

DE WATERTESSelaar

watersportvereniging Texel

Sinds 1966

voorjaar 2025



groen zwart



varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres



Haven 24, 1792AE Oudeschild

Bestuur

Voorzitter	Michiel Pam	voorzitter@wsvtexel.nl	0621537873
Vice voorzitter	Tjaart Hoeksema	vicevoorzitter@wsvtexel.nl	0622424698
Secretaris	Adriaan v. Rossem	secretaris@wsvtexel.nl	
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Axel Wetsteen	havencommissaris@wsvtexel.nl	0653918146
Technisch beheer	André Kooger	techniek@wsvtexel.nl	0610359164
Alg. bestuurslid	vacature		

Contactpersonen

Beheerder Kajuit	Rob Arensman	kajuit@wsvtexel.nl	0630586665
Jeugdzeilen	Just Heinis	just.heinis@gmail.com	0629164460
Zeekajakken	Willem Brons	w.brons@texel.com	0651952810
Website beheer	Michiel Pam	voorzitter@wsvtexel.nl	0623361890
Boot in of uit het water (kraan)	Erik le Roux	flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoot 40, Oudeschild

Beheer en sleutel,
toewijzing
stallingsplaats
en gebruik
hogedrukspuit

Ton Dorst

ton@wsvtexel.nl

0612033030

Algemene vragen over
het gebruik van het Landje

hetlandje@wsvtexel.nl

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Met enige regelmaat krijgen we de vraag: 'kan er niet eens en ledenlijst in het krantje worden afgedrukt?'. Het publiceren van contactgegevens (email-, huisadressen en telefoonnummers) is tegenwoordig echter, zonder ieders expliciete toestemming, niet toegestaan. Toch is het heel prettig als je de namen kent van iedereen op de steiger. Daarom vind je op p. 16-17 een lijst met namen van schippers, boxnummers en bootnamen. Deze lijst wordt NIET in de digitale versie van de WT op de website gezet, zodat *BigTech* en andere digitale piraten er niet zo makkelijk vat op hebben.

Het was best een klus om de lijst op orde te krijgen en voorlopig is het een eenmalige uitgave. Bewaar daarom dit krantje goed! Ongetwijfeld staan er nog steeds fouten in de lijst en ontbreken er namen. Daarvoor excuus - geef eventuele wijzigingen door.

In ieder geval: veel plezier op de steiger en met alle berichten en enthousiaste verhalen in deze *Watertesselaar*.

Guus

Inhoudsopgave

- 2 Nuttige informatie
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Van de voorzitter
- 5 Agenda voorjaarsvergadering 2025
- 6 Verslag alg. ledenvergadering
- 9 Vanuit de Kajuit
- 10 Van de penningmeester
- 11 Lidmaatschap en liggelden 2025
- 12 Jaarrekening 2024
- 14 Van de havencommissaris
- 15 Van de technische commissie
- 16 Steigerpraat-faciliteit
- 18 Ligplaatsen - havenindeling
- 19 Van de zeekajackers
- 20 Voor onze vissende leden
- 20 Hijsdagen
- 21 Vaartocht 17 mei 2025
- 22 De boot van...
- 24 Ontmoetingen
- 31 Jeugdzeilen

Redactie en PR
Opmaak en redactie
Foto's
Foto omslag
Druk

Bep Broere
Guus Lange
van/via de auteur(s), tenzij anders vermeld.
Willem Brons
Gerrit van Strien

0622120126) watertesselaar@wsvtexel.nl
0620365536
Oosterend

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van DE WATERESSELAAR kunnen rechten worden ontleend.

Van de voorzitter

De komende algemene ledenvergadering staat weer een aantal belangrijke onderwerpen op de agenda. Zo moeten wat reglementen worden bijgesteld: het reglement van Het Landje is aangepast en er komt een reglement in verband met de proef met seizoensliggers. In het bericht van de penningmeester kunnen jullie lezen dat wellicht de regels over ieders elektraverbruik ook aanpassing behoeven.



Michiel Pam

Verder, natuurlijk, praten we jullie weer bij over de stand van zaken rond de steigers. Komend seizoen zullen er weer de nodige klussen zijn (zie bijdrage van André), dus kunnen we weer flink wat handjes gebruiken!

Onze vereniging mag zich trouwens verheugen op een gestage stroom nieuwe leden. En ook aan jeugdig enthousiasme voor jeugdzeilaanmeldingen ontbreekt het niet. Verder moedigen wij jullie aan -zeker als je partner ook regelmatig meevaart- dat deze ook lid wordt van de club voor zover niet al het geval is.

Onlangs hebben we wethouder Remco van de Belt, die bezig is met een informatief rondje langs diverse Texelse verenigingen, bijgepraat over het wel en wee van de club.

Ook hebben we kennisgemaakt met bestuursleden van de zwemclub. Wellicht kan verdere samenwerking nuttig zijn voor beide clubs.

De diversiteit van onze watersportvereniging blijkt ook weer uit het programma van na de pauze: een verhaal over duiken.

Tot zover. Ik wens jullie allen weer een prachtig watersportseizoen.

Michiel

**Klusdag
3 mei
help je gezellig mee?**

Agenda voorjaarsvergadering 2025

Algemene ledenvergadering

Datum: **Vrijdag 2 mei 2025**
Plaats: **WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild**
Tijd: **20:00 uur**

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen van de agenda
3. Notulen najaars-ALV 29 november 2024
4. Ingekomen stukken en mededelingen.
5. Financieel jaarverslag 2024
 - a. toelichting van de penningmeester
 - b. verslag kascommissie en benoeming nieuwe leden (Henk Zuilen, Ab de Wijn)
6. Vaststelling jaarstukken 2024 en dechargering bestuur
7. Prijsaanpassingen: lidmaatschap; liggeld kajaks en trailers, partners
8. Steigerzaken
9. Seizoensliggers
10. Het Landje - aangepast reglement (zie website)
11. Stand van zaken samenwerking WHT
12. Rondvraag.
13. Sluiting

Aansluitend: borrel en voordracht Duikclub door Carl van Dijk.

Verslag alg. ledenvergadering

Datum: Vrijdag 29 november 2024
Plaats: De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur



*Tjaart Hoeksema
Interim secretaris*

(Concept)

1. Michiel opent vergadering om 20:00

de afwezigen met afbericht: worden genoemd

2. vaststellen agenda

- punt, buiten de agenda om, ingebracht door Michiel: Voorstel aan de leden vergadering om Albert Meijer, die 20:30 binnenkomt, te benoemen als erelid. Voorstel wordt unaniem aangenomen en met groot applaus ondersteund.
- Ab heeft een toegevoegd punt tbv de agenda gemaild naar het secretariaat. Punt wordt meegenomen in de rondvraag.

3. opmerkingen op verslag vorige ALV, inhoud of tekstueel

Er zijn geen opmerkingen

4. algemene stukken en mededelingen

Michiel staat stil bij tweejarig bestaan van dit bestuur, het zogeheten papieren jubileum

5. Financiën

Penningmeester Peter Brons presenteert de financiën

Aan de orde komen:

- cijfers 2024
- inschattingen 2025:

KOSTEN: Peter geeft uitleg over diverse posten.

- Huur Ruim wordt verhoogd conform CPI. (CPI = Consumenten Prijs Index)
- Wegens legionellabeheersplan (PWN controleert) worden meer kosten gemaakt.
- Energie, afloop vast contract (begroot 6000, nu flex afwachting van 1 jarig contract (schatting 6500,)
- Steigers, wordt vanuit winst- en verliesrekening betaalt. Er wordt boekhoudkundig rekening gehouden met effecten op winstbelasting.
- Bestuur (bestuurskosten 200 euro pp per jaar), vrijwilligers (oa bbq) en en vrijwilliger en vrijwilliger Watertesselaar,
- Clubactiviteiten, 3000 euro kosten (Watertesselaar, Nieuwjaarreceptie etc.)

BATEN:

- Inkomsten uit contributie zijn nagenoeg ongewijzigd, (ledenaantal loopt iets terug, inschatting Peter: 385-410 leden).
 - Inkomsten uit WHT voor gebruik haven WSV tbv passantenopvang, Dit jaar heeft WHT het lumpsumbedrag weer betaald, Ook het lumpsum bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd.
 - Inkomsten uit rente: De tegoeden van de WSV staan bij banken geparkeerd, jaarlijks komt er ca 6K aan rente-inkomsten binnen.
 - Inkomsten uit subsidie: Peter gaat ook dit jaar achter subsidie aan, tot op heden altijd gelukt.
 - Inkomsten uit winterstroom vorig jaar liepen we de inkomsten mis omdat de kasten niet uitgelezen konden worden. Dit jaar zijn de kasten wel uit te lezen, geschatte inkomsten uit winterstroom is ca 2K.
 - Inkomsten uit stalling van trailers op het landje, wordt apart betaald. Ton en Piet hebben de gang van zaken geïnventariseerd. Er wordt nagedacht over aanpassing van het reglement.
 - Vraag Jan Federici over inzicht over begroting en vraag Johan Zijm, over kosten stalling kanos en jeugdzeilen worden beantwoord.
- Begroting wordt vastgesteld, applaus.

6. Mededelingen van bestuur

Elwin Boes die tot de zomer onze secretaris was, is met zijn gezin naar Italië verhuisd. Adriaan van Rossum wordt, na goedkeuring door de ALV, onze Nieuwe secretaris. Albert Meijer zwaait af als algemeen bestuurslid. We zijn nog op zoek naar vervanging. Voorkeursprofiel: vrouw en jong (het huidige bestuur bestaat louter uit mannen van 50+....). Het algemene bestuurslid zal ook als speciaal aandachtspunt het jeugdzeilen krijgen. Matías de Bernardo Amato gaat het jeugdzeilen leiden.

Onderbreking: Albert Meijer komt de vergadering binnen. Michiel richt zich tot Albert met lovende woorden en overhandigt hem een document dat vermeldt dat Albert erelid van de WSV is geworden op 29 november 2024. Albert, met blijdschap vervuld, bedankt de ledenvergadering en met name Axel, Albert B en Rob A die zijn taken hebben overgenomen.

7. Steigerpraat

Tjaart geeft uitleg over het door ons aangevraagde rapport Westenberg. Een MJOP gaat worden opgesteld en er gaat nagedacht worden over hoe de komende jaren de financiën toereikend kunnen blijven. Ook moet rekening gehouden worden met de haalbaarheid en continuïteit v.w.b. de grote inzet van onze vrijwilligers.

8. Seizoensverhuur ligplaatsen

de vergadering is het eens met de start van een pilot seizoensliggers. Dat is van belang voor onze inkomsten.
De wachtlijst is op dit moment weggewerkt.

9. Website

De website is vernieuwd door de Webjongens. De algemene kleuren van de site zijn aangepast t.b.v. de leesbaarheid. De site kan ook gebruikt worden om boxen af te melden. Op de website staan ook de beelden van de webcams. Het nieuwe weerstation is ook gelinkt aan de site, daarnaast biedt de site informatie over getijden. Mochten er wensen zijn, laat die weten aan Michiel; die beheert de content.

10. WHT

Samenwerking tussen Willem en Axel/Albert B gaat goed en wordt als prettig ervaren.

Dit jaar is de lumpsum vergoeding voor gebruik van onze haven conform de samenwerkingsovereenkomst betaald.

Het bestuur heeft een dossier opgemaakt van zaken die zich de afgelopen periode hebben afgespeeld. Een externe partij beoordeelt of daar onrechtmatigheden hebben plaatsgevonden.

11. Rondvraag

- Johan Tromp pleit voor meerder klusdagen, minimaal 2 liever 3.
- Ab de Wijn wijst op technische toekomstelingen van de brug en pleit verder voor het maken van een lijst met namen boten en eigenaren met mobiele nummers en emailadressen.
- Guus Lange, wijst op de appgroep, Ook oppert hij zomergebruik stroom ook te meten.
- NIOZ onderzoek, Wageningen zou 1,5 jaar duren, loopt dit jaar af
- Sluiting officiële deel

Na de pauze lezing door Oep Schilling over zijn zeilreis naar de Faeröer, IJsland en Groenland.



Lijnen

foto.G. Lange

Vanuit de Kajuit

Toen aan het einde van het vorige vaarseizoen Albert Meijer te kennen gaf met het beheer van het verenigingsgebouw te willen stoppen, zag het bestuur zich voor een probleem gesteld. Toen mij de vraag werd gesteld of ik er misschien iets voor voelde om "De Kajuit" (weer) te willen beheren moest ik even goed nadenken. In een grijs verleden had ik ook al eens de scepter over het clubgebouw gezwaaid, destijds met torenhoge ambities, maar uiteindelijk heb ik het toen na een paar jaar opgegeven. In oude Watertesselaars kwam ik de namen van Nico Tessel en Ton Dorst ook nog tegen als beheerders, maar uiteindelijk heeft Albert Meijer met zorg en toewijding vele jaren (ik kon niet terugvinden hoeveel...) "De Kajuit" beheerd en menig biertje of wijntje ingeschonken voor de dorstige leden...



Rob Arensman

Maar na stevige onderhandelingen zijn het bestuur en ik het eens geworden dat ik mij het beheer weer in de schoenen laat schuiven. Mijn ambities liggen heel veel lager dan in het verleden: er zullen, voorlopig, geen vaste openingstijden zijn, geen menukaart en geen terras met parasol... Ik ben met het bestuur overeengekomen om slechts activiteiten van de vereniging te faciliteren: bij WSV-evenementen zal de deur open zijn, staat er koffie, limonade of een biertje klaar. De bestuurs- en ledenvergaderingen zullen uiteraard in het clubgebouw worden gehouden, en bij vaar- en vistochten zal de deur ook open staan. Misschien walmt de frituurpan dan ook wel... Ook willen we het gebouw openstellen voor bezoekende watersportverenigingen of andere watersport gerelateerde organisaties, zoals de zwemclub en de vrijwilligers van de loodsbotter "Texelstroom". Het is dan wél zaak dat deze evenementen worden aangemeld bij het bestuur of met een email naar kajuit@wsvtexel.nl. En dan maar eens kijken hoe dingen gaan lopen. Ik hoop u in de loop van het vaarseizoen in "De Kajuit" te mogen ontvangen!

Rob

ATTENTIE!

De dag ná de Algemene Leden Vergadering hebben we weer de traditionele **klusdag** bij de WSV. Vanaf 8 uur 's morgens tot het tijd is voor een biertje. Voor koffie, koek en broodjes wordt zoals gewoonlijk weer gezorgd. Wel zelf je gereedschap meenemen graag!
Tot ziens op

3 Mei 2025

Van de penningmeester

Financieel verslag 2024.

Het is weer tijd om de balans op te maken van het financiële reilen en zeilen van onze vereniging in 2024.



Peter Brons

Goed nieuws: we hebben een positief resultaat behaald van € 4.900,-, terwijl we een negatief resultaat van € 1.650,- hadden begroot. Dit positieve verschil komt door de reguliere betalingsverplichtingen van de WHT, rente-inkomsten van onze spaarrekeningen en hogere liggeldopbrengsten.

Helaas hebben we ook een flinke tegenvaller in de energiekosten. We ontvingen een naheffing van TexelEnergie van maar liefst € 4.500,- door een meerverbruik van circa 15.000 kWh in de periode september 2023 – september 2024. Dit betekent een verdubbeling van ons stroomverbruik in de haven. De oorzaak hiervan is nog onduidelijk. Gelukkig kunnen we sinds kort de stroomafname weer op afstand uitlezen. Dit helpt ons om inzicht te krijgen in de grootverbruikers, zodat we hierop kunnen bijsturen. Hopelijk geeft de verrekening van de winterstroom nog extra duidelijkheid.

Voor 2024 heeft het CBS de prijsindex vastgesteld op 3,3%. Dit betekent dat de liggelden met hetzelfde percentage stijgen.

Gezien de geplande investeringen in onze haven en om het gebruik van 'Het Ruim' en 'Het Landje' meer kostendekkend te maken, stelt het bestuur de ledenvergadering de volgende maatregelen voor:

1. Verhoging lidmaatschapsgeld

Het lidmaatschapsgeld, dat al sinds mensenheugenis € 25,- bedraagt, te verhogen naar € 30,- en dit vervolgens jaarlijks te indexeren.

2. Lidmaatschap voor partners

We verzoeken de partners van onze leden lid te worden van de vereniging.

3. Trailerstalling zonder boot

Momenteel bedraagt het tarief € 30,- per trailer, ongeacht de grootte. In mijn periode als penningmeester is dit nooit in rekening gebracht, omdat ik hier niet van op de hoogte was. We stellen voor dit tarief te baseren op 15% van het liggeld, zodat grotere trailers een hoger bedrag betalen dan kleinere. Dit lijkt ons een eerlijker verdeling.

4. Verhoging liggeld kajakkers

Om het gebruik van 'Het Ruim' kostendekkender te maken, stellen we voor het liggeld van de kajakkers te verhogen naar € 75,-.

Tijdens de ALV zal ik deze voorstellen toelichten. Als ze worden goedgekeurd, gaan de nieuwe tarieven pas in 2026 in. Voor 2025 stijgt het liggeld met 3,3%, ook voor de kajakers.

De facturen zijn half februari per e-mail verstuurd. Ik merk dat veel onbetaalde facturen het gevolg zijn van e-mails die in de spamfolder belanden. Controleer deze dus goed als je geen factuur hebt ontvangen!

Laten we hopen op een prachtig vaarseizoen. Wat dat betreft zou de klimaatverandering zomaar eens in ons voordeel kunnen werken.

Peter



De kabels en leidingen onder het Marsdiep worden gelukkig goed bewaakt!

(foto .G Lange)

Lidmaatschap en liggelden 2025

- Lidmaatschap € 25,- per jaar.
- Inschrijving € 45,- eenmalig.
- Liggeld € 14,59 per m² per jaar.
- Kano's/kajakken € 50,95 per jaar.
- Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.
- Winterstroom € 0,50 per Kwh.
- Liggeld leden zonder ligplaats: € 12,16 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winterklaar te maken.
- Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,77 per m² per maand
- Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.

Voor de meest actuele informatie zie altijd de website: wsvtexel.nl

NIET OPENBAAR

NIET OPENBAAR

Van de havencommissaris

Weer een nieuw watersport seizoen aangebroken.

Ondanks een stille periode hebben we niet stil gezeten. We hebben weer een nieuwe stapel hout geregeld om de steigers verder aan te pakken. Er is een leuk en handig ploegje druk mee. Het hout wordt voorbereid in de loods. Het wordt op lengte gezaagd en gaten worden voorgeboord, zodat het werk op de steiger bij mooi weer lekker door kan gaan.



Axel Wetsteen



Nog een onderzeeboot

Deze winter zijn er extra camera's geplaatst. Zo kunt u thuis uw boot nog beter in de gaten houden. Dit neemt niet weg dat het noodzakelijk blijft om geregeld bij uw boot te kijken. Zeker in de winterperiode liggen er boten waar niet naar omgekeken wordt. U blijft altijd zelf verantwoordelijk voor uw boot, ook al ligt die bij ons in de haven.

Er zijn deze winter weer diverse snoeren en fenders achtergebleven op en rond de steigers. Ik heb ze weggehaald voor onze veiligheid, mist u

iets, dan kunt u dat bij mij melden, waarschijnlijk heb ik het dan netjes voor u opgeborgen. Er staat ook al maanden een fiets (weer een andere fiets dan die ik eerder had gemeld) bij de ingang van de haven. Heeft deze fiets een eigenaar?

We hebben weer veel nieuwe leden en boten in onze haven, dit is natuurlijk geweldig. Ik hoop dat ik samen met Albert Bouthoorn iedereen kan voorzien van een plekje. Boten tussen 6-8 meter is wel een probleem aan het worden. We doen ons best om het weer rond te krijgen.

Ik wens iedereen een mooi vaarseizoen.

Axel

Van de technische commissie

April, het zonnetje staat nog wat laag maar komt soms alweer goed door. Best wel vervelend op de weg en op het water – de hele dag de zonnebril op, screens naar beneden en nog op en het radar varen overdag – maar niet klagen, het mooie weer komt er weer aan!

En daarmee dus ook de buitenwerkzaamheden bij onze vereniging, in februari is weer een lading balkhout en planken geleverd, deze zijn inmiddels op lengte gebracht en nu kunnen we verder met het opknappen van de steigers.

Dit doen we in praktische ploegjes van een man of 4, eventueel nog uitgebreid met materiaal aan- en afvoerende mensen. Natuurlijk gaan we hier ook op **de klusdag** mee bezig, de dag na de ALV – dus dit jaar wordt dat **3 mei**. maar zoals je begrijpt is zo'n dag niet voldoende. Het idee is om dit dan dus vaker in het jaar te organiseren, zolang het nodig is.

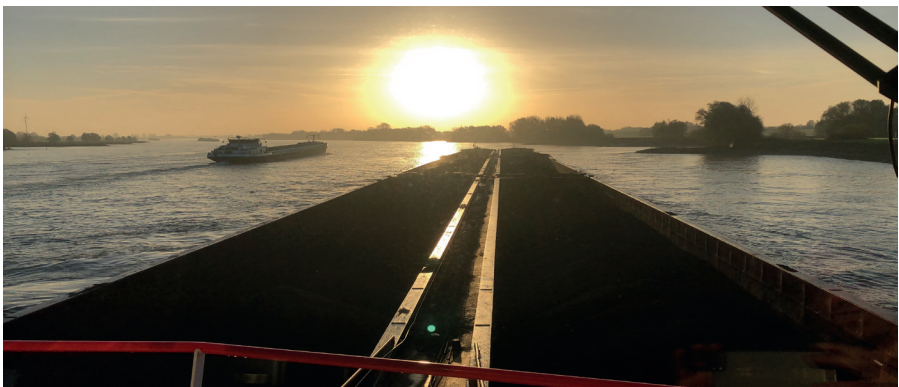
En ook de Kajuit van kapitein Rob heeft weer wat aandacht nodig en dat gaan we ook samen aanpakken, het idee is om een kluslijst te maken en dan kan iedereen hier een punt van oppikken, eenvoudig je naam er achter schrijven – en dan kan je dit uitvoeren op een datum die je past. We zijn natuurlijk niet gebonden aan georganiseerde klusdagen, dat mag op een moment dat het je zelf het beste past, zolang het maar uitgevoerd wordt. Ook starten de woensdagochtenden weer op, buiten dat het dan vooral gezellig koffie doen, kunnen we daar ook wat onderhoud uitvoeren, aan steigers of Kajuit – zo houden we het verval van ons bezit in de hand en blijven we een vereniging om trots op te zijn.

André

Ps: Als er vragen zijn met betrekking tot het Landje kan je die naar het bestuur mailen via hetlandje@wsvtexel.nl .



André Kooger



Andere boot, ander water, ook niet lelijk



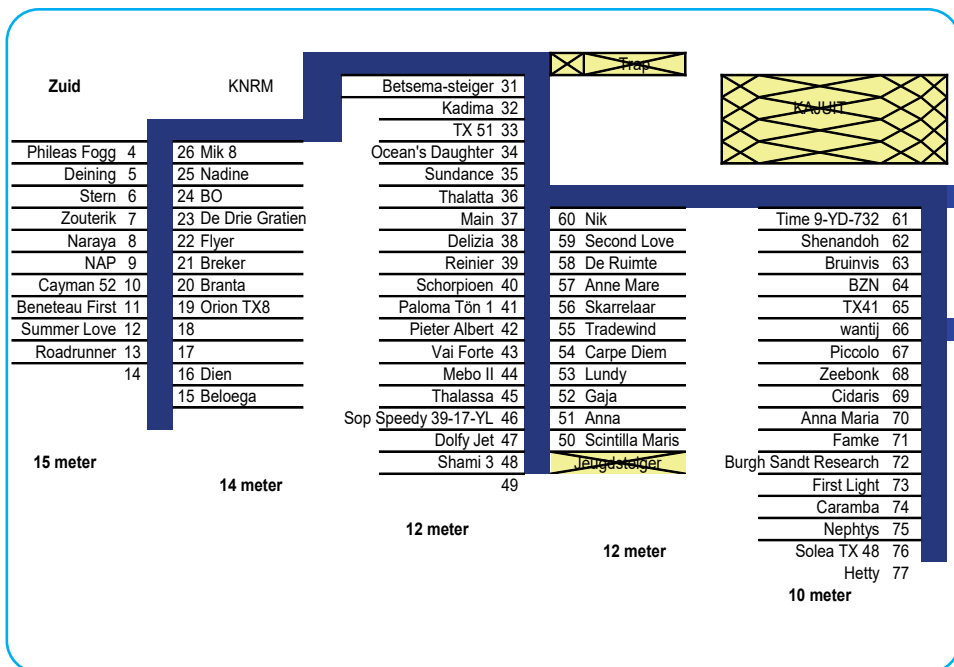
Guus Lange

NIET OPENBAAR



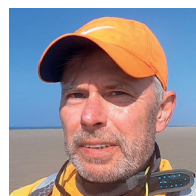
Ligplaatsen - havenindeling

		216 Bubbles		10 meter		31-3-2025	
						Noord	
Dorien 222		215 Rose					
Sjouk 3124 YS 223		214 Rose					
Drammer 224		213 Joëlle					
16-02-YK 225		212 Bravo					
Rocca Zephir 226		211 Argo					
Cornish Shrimper 227		210 Onedin					
Albatros TX 64 228		209 Salty Twist					
Marchien YS-90-07 229		208 Vrijetijd					
Sput Elf 230		207 BZN					
7-YG-342 231		206 Ponton NIOZ Marina					
De Rogsloot 232		205					
Flying Fish 90-25-YA 233		204 Adeh					
Maaten 234		203 De Drie D's 51-81-YT					
October 235		202 6952 YL					
Glibber 236		201 chill					
Zeepaardje 2 237		200 Skarrelaar					
yr-45-47 238		199 Dowad					
hunters 2 239		198 Deleste					
240		197 Aqua de Vida					
Rocket Koen 241		196 Uitweg					
16-33-YK 242		195 Kay					
Walrus 243		10 meter					
Piraat 244							



Van de zeekajackers

Zoals in de laatste Watertesselaar al vermeld stond zouden we een winteroverleg plannen. We hebben deze inmiddels gehad op 26 januari, het was gezellig en we hebben het afgelopen jaar geëvalueerd de wensen, plannen en verbeterpunten voor het komende jaar besproken. Zo hebben we afgesproken om het seizoen weer rustig en beheerst aan te vangen om iedereen de kans te geven weer zijn spieren te laten wennen en de conditie op te bouwen. Dit zal vanaf april gaan gebeuren. Zelf heb ik de hele winter door gevaren veelal met Karien. Maar ook Matthias Schrama heeft de draad weer opgepakt en heeft ook een aantal keren meegevaaren. Ik hoop op een jaar met een hoop peddelplezier en avontuur.



Willem Brons

Willem

Voor onze vissende leden

We willen deze zomer als er genoeg animo voor is, weer een aantal viswedstrijden gaan houden op de zaterdagavond.

Dan gaan we eerst van tevoren een avond afspreken om met elkaar rond de tafel te zitten en ideeën uit te wisselen.



Geef je interesse door aan: Ton Dorst (ton@wsvtexel.nl)

Hijsdagen

Voor het voorjaar van 2025 zijn de volgende hijsdagen vastgesteld:

zaterdag 12 april
zaterdag 26 april
zaterdag 10 mei
zaterdag 24 mei

Stuur een email naar Erik Le Roux, flyer@texel.com, als je wilt dat jouw boot op één van deze dagen het water in wordt gehesen. Erik stelt de volgorde vast en je hoort van hem het tijdstip waarop jouw boot aan de beurt is.

Bij aanmelding graag het volgende opgeven:

- Gewenste dag, en eventueel voorkeur voor tijdstip.
- Naam schip.
- Naam schipper en telefoonnummer (laatste is belangrijk i.g.v. onverhoopt moeten verplaatsen van de hijsdag door b.v. harde wind).
- Type schip (zeil of motorboot) incl. lengte en gewicht Wel of geen mast hijsen.

Email naar Erik Le Roux, flyer@texel.com

(Dus niet antwoorden op de mail van de Watersportvereniging).

Vaartocht 17 mei 2025

In het najaar van 2024 is er nog een ad-hoc georganiseerde vaartocht gevaren naar Makkum. Het was vooral vanwege het mooie weer in dat weekend een succes te noemen, de verslagen van dat evenement staan in de "Watertesselaar" van afgelopen najaar en op de website, dus daar hoeft ik geen woorden meer aan te wijden.



Rob Arensman

Tijdens de "afterparty" van die tocht, met bitterballen en zo, waren de reacties op het toen gevaren weekend zó inspirerend, dat ter plekke besloten werd in 2025 een voorjaarstocht te houden.

Aldus geschiedde... Later, thuis, en een beetje bijgekomen van de bitterballen en zo, heb ik een datum in het voorjaar geprikt waarop het getij gunstig is om wat te gaan doen. Dat bleek zaterdag 17 mei te zijn. Dan is het om 13.13 uur HW Harlingen, dus mooi om door Scheurrak-Omdraai naar het noorden te gaan, mocht de keus op Terschelling of Vlieland vallen. Schepen die te diep steken voor het Scheurrak - Omdraai ($T \pm 2$ meter) moeten dan voor de route "buitenom" eerder weg, met het laatste beetje eb van Oudeschild naar het zuidwesten, om buiten het Molengat de vloed op te pikken en die dan tot Vlie of Terschelling mee te hebben...

Maar ook richting IJsselmeer is het gunstig tij: vloed mee naar Den Oever of Kornwerderzand. Zondag 13.47 HW Harlingen, dus in de middag de eb mee naar de bitterballen. (Ik ga uit van HW Harlingen omdat het tijdstip van HW en LW Harlingen ongeveer het tijdstip van kentering van het tij bij Oudeschild is...).

Vooralsnog staat dus alleen deze datum vast. En ik bedenk dit allemaal nu, half maart, maar hoe één en ander er écht uit gaat komen te zien is natuurlijk afhankelijk van weer en wind en Trump.

Op de vrijdagavond voorafgaande aan de tocht, 16 mei, houden we om 19.30 een "palaver" in De Kajuit, dan gaan we spijkers met koppen slaan. En voor verdere ontwikkelingen van de plannen voor dit evenement houden wij u via nieuwsbrieven en de website op de hoogte...

Allemaal duimen voor mooi weer!!!

Rob

Alles Kits

René Jager

Na 2 catamarans en 2 motorboten, werd het dan toch eindelijk tijd om terug te gaan naar mijn roots, een heuse zeilboot. Zolang ik me kan herinneren staan de boeken van Hans van der Smitten over kustzeilen en zijn tochten met zij Drascombe, genaamd : *Pride of the Fleet*, in onze boekenkast. De bijzonder vermakelijke belevenissen, ietwat geromantiseerde verhalen over zijn tochten, met aan boord steevast een driedelig pak, en principieel varend zonder motor ... hebben me altijd geboeid. Zijn *Pride of the fleet*, zie je soms nog over het Marsdiep varen, opgeknapt en bestuurd door zijn zoon, met thuishaven Den Helder.

De keus voor een Drascombe Coaster, was dan voor mij ook een logische. De Coaster is de opvolger van de Cruiser. Het verschil tussen beide types is aan de buiten kant te zien aan de iets rondere en hogere kajuit, met iets meer ruimte (ahum), en een brugdekje, zodat de kajuit droog blijft als er een golf over het gangboord komt. Een eenvoudig klassiek ogend, typisch Engels trailerbaar bootje met een roemruchte geschiedenis. Met 2 mastjes en 30 cm diepgang, een klapzwaard en een klapproer, is het echt heel leuk zeilen. Zelfs met wat hardere wind en golven is het goed te doen, en voelt het als een zeewaardig bootje aan. De echte fanatieke Drascombe zeilers steken zelfs vrolijk de noordzee over met deze bootjes, voor mij is dat wat overdreven. Voor ons de perfecte boot voor leuke dagtochtjes of zelfs een paar dagen wadscharrelen. Voor ons is een nachtje Vlie zomers het maximale qua tijd, en gezien het spartaanse karakter van de boot heb ik ook niet de ambitie om er 3 weken mee op pad te gaan.

Einde zomer 2023 vond ik er een op marktplaats. Ze zijn niet heel vaak te koop en om er een in goeie staat te vinden is het helemaal een lange zoektocht. Nieuw worden ze nog wel gemaakt heb ik begrepen, maar sinds de BREXIT is dat een hele dure optie. De *Alles Kits* lag in een garage in Medemblik op ons te wachten en al snel zijn in september en oktober 2023 de eerste proefvaartjes de haven uit gemaakt.

Het was even zoeken naar hoe alle schoten en vallen lopen; het zwaardje , het roer, de buitenboordmotor alles moest getest. Hoe tuig je dat bezaanmastje? Het lukte, een paar kleine klusjes in de winter in de schuur thuis. En in het voorjaar van 2024 kon ik niet wachten om de *Alles Kits* weer vol trots in de haven te leggen. Gelukkig was er nog een mooie box vrij, met vingerpiertje. Dat zijn zo de voordelen van een bootje van 6.63m.

Vlieland en de Razende Bol waren de bestemmingen voor 2024, en we hebben een paar prachtige tochtjes gemaakt, door het natte koude voorjaar

kwam het er pas in juni van, in mei lukt het om een paar keer de haven uit te varen, richting het noorden, kijken hoe dat gaat, zeilen in 40-50cm water, zonder zwaard, zonder roer. Met alleen een lange wrikriem om mee te sturen, dat is nog best een kunstje, maar het lukte me om het haventje van Sil in zicht te krijgen, met amper water onder de boot. In juli en augustus twee keer een nachtje naar Vlie en twee keer een nachtje drooggevalen buiten de haven van Oost Vlieland, naast het ankergebiedje onder de vuurtoren. Wandelend, oesters ontwijkend, konden we net het dorp bereiken voor een avondje passagieren.

Het laatste tochtje van het jaar begin oktober, solo, met een lekker ruim zuidelijk windje naar de Razende Bol, na een wandeling en een broodje net op tijd bij de boot: hij dreef alweer. Terug naar Oudeschild op de vloed met een iets aangetrokken bries. Geen probleem, op enkel de fok en de bezaan zeilt ie ook prima.

Alleen die ene golf, ... die kwam over het gangboord en spoelde naar binnen. Geen stress, maar de volgende ochtend bleek mijn waterdichte I phone toch niet zo waterdicht... al mijn foto's kwijt, zelfs een duur bedrijf dat gespecialiseerd is het terugvinden van je data kon de harde schijf niet meer redden.... Dus helaas geen actiefoto's bij mijn stukje.

René



DRASCOMBE NEDERLAND

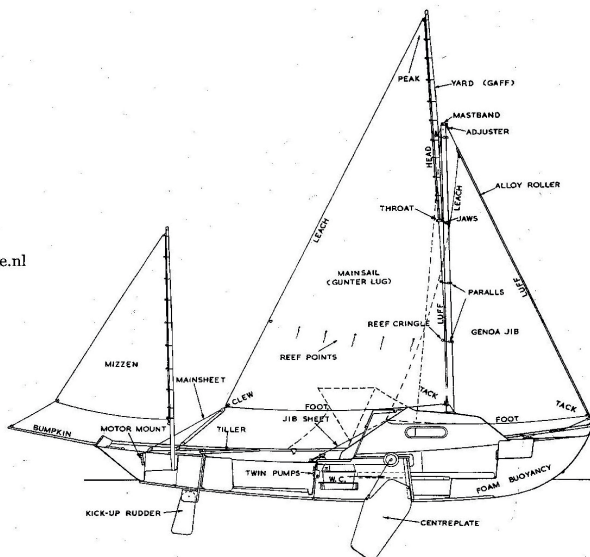
www drascombe.nl
e-mail info@drascombe.nl

Drascombe Coaster

overall 6,63 meter
waterline 5,50
beam 2,00
draft 0,30 / 1,17

weight 480 kilo

jib 5,20 meter
main 7,98
mizzen 2,04
total 15,22



Ontmoetingen

Reis met de *Drie Gratieën* zomer 2024



Ab de Wijn

Ons doel voor dit jaar is het bezoeken van de Åland-Archipel (tussen Zweden en Finland). Op woensdag 22 mei vertrekken we binnendoor met een mooie ZW 4 naar Vlieland. De volgende ochtend zijn we om 05 uur onderweg naar het NO-Zeekanaal. In de nacht motoren we bij gebrek aan wind naar Cuxhaven. Daar krijgen we de stroom mee en kunnen bij Brunsbüttel gelijk de sluis in (voor de gevaren route: zie kaart pag. 26-27). Het blijft mooi en rustige weer. Een week later zijn we op Rügen en meren af in het leuke haventje van Seedorf. Na een verblijf van vier dagen zeilen we naar Hasle (op Bornholm). Onderweg hebben we last van windmolens, onweer en regen. De komende dagen wordt harde wind voorspeld. Bornholm is een prachtig eiland en het verblijf daar is geen straf.

Na een lange zeildag vanaf Hasle meren we af in Sandhamn, aan de Zweedse oostkust, waar nog twee Nederlandse zeilboten liggen. Na een mooie zeildag en meren we af in de grote stad Kalmar. Daar blijven we een dag extra en schaffen ontbrekende kaarten aan. We houden mooi zonnig weer met een zuidelijke wind en varen binnendoor tussen de vele eilandjes naar Arkösund. Het blijft goed opletten op de vele staken en tonnen van de soms smalle doorgangen. Het valt ons op dat het heel rustig is, plek genoeg. Liggeld betalen is niet mogelijk. Alles is nog gesloten. We blijven een dagje in verband met een stevige wind. Via Nynäshamn zeilen we naar het eilandje Utö. Het afmeren met een lijn op een achter-boei en vervolgens de punt naar de kant zien te krijgen, kost met een harde dwarswind, ondanks onze boegschroef veel moeite. De eerste poging mislukt. Een paar uur later komt een Noorse solozeiler binnen varen, die hetzelfde probleem heeft. We helpen hem met vastmaken. Als dank krijgen we van hem het gastenvlaggetje van de Åland-eilanden. Hij kwam er net vandaan.

Deze archipel-eilanden zijn autonoom en hebben een eigen vlag. Je wordt geacht bij aankomst die in het want



Achter vast met de lijn op de boei

te voeren. Ze behoren bij Finland, maar hun voertaal is Zweeds. Zondag 16 juni komen we aan in de stad Mariehamn. Aan beide kanten van de stad zijn jachthavens en we hebben de oostelijke genomen. Vandaar uit kan je door het Lamströms-kanaaltje verder de archipel in. Zeer indrukwekkend was het bezoek aan het zeilschip "Pommern". Het geheel verkeert in originele staat en je zou er zo mee kunnen wegzeilen.

Intussen heeft Joyce een appje van Joke le Roux ontvangen, dat ze met hun camper onderweg zijn naar de Hoge Küste en dat Rob Arensman onderweg is naar Stockholm.

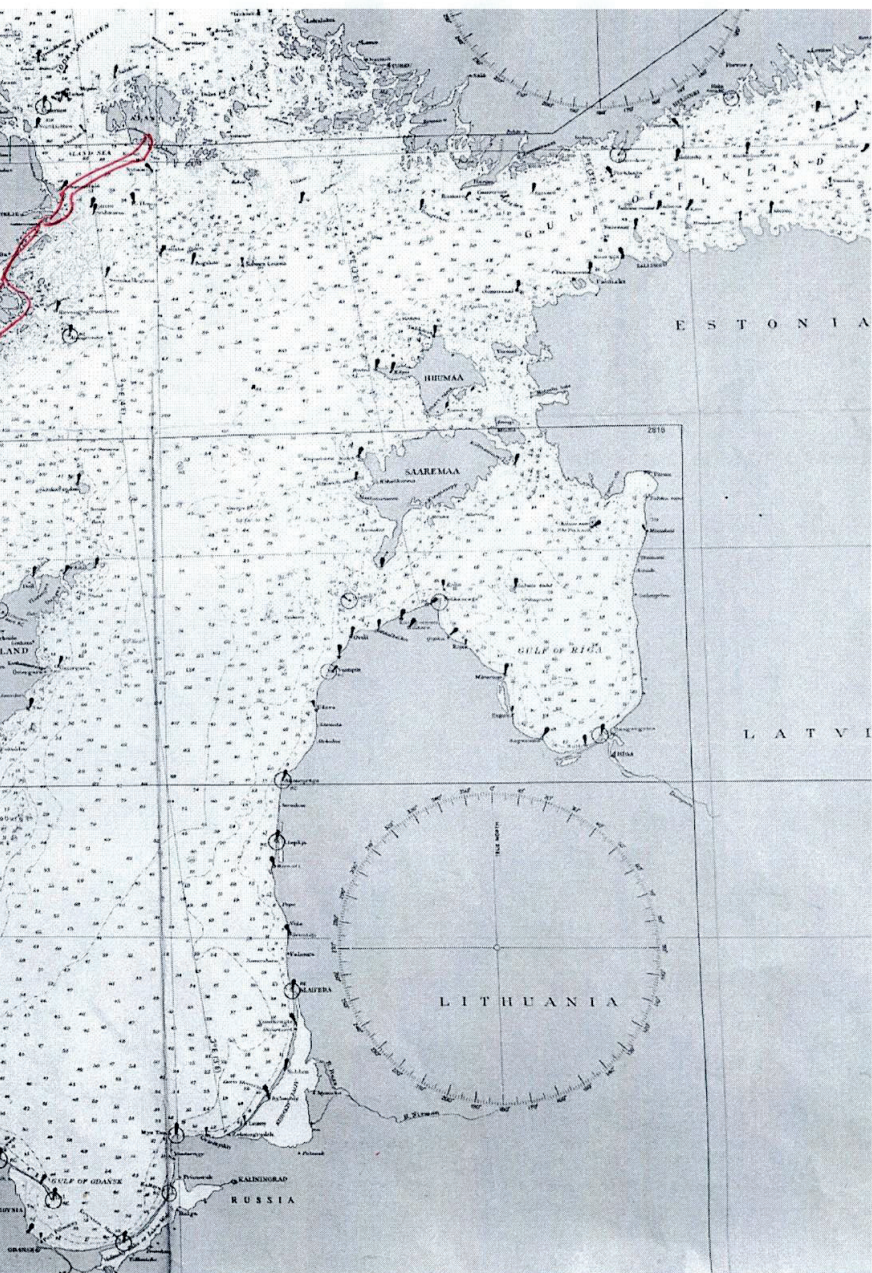
Jammer genoeg krijgen we bericht dat door werkzaamheden het Lamströms kanaal gesloten is en pas over 4 dagen weer open gaat. Ook de weersvooruitzichten worden ongunstig en Joyce wil graag weer richting Nederland. Tot nu hebben we gunstige wind gehad, maar je moet ook weer eens terug! We besluiten daarom de steven te wenden richting Stockholm. Onderweg naar het Zweedse vaste land varen we plots een mistbank in en wordt het zicht gereduceerd tot minder dan 50 meter. Door de radar bij te zetten zien we op het scherm een snelle veerboot verschijnen en nog een mede-zeiler. Door het marifooncontact met de veerboot mogen we onze koers handhaven en zien we aan de radarstip dat hij voor ons uit wijkt. Pas een paar dagen later zien we dat stipje, "De Viking Glory", in Stockholm liggen. Wat een grote veerboot!

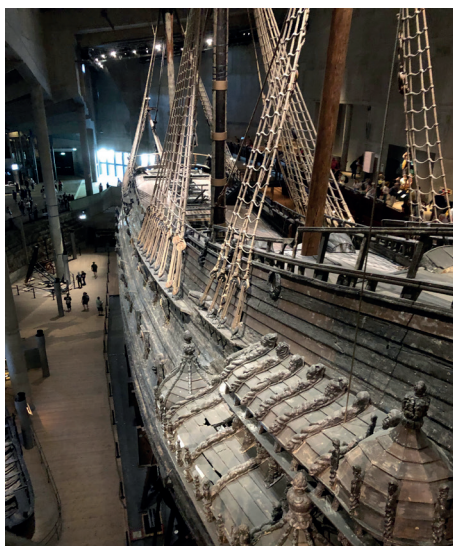
In Stockholm krijgen we een plekje in jachthaven Wasahamnen, gelegen naast het Vasa-museum. Je ligt midden in de stad, maar het is een erg onrustig plekje door de vele rondvaartboten en motorboten met grote vermogens. Bij het afmeren is de boegschroef ineens gestopt. De volgende morgen proberen we dat probleem op te lossen, maar na paar uur bellen en e-mailen is de conclusie: dan maar zonder. Het wordt ook nog eens weekend en bij sommige bedrijven staat de barbecue aan en zit men gezellig aan een wijntje.

Het bezoek aan het op zijn eerste reis gezonken oorlogsschip "Vasa" uit 1638 vinden we fantastisch. Ook de vele imposante gebouwen maken indruk. In de Baltic Pilot lezen we dat je dwars door Stockholm naar het achterliggende Mälaren meer kunt varen en dan via het Södertälje-kanaal



De viermastbark Pommern





De Vasa

weer naar de kust uit komt. Zaterdag gooien we op tijd los en ondanks alle waarschuwingen dat je soms heel lang moet wachten voor bruggen en de sluis, gaan we vrij vlot dwars door de stad. Telkens na een oproep op kanaal 12 krijgen we direct antwoord en de maximale wachttijd is 10 minuten. Weer valt het ons op dat het met het watersportgebeuren heel rustig is. Aan het einde van de dag meren we af in het plaatsje Södertälje. Inmiddels heeft Joyce bericht ontvangen van Rob Arensman dat hij vanaf Sandviks (Öland) zijn steven gewend heeft richting zuid, dus een ontmoeting zit er niet meer in.

De volgende dagen is de wind gedraaid naar SSE, dus pal tegen. Tussen de scheren is het vlak water en we motoren in 2 dagen naar Borgholm. We bezoeken de indrukwekkende ruïne Borgholms Slott. De volgende dag geen wind en op de motor naar Kalmar. De Vetus dealer zit vlak achter de jachthaven. De mannen hebben geen tijd om te komen kijken naar ons probleem, maar we krijgen wel een paar goede tips mee. Terwijl Joyce de was op de kant regelt, verwissel ik een kabel in de hub bij de accubak en de boegschroef werkt weer.

Vrijdag 28 juni zijn we op weg naar Kristianopel, een heel liefelijk plaatsje Er liggen nog 2 Nederlandse zeilboten. Betalen is weer een probleem, daar er geen havenmeester is, maar een automaat. Gelukkig zijn we niet de enigen en na een uurtje prutsen hebben we zelfs 2x betaald. De volgende dag vertrekken we naar Dragsö en vandaar naar het eiland Hanö. Na een nacht op dit fraaie plekje gaan we onderweg naar Simrishamn. De lucht voor ons wordt heel donker en de wind gaat draaien en neemt stevig in kracht toe. Snel voorzeilen weg, grootzeil op 3e rif. We zetten de motor uit voorzorg aan. Alle losse elektronica gaat de oven in en gelijk gaat het stevig regenen met een paar bliksemflitsen. We gaan bijliggen. Na een half uurtje zakt de wind en draait zuid, waardoor we ons plan moeten bijstellen. Het wordt het plaatsje Kivik, waar we afmeren, met een achterlijn en punt naar de kant. Hier zijn we de enige passant. De volgende dag zeilen we naar "Skillinge". We vinden een mooi plekje vlak bij "De Krog". Elke middag-avond is er life muziek op het terrasje. Een paar dagen blaast het stevig uit het zuiden, maar na 4 dagen is de wind weer gezakte en gunstig. Joyce wil graag naar

Gislövs läge, maar ik twijfel of we daar in moeten gaan. De tekst van de pilot: "brekende zeeën" bij het aanlopen van het geultje heb ik niet goed gelezen en zie uit de verte een zeilboot op zijn kant, stuk op het strand liggen. Maar de waarschuwing geldt bij een harde-stormachtig wind uit het zuiden. In het haventje blijven we nog een extra dagje in verband met onweer en harde



In de haven van Kivik

wind. Via Rødvig varen we door een soort Waddengebiet met net voldoende diepte naar het eilandje Femö om de volgende dag naar Spodsbjerg te vertrekken. Via de app van Rob kregen we bericht dat hij onderweg is naar Marstal en daarna naar Laboe.

In Spodsbjerg huren we een paar fietsen en peddelen het eiland Langeland in breedte over. Eind van de middag wil ik nog een rondje en

denk de weg te weten, maar ergens heb ik een afslag gemist. Het is prachtig fietsen zo heuvel op en heuvel af met aan de rechterhand in de verte de zee. Maar nergens zie ik het haventje liggen. Ik ga maar eens bij een boerderij de weg naar het plaatsje vragen. "Je zit helemaal verkeerd" en ik moet weer hetzelfde stuk terug. Gelukkig is Joyce telefonisch bereikbaar en kan ik melden dat ik nog wel een uurtje onderweg zal zijn, een ommetje van 30 km. Van Spodsbjerg motoren we richting Kiel bij gebrek aan wind. Joyce ontvangt van Rob een app dat hij in Laboe ligt en dat Michiel daar ook is. Hij vraagt of we doorgaan naar Holtenau. We geven aan naar Laboe te komen. Rob zal een plekje voor ons vrij houden, door alvast een bordje van groen op rood te draaien. Rond 16 uur staan Michiel en Rob ons op te wachten. Eerst maar een biertje/wijntje om het samenzijn te vieren.

Met Rob spreken we af om in elkaars gezelschap het laatste stuk van Cuxhaven naar Nederland te varen. Michiel heeft bemanningswisseling en gaat de andere kant op. De volgende dag nemen we de grote sluis van het NO-Zeekanaal en in het Gieselau-kanaaltje voor het sluisje treffen we de "Twirrel" afgemeerd aan. Rob nodigt ons uit voor een smakelijke maaltijd en is druk met de voorbereiding bezig. In Cuxhaven vaart Rob voorop het leuke jachthaventje binnen (in de Amerikahaven) en gaat niet naar de grote jachthaven even verderop. Bij het afmeren komt een man op ons af. Ik vraag of hij de jachthavenmeester is en hij antwoordt. "Nee, ik ben het welkomstcomité."

We kunnen gebruik maken van de jachthavenfietsen. We maken een mooie tocht om de stad Cuxhaven heen, terwijl ik voorheen het maar een saaie havenplaats vond.

Donderdag 18 juli rond 11 uur vertrekken we samen met de "Twirrel" de Elbe op. De eb begint en de wind is 2 Bf en draait gedurende de nacht naar het NE. Het wordt motoren. In de nacht zien we het toplicht van de "Twirrel" op een paar mijl afstand. Af en toe een lichtje van tegemoet varende zeilboten. In de ochtend besluiten we Lauwersoog aan te lopen, daar we bericht ontvangen dat de stremming van de Frisia-brug zou zijn opgelost. Om ca. 09 uur gaan we door de Robbengat-sluis en even later gaan we op het Lauwersmeer evenals de "Twirrel" voor anker. We spreken af om 13.30 verder te gaan. Kunnen we even een paar uurtjes slapen. Joyce is als eerste wakker en belt naar Rob, maar het blijft stil. Ook als we al roepend een paar rondjes om de "Twirrel" draaien. We gaan dan maar door, want we willen vandaag nog in Burdaard zijn. Bij de Altena-brug moeten we wachten en dan komt Rob weer in zicht.

In Burdaard eten we gezellig buiten op een terrasje aan het water tussen de 2 bruggen van het dorp. Zaterdag 20 juli motoren we verder via Leeuwarden naar Harlingen en meren af in de Noorderhaven.

Terwijl Joyce een vissalade maakt heeft Rob 2 flessen witte wijn op de kop getikt. Na een paar uurtjes maken we grootse plannen om de volgende morgen naar Terschelling te gaan.

Zondagmorgen eerst ontbijten. De brug van de Noorderhaven staat op dubbel rood in verband met te hoog water aan de buitenzijde. Niet alleen wij, maar ook Rob ziet er van af om naar Terschelling te gaan. Voor de middag draait de brug en kunnen we vertrekken naar Oudeschild, waar we half in de middag na een mooie reis afmeren.

Ab



De Drie Gratiën en de Twirrel in de Noorderhaven, Harlingen

Jeugdzeilen

Ahoy Allemaal,

Ook dit jaar is er weer jeugdzeilen.

MELD JE OOK AAN!!



Elwin Boes

Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden van half 7 tot 8 te kunnen opblijven kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. Stuur een mail naar jeugdzeilen@wsvtexel.nl of bel 06 2916 4460

We proberen de kinderen in 2 seizoenen alle basisbeginselen te leren die nodig zijn om zelfstandig te kunnen zeilen in een *Optimist*. In seizoen drie wordt er gestart in een *Leukothea*. Dat is een onzinkbaar sloepje van 3.4 meter met een grootzeil en een fok. Zo kunnen de kids in een *Leukothea* onder persoonlijke begeleiding van een instructeur tot max drie kinderen tegelijk leren zeilen.

Hoe ziet een avond eruit? We starten om 18.30 uur dan beginnen we met een stukje theorie. Na de theorie even plassen, een zwemvest aantrekken en de zeilbenodigdheden pakken. Daarna op naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie/onderwerp wat we op dat moment gaan leren.

Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet perseer alleen, ze kunnen samen met een ervaren lesgenootje meevaren. Plezier staat hoog in het vaandel, en we houden rekening met alle persoonlijkheden. Wanneer de top van de spanningsboog is bereikt, dan kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeursboot (motorbootje)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Secretariaat jeugdzeilen:

Just Heinis jeugdzeilen@wsvtexel.nl tel. 06 2916 4460

We beginnen weer!
meld je nu aan voor een cursus

jeugdzeilen



leuk leren zeilen
in de haven van Oudeschild

NO stress ... **just FUN!**

Zie binnenkant voor meer informatie.

Administratie jeugdzeilen: Just Heinis just.heinis@gmail.com 06 2916 4460

Watersportvereniging Texel - Commissie Jeugdzeilen