór het volgende watersportseizoen weer terug... Het lukt!
Na het succes van de laatstgevaren zeilsloepenrace een oproep om bemanning te werven om de beker bij de volgende race te verdedigen.
In het volgende nummer een verslag van die sloepzeilwedstrijd, waar het Texels team als negende of tiende eindigde. De teleurstelling druipt van de pen van de schrijver van het verslag...



Er is ook een 'revival' va de viswedstrijden: Map van der Zwaag heeft het hengelen op zeevis weer aangezwengeld. Er werd drie keer gevist en na die drie keer bleken Bart en Jaap Tuitman en Nico Tessel overall kampioen. Ook werd er om het hardst gezeild, maar daarbij waren geen klasseringen, geen winnaars, geen verliezers.
zeilcommissie was iedereen die zich ertoe verzette om mee te varen een winnaar!

In het millenniumjaar 2000 wordt er veel geschreven over de ophanden zijnde verhuizing van de verenigingshaven naar de voormalige passantenhaven. Dat dit enige voeten in aarde heeft moge duidelijk zijn. Om de vergrijzing het hoofd te bieden en de jeugd enthousiast te maken voor de watersport wordt er een start gemaakt met het 'Jeugdzeilen': in Optimisten van de WSV leren kinderen de eerste beginselen van het zeilen en het 'waterleven'.
En twee reisverslagen: een van de Colin Archer Memorial Race die wordt gevaren door Michiel Pam, Pieter Wijnand en Hermann Boks. Ze eindigen als 14de boot in Larvik, gecorrigeerd als eerste. Het andere verslag is van Wim Klein Breteler die als bemanning meevoer op de 'Drie Gratien' in de 24-uurs race op het IJsselmeer.

November 2001 verhaalt van de opening van de nieuwe (verplaatste) jachthaven. Voorzitter Nauta licht één ander in diverse stukken toe.
Sinds 2000 maken de zeekanovaarders, voorheen 'De Wadyakkers' ook deel uit van de WSV en zij vragen -en krijgen natuurlijk- ruimte in de 'Watertesselaar'. Een uitgebreide zeekano-agenda en een verslag van het doen en laten van de 'Kayakkers' vullen een deel van het blad.
Méri en Fridt Blanken beleven met hun Waarschip 'Jaap' in de voorgaande zomer tijdens een hevige bui hachelijke momenten op het Gaastmeer: plotseling draaiende wind die snel tot stormkracht toeneemt, een regenbui die alle zicht ontneemt... Een lome vakantiedag slaat opeens om in lijfsbehoud.
In de zomer vaart de 'Tuimelaar' een 'rondje om Engeland' en Wim Klein Breteler schrijft een fraai verslag van deze 1400 mijl lange tocht.
Tenslotte een verslag van de (mooiste) najaarstocht (tot nu toe), die met 14(!) boten werd gevaren naar Vlieland. Na een pittige zeiltocht volgde 's avonds een rit met de 'Vliehors-expres' over de Vliehors naar de tanks en het drenkelingenhuisje alwaar op een kampvuur chocolademelk werd opgewarmd... foto
Ab de Wijn vaart diezelfde zomer 'De Drie Gratiën' naar La Coruna in Spanje, waar de boot overwintert. De volgende zomer varen ze van La Coruna naar de Azoren en daarna weer terug naar Texel.

Op de verenigingshaven is de verbouwde clubaccomodatie in gebruik

Wim en Jane Klein Breteler varen die zomer met hun 'Tuimelaar' via de

Oostzee en de Finse golf en langs de Hermitage naar St. Petersburg en terug.
De eerste 'Watertesselaar' van 2004 staat vol met goede voornemens: viswedstrijden, kanotochten, zeiltochten...
Wat er van alle voornemens uiteindelijk is uitgekomen is niet te achterhalen. Behalve dat er een verenigingstocht naar Vlieland was, alwaar 35 kilo Cranberries werden geoogst/geroofd, die later door meester-stoker Willem van Duijn tot jam en likeur werden verwerkt. Marijke en Hans Eelman verhalen van hun reis naar de Oostzee, alwaar zij zowaar een paar keer clubgenoten troffen.

Het jaar 2005 wordt ingeluid met een Nieuwjaarsreceptie in 'De Kajuit', waarbij spontaan een actie ten bate van Giro 555 voor de slachtoffers van de Tsunami ontstond. Op de één of andere manier werd er €270,- -opgehaald, welk bedrag door de penningmeester werd verdubbeld.
Later dat jaar was er weer een viswedstrijd waarbij aan het eind van het seizoen Nico Tessel en Jos Thielemans zich kampioen mochten noemen. Door alle vissers samen werd er 4076 cm vis gevangen, in totaal 166 stuks.

Nico Tessel

Er wordt in verenigingsverband een weekendtocht naar Vlieland gevaren met 6 boten.
Willem Hart duikt in het archief van de vereniging en publiceert de hoogte-en dieptepunten in een rubriek in de WT. Voorzitter Nauta verhaalt van de reis die hij samen met Karin maakte over de Nederlandse en Belgische binnenwateren. 'Fayaway' en 'Fermate '

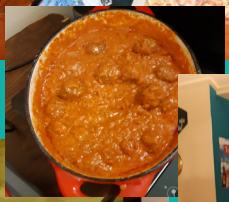
voeren diep in september nog naar Engeland, bezochten Woodbridge en Pin Mill, om via IJmuiden en Durgerdam weer thuis te varen.

Alex Cofino

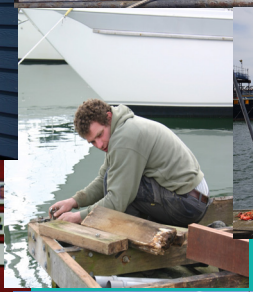
2006 was een jubileumjaar: de Watersportvereniging bestaat 40 jaar ! In de eerste ALV van dat jaar blikt vicevoorzitter Alex Cofino terug op 40 jaar WSV. Het jubileum wordt later die zomer uitbundig gevierd.

Willem van Duijn is te gast aan boord bij Martin Lubach en met Jan Slikker varen ze naar Vlieland. Tijdens de terugreis, de volgende dag breekt het voorstag, draait de los klapperende schoot in de schroef, maar ze weten alles te klaren en varen voorzichtig op de motor naar huis,

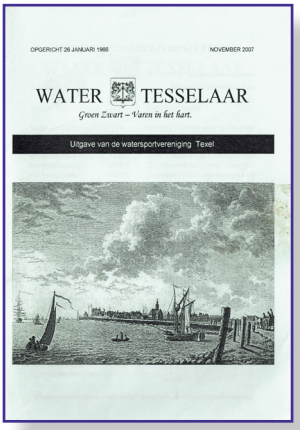
WSV 'Klus e



n Vreugd‘



In het Aprilnummer van 2007 geeft de hoofdredacteur aan met pensioen te willen. Hij heeft samen met zijn vrouw 25 jaar de 'Watertesselaar' vol geschreven en zegt het welletjes te vinden. Een oproep naar opvolgers, dus... Uit de hoek van scheepsarcheologie komt een verhandeling van Hans Eelman die schrijft 'dat een schip twee maal vergaat', een weergave van wat er zoal in de Waddenzee onder water ligt en daarbij de oproep om verantwoord om te gaan met de wrakken die op de rede van Texel in het zand begraven liggen en langzaam bloot lijken te spoelen, en dan, door invloeden van stroming, erosie en paalworm uit elkaar vallen en voor altijd verloren gaan.


OPGERICHT 26 JANUARI 1966 NOVEMBER 2007

WATER TESSELAAR

Groen Zwart – Varen in het hart.

Uitgave van de watersportvereniging Texel

In het najaar is een geheel nieuwe redactie aangetreden: Bep Broere, Goos Westerlaken en Rob Arensman nemen het stokje over. En dat is te zien aan het uiterlijk van het verenigingsblad.
Aan de inhoud is niet zo heel veel veranderd: eerst de 'officiële' stukken van het bestuur, en een paar vaartips.
Joke Cofino vertelt over de eerste verenigingstocht met hun nieuwe 'Fandango' naar Medemblik, verder een verslag van Martin Brouwer die single-handed met zijn 'Main' via Helgoland naar Denemarken voer, daar door de Limfjord naar de Oostzee stak en door het Kieler Kanaal weer naar huis zeilde.
WHT-havenmeester Pieter de Vries schrijft over het wel wee van de Waddenhaven: het bezoek van Jan Peter Balkenende en over hoe het havengebouw voor een paar nachten werd getransformeerd in een diskotheek, dat allemaal ten behoeve van de opnamen van de film 'Zomerhitte', naar het boek van Jan Wolkers.

In het nummer van april 2008 wordt stilgestaan bij de hoge waterstanden van de laatste winterperiode . Het water steeg tot 2,51 meter boven NAP en dat was best wel zorgelijk.
De vissers publiceren een 'visagenda' en maken daarbij ook de uitslagen van het seizoen 2007 bekend: Willem Jimmink en Jacco

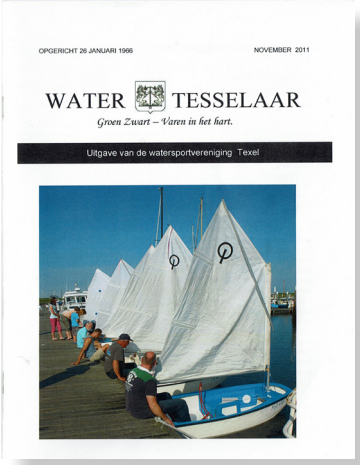
Kooger wonnen de 'Jan Snel-bokaal'. Ze vingen 28 vissen. Onder het genot van een drankje en een gebakken visje werden de uitslagen bekend gemaakt en het visseizoen afgesloten.
Aansluitend vertelt Nico Tessel in een interview met hem over de tips en trucs van het zeesportvissen. Maar of hij nou het achterste van zijn tong heeft laten zien..?
Ab de Wijn laat de lezer weer meevaren op de 'Drie Gratiën'. Deze keer naar Thorshavn op de Far Oer eilanden, waar het eerste deel van zijn reisverslag eindigt.
In de editie van november 2008 een verslag van de bootvissers: de 'Jan Snel-bokaal' is dat jaar voor Henk Wuis. Hij ving 14 vissen.

Redacteur Bep interviewt drie schippers die hun boot tijdens het seizoen niet op Texel hebben liggen maar 'aan de overkant', en dat resulteert in drie leuke verhalen. Redacteur Goos ondervraagt Jannie Wierda en Karien Blankenburgh over hun watersportbeleving in een kajak.
In 2009 is er een Nieuwjaarsreceptie in het clubgebouw. Enkele leden dragen bij met hapjes en het werd een gezellige receptie. De technische commissie (Erik Le Roux en Eelke Seepma) doet verslag van de werkdag, Map van der Zwaag schrijft dat er in het visseizoen gemiddeld acht tot negen bootjes per viswedstrijd meededen, en dat noemt hij, met twee man per boot, een mooie opkomst. Bij de laatste wedstrijd van het seizoen werden 552 stuks vis gevangen. En deze werden niet, als te doen gebruikelijk stuk voor stuk gemeten, maar achter elkaar op de steiger gelegd, waarna het meetlint erlangs ging: 138 meter!

Eelke Seepma schrijft hoe hij 'bijna zijn boot verkocht aan Mr. Bernard uit Ivoorkust'.
Er was een voorjaars-en najaarsweekendtocht, beide

keren naar Medemblik, de eerste keer diner bij 'El Grotto', de pizzeria, de tweede keer bij 'Danny Leung', de Chinees. Goos Westerlaken verhaalt over een 'blunder' bij de Razende Bol, hoe een opeenstapeling van op zich kleine 'dingetjes' het nodig kunnen maken hulp van buitenaf in te moeten roepen.

Behalve de aankondiging van de ALV en de werkdag in het eerste nummer van 2010 (met daarbij behorende stukken) nieuws van de bootvissers:
De 'Jan Snel-bokaal' 2009 is gewonnen door Nico Tessel en Map van der Zwaag.
En een stuk van de zee-kanovaarders, met een drukke agenda voor de voorgenomen vaartochten in 2010.
Het na-de-zomer-nummer bevat verslagen van het jeugdzeilen, het kanovaren, verenigings-zeiltochtjes en het begin van een serie 'missers ter leringhe ende vermaeck...' Gijs Broere trapt af met een verhaal over een hachelijk avontuur ten noorden van Borkum, waarbij hij door de Duitse reddingsboot naar veilige haven is gesleept. Hij noemt als de opeengestapelde oorzaken: niet voldoende uitgerust aan de reis begonnen, te weinig brandstof in de tank (terwijl er wél een reserve voorraad aan boord was) en onderschatting van het weer...


OPGERICHT 26 JANUARI 1966 NOVEMBER 2011

WATER TESSELAAR

Groen Zwart – Varen in het hart.

Uitgave van de watersportvereniging Texel

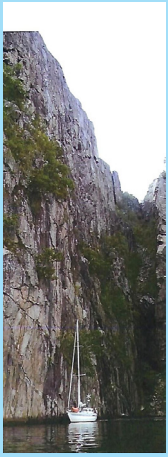
De najaarseditie 2011 is weer rijkelijk gevuld met verhalen over jeugdzeilen, verenigingstochten, zee-kanobespiegelingen en een verslag van het clubweekend naar Broekerhaven, daarnaast veel foto's van de viering van het 45-jarig bestaan. Nu in kleur.
In het volgende nummer maken we kennis met de duikende leden van de vereniging. Zij hebben hun eigen duikschip, de RP42, dat een ligplaats in de verenigingshaven heeft. Zij duiken natuurlijk als hobby, maar werken nauw samen met Ecomare, NIOZ en met de Rijksdienst voor Cultureel erfgoed. Dat laatste in verband met archeologische vondsten bij wrakken op de Rede van Texel.
De kanovaarders schrijven dat ze 's winters gewoon in hun kano blijven peddelen. In een overdekt zwembad dan wel, maar toch. Conditie en vaardigheden op peil houden.
Bep en Gijs varen in de zomer van 2011 met 'Branta' naar Zweden om zich daar in het Midzomerfeest te storten...

In het najaar vaart de zeilvloot naar Workum voor de afsluitingstocht. De kanovaarders laten van zich horen met een artikel over een cursus zeekanovaren waarna 8 enthousiaste deelnemers zich aanmelden voor de club. Verder verslag van gepeddelde tochten en Karien Blankenburgh heeft met haar kajak een kanotrektocht aan de westkust van Schotland gemaakt. Ook voer ze rond bij Anglesey-Wales.

Op de omslag van het april-nummer van 2013 staat een foto met heel veel vissen, door de bootvissers gevangen tijdens hun wedstrijden. Dan zou je denken dat het een mooi hengel-seizoen was. Maar het verslag van de bootvisser vertelt het tegendeel: wegens óf te veel wind óf te weinig vissers werd er weinig gehengeld. De onbetwiste kampioen wist dit jaar niet meer dan 19 vissen (291 cm) boven water te halen.

In de volgende nummers voeren verenigingsperikelen de boventoon: verslag van de werkdag, aankondiging van de verharding van het terrein op 'Het Landje', aankondiging van een Wad-navigatiecursus door Goos Westerlaken, en gelukkig ook een vaarverslag van de kanovaarders. De vissers hebben blijkbaar ook met een dip in enthousiasme of vangsten te maken: er zijn geen resultaten te lezen. Van de zeilers evenmin. Erwin Broersma verhaalt echter over zijn avonturen met de 'Stormmeeuw' diep in de Dollard.

Goos Westerlaken



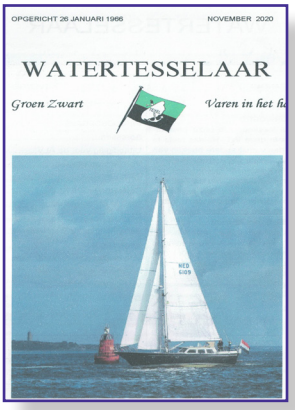
Maart 2015 Er is een nieuwe rubriek in het leven geroepen: 'De Boot Van.....'. Rob Arensman bijt het spits af door het één en ander te vertellen over de 'Fayaway', hoe hij daar toe is gekomen en wat voor reizen hij ermee maakt. In een volgende editie komt Erik LeRoux over zijn 'Noorman', daarna zijn Adri de Wolf en Willem Bakker aan de beurt met resp. 'De Vrouwenzand' en de 'Grote Beer'. Ook nog een verhaal over een hachelijke tocht van Adri de Wolf en Herman Ridderinkhof van Texel, via de Doggersbank naar Thyboron.

2016 Was het jaar van de 'olieramp'(door een technisch gebrek bij de CIV liep er een aanzienlijke hoeveelheid gasolie in de haven) maar ook het jaar waarin de WSV 50 jaar bestaat en op 3 september wordt op de jachthaven een jubileumfeest gevierd; veel foto's van zonnige taferelen bewijzen dat het een geslaagde jubileum dag was.
Daarnaast ook weer verhalen van de zeekanovaarders over Greenlandrollen bij Rheezerveen en wat ze zoal in de koude wintermaanden nog meer doen.

En tenslotte over een zeiltocht in verenigingsverband naar Vlieland, waar deze keer ook twee motorboten bij aansloten. Integratie in optima forma!

Het eerste nummer van het volgende vaarseizoen 2017 bevat een verhaal van prof. K. de Jager, over zijn poging om in 1940 met een kano vanuit Utrecht via Den Helder naar Engeland te varen. Hij kwam niet verder dan Texel, maar het feit dat een Duitse officier in Den Helder zijn onderneming daar deed stoppen heeft wél de rest van zijn leven bepaald, schrijft hij.
In de rubriek 'De Boot Van…' komt de 'Wisselwind' van Aad Kooger aan de beurt.
In het najaarsnummer 2017 een reisverslag van Adri de Wolf die samen met Herman Ridderinkhof met de 'Vrouwenzand' naar de Oostzee voer. Het verslag verhaalt over voedselvergiftiging, een aanvaring met een rots, lekkage, een bloedneus, gekneusde ribben maar uiteindelijk een onvergetelijke reis.
Er is weer een verenigingstocht, naar Medemblik en de kanovaarders zijn actief met ondermeer een cursus om meer mensen enthousiast te krijgen voor hun hobby. In 'De Boot Van…' wordt de 'Maarten Cornelis' van Albert en Berna Bouthoorn in de schijnwerpers gezet.

Adri de Wolf beschrijft ‘Ter leringhe ende vermaeck’ hoe hij wegens een krabbend anker door de KNRM van de Razende Bol werd weggesleept. De zeekanovaarders verhalen over het ‘Eskimoteer-weekend’ in Rheezerveen.



Voorjaar 2019 bevat de boot van Guus Lange over zijn ‘Bolle Jan’ en een enthousiast verslag van de in november gehouden ‘Mosselavond’. Mariska Woertman stelt ons op de hoogte van het wel en wee van de Zouterik, op dat moment in het Caribisch gebied verblijft. De kanovaarders verhalen over een nieuw soort peddel. In het najaarsnummer bericht over een nieuwe website voor de club, met een mooie nautische uitstraling André en Aad Kooger verhalen van deelname met hun Bruinvis aan een ‘Wadskarreltocht’ van de WSV Den Oever

Voorjaar 2020: een interview van Bep met René Boon. Trijntje Troost – Lap verhaalt over de ‘Jan van Gent’ De 55 jaar oude houten rondspant, waarmee Henk en zij al ruim 17 jaar rondvaren. In het nummer van november 2020 is weinig verenigingsnieuws te melden: Nederland staat stil als gevolg van de Corona-crisis. Dat het een mondiale crisis is blijkt uit het verhaal van de ‘Zouterik’. Hun aanvankelijk voorspoedige reis om de wereld strandt na Panama in Corona-maatregelen, maar ze weten nog wél in Frans Polynesië aan te komen. In het november nummer schrijft Mariska dat ze maar even pauze houden op Tahiti en zich gaan beraden op het verdere vervolg van hun reis.

Omdat iedereen -ook de redactie- noodgedwongen een beetje in zijn eigen bubbel zit, schrijft Bep in ‘De Boot Van…’ een artikel over hun eigen ‘Branta’ die als sinds 2001 deel uitmaakt van het leven van haar en Gijs.

En zo zijn we aangeland in de jaargang van 2021. De echo

van het corona-jaar galmt nog na: weinig reisavonturen te melden, behalve dat de ‘Zouterik’ naar huis komt. Via Hawaii en de Verenigde Staten lijkt er

een mogelijkheid te zijn om met schip en al naar Europa te komen. ‘Simon de Danser’ van Jaap Seepma vult de rubriek ‘De boot van… Gevolgd door de ‘Beloega’ van Ieke Tessel en ook de ‘Heintjevaer’ van Han Dros komt aan bod, gevolgd door de ‘Phileas Fogg’ van strandvonder Hans Eelman, een boot die nét haar honderdste verjaardag achter de rug heeft… In datzelfde nummer een stukje van de zeezwemmers, leden van ZPC TX’71, die bijna

jaarrond hun kilometers in de Waddenzee zwemmen, en hun begeleidingsboot in de jachthaven hebben liggen, Verder een reportage van de thuisvaart van de ‘Zouterik’, die na onder meer een transport over de weg in de VS weer terugkeerde in de haven van Texel. En er was weer een verenigingstocht ‘om de boeien’ op Texelstroom en later dat jaar nog een Mosselavond.

Redacteur Bep is op bezoek bij Jack Betsema in het kader van de serie 'De Boot Van…'
In 2023 schrijft Tjaart Hoeksema een stuk over de steigers in de jachthaven en hoe nu verder. Door één ander duidelijk te benoemen hoopt hij de 'ruis' die is ontstaan over het wel en wee van de jachthaven weg te nemen en een duidelijk beleidspad naar de toekomst te creëren. Gijs Broere introduceert een 'Woensdagochtendgroep' waarvan de bedoeling is, dat die tussentijds (regulier) onderhoud gaat verrichten, met een tussentijds koffiemomentje. Om het nuttige met het aangename verenigen, zeg maar. De 'Main' van Martin Brouwer staat in het laatste nummer van 2023 in 'De Boot Van…' Ab de Wijn doet verslag van een reis van bijna twee maanden met Joyce en 'De Drie Gratiën' naar en door Zweden.

*** *** ***

Het schrijven wordt eentonig. Het lezen ook. Aangeland in 2024, nog maar een paar jaar geleden, voegt het noteren van wetenswaardigheden of aardige voorvallen nog maar weinig toe aan het schrijfsel. Het gaat dan wéér over werkdagen, jeugdzeilen, landjesperikelen, kajuitverhalen, 'De Boot Van…' Toen ik aan dit schrijfsel begon leek het ons, Bep, Guus en mij, leuk om bij de vijftigste verjaardag van de 'Watertesselaar' (mét of zonder streepje) de ooit door leden geschreven stukken en stukjes uit de vergeethoek te halen, en daarbij enigszins een tijdsbeeld van de WSV door de jaren heen te scheppen. We zijn bewust weggebleven bij bestuursverhandelingen, vergaderingsverslagen en kwesties tussen WSV, WHT en Gemeente Texel; dat hoort meer thuis in de historie van de Watersportvereniging dan in een terugblik op 50 jaar 'Water-Tesselaar'. Terugkijkend op de 100 'Water(-)Tesselaars die naast mij liggen en waaruit we hebben kunnen putten zien we de evolutie van een gestencild mededelingenblad naar een professioneel verenigingsblad. En dat is mooi

De toekomst

Nu de huidige redactie heeft aangekondigd met het samenstellen van het clubblad te willen stoppen hopen we van ganser harte dat er een (of meer) ander(en) zich melden om dit mooie blad voort te zetten. Ook hopen we dat de voorgaande pagina's uw aandacht hebben weten te vangen en vast te houden. En dat over 50 jaar wéér een epistel over -dan- 100 jaar 'WT' mag verschijnen...
Niet alleen hopen we op een nieuwe redactieploeg, maar hopen dat deze net zo goed kunnen rekenen op de trouwe schare bezorgers. Want ook zonder hen was de ***Watertesselaar*** geen

50 jaar

Van harte !

Bep, Rob en Guus

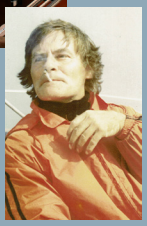
50 jaar redactie

Een overzicht van de verschillende redacteuren van de

Watertesselaar

Velen hebben hun enthousiaste medewerking gegeven aan het clubblad. Met veel liefde en een geweldige inzet hebben zij geprobeerd een leuk blad voor de leden te maken en dat is zeker terug te zien en te lezen.
Van die velen noemen we enkele redactieleden, die met name de kar getrokken hebben (of meer toepasselijk: de boot drijvend hielden).

Fried Kortenhoeven
1977-1982



Henk Collou
1980-1988

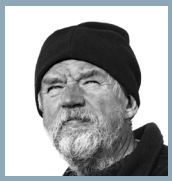
Norbert Dankers:
1982 – 1992

Jane en Wim Klein
Breteler
1982-2007

Jan Slikker
1990- 2006

Roelof Mulder
1996 – 2006

Goos Westerlaken
2007 – 2010



Rob Arensman
2007 – 2020

Bep Broere
2007 – 2026

Guus Lange
2021 – 2026

Toetje: Recepten onder 45^0 helling

In 1982 schreef Henk Collou:

"Vanwege het feit dat de meeste clubleden wat bleek en mager van hun vakantie terugkomen, zijn we van plan in iedere "Watertesselaar" één of meer recepten te publiceren. Natuurlijk rekening houdend dat niemand aan boord in het bezit is van vier kookpitten, en dat maar een enkeling onder ons kan beschikken over een oven. Een recept dus, liefst voor één pit en tevens bruikbaar bij windkracht 8 onder 45^0 helling..."

Sindsdien verschenen er regelmatig recepten in het clubblad. We hebben een aantal overgenomen, waar het was te achterhalen staat de kok er bij.

WINDKRACHT 7 SOEP

- 1 pakje goelashsoep van Honig klaarmaken volgens de gebruiksaanwijzing;
- 1 in ringen gesneden prei erbij doen en 10 á 15 minuten laten pruttelen;
- 1 blikje bruinen erbij doen, tezamen met 1 in stukjes gesneden worstje en een verkruimeld bouillonblokje,

VISSOEP

- Ingrediënten:
- 4 blikjes makreel,
- Worteltjes (vers, blik of pot)
- 2 tomaten,
- Prei,
- Paprika
- Aardappelen,
- Bouillonblokje,
- Tijm, selderij.

De worteltjes, prei, paprika, tomaten en aardappelen in kleine stukjes snijden en in een kwart liter water aan de kook brengen. Voeg hieraan toe het bouillonblokje de kruiden en de makreel en laat op een zacht pitje gaar sudderen. Heerlijk met een stukje stokbrood besmeerd met kruidenboter...

PREI-PROL

- Ingrediënten voor 4 personen:
- 1 kilo aardappelen
- 1 kilo prei
- 4 eieren
- 200 gr in blokjes gesneden kaas
- Wat melk of melkpoeder met wat water

Aardappelen schillen, prei schoonmaken en met de eieren opzetten; eieren na 7 minuten verwijderen en pellen; wanneer aardappelen en prei gaar zijn afgieten en stampen; in blokjes gesneden eieren en kaas erdoor roeren en eventueel voor de smeuïgheid wat melk toevoegen.

SCHEEPSE SPAGHETTI

- Ingrediënten:
- 500 gr spaghetti
- 1 pakje aspergesoep
- 4 eieren
- 4 tomaten
- 1 rookworst

Kook de spaghetti op de gebruikelijke wijze. Maak van de aspergesoep een dikke saus en roer dit samen met de klein gesneden worst door de spaghetti. Garneer het geheel met de in parten gesneden hardgekookte eieren en plakjes tomaat.

GARNALEN MET RIJST EN TOEBEHOREN

- 1 á2 blikjes garnalen;
- 200 gr rijst;
- 4 dl water;
- Zout, peper, tijm, laurier, boter, peterselie;
- 4 mooie tomaten;
- 2 grote uien;
- 200 gr champignons.

Kook de rijst. Bak de uien in de boter, Voeg de champignons toe en de kruiden (vooral genoeg peper gebruiken!) Laat al roerend de tomaten warm worden maar niet smelten en doe tot slot de garnalen erbij. Als alles goed is door gewarmd, schep dan dit mengsel door de warme rijst en strooi als versiering de peterselie erover. Serveer met een frisse salade erbij.

PEPPRONATA (Willem van Duijn)

(Een recept vol gezondheid, waar de crew na een barre tocht helemaal van zal bijkomen)

Ingrediënten, voor 4 personen:

- 1 kg rode paprika's
- 1 kg uien;
- 1 kg varkensvlees;
- Sambal en ketjap.

De ingrediënten worden apart gebakken, het varkensvlees zoals jet klaarmaakt voor bijvoorbeeld de nasi. 2 á 3 eetlepels sambal en 2 á 3 eetlepels ketjap roer je er aan het eind van het vlees bakken erbij. Als het vlees klaar en gaar is gaan de warme gebakken uien en paprika erbij. Het geheel nog een uur laten sudderen, waarna het kan worden opgediend. Met een glas bier of wijn kan, indien nodig, nog enig bluswerk gedaan worden...

HAPPY HOUR SNACK

Roer ±100 gr geraspte kaas met een paar lepels kwark tot een smeuïg geheel. Voeg voor de smaak een likje mosterd en eventueel wat mayonaise toe. Roer tot slot een fijn gesneden augurk, een uitgeperste teen knoflook gehakte peterselie en een theelepel kappertjes toe. Serveer op een plak komkommer of op toast.

MACARONI MET PREISAUS
(Bep van Duijn)

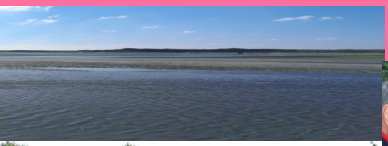
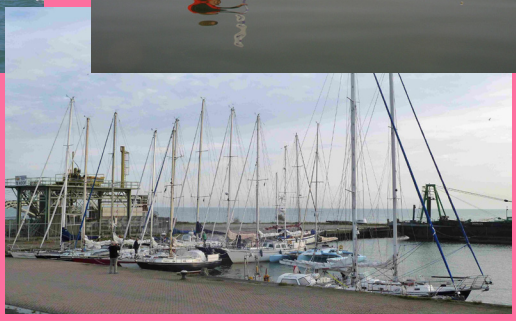
- 3 uien;
- ±730 gr gehakt;
- 3 preien;
- 1 blikje tomatenpuree;
- 1 theelepel paprikapoeder;
- ½ pot mosterd;
- 1 potje zure room;
- 1/8 liter bouillon;
- Zout, peper, sambal;
- Macaroni of rijst.

Uien raspen en aanbakken met het gehakt. Tomatenpuree erbij en aanlengen met 1/8 liter bouillon. Preien schoonmaken, snijden en erbij doen. Voeg paprikapoeder en een halve pot mosterd eraan toe. Dan de zure room erbij en op smaak brengen met zout, peper en sambal. Het geheel ongeveer 20 minuten laten sudderen en af en toe roerern. Opdienen met macaroni of rijst.

BONEN-VAN-M'N-ZUS (Wil Slikker)

- 500 gr speklapjes;
- 1 rookworst;
- 200 gr champignons;
- 1 of 2 rode paprika's;
- 2 tomaten;
- 1 blik of pot bruine bonen.

Speklapjes in dobbelsteentjes snijden, kruiden met vleeskruiden of peper en zout, en braden. Daarna de in stukjes gesneden champignons, paprika en tomaten erbij doen. Dit alles even lekker laten pruttelen. Voeg de bruine bomnen en de in plakjes gesneden rookworst hieraan toe en laat even goed doorwarmen. Tot slot op smaak brengen met Ketjap Manis.

De Wate

ersport