

DE WATERTESSelaar

watersportvereniging Texel

Sinds 1966

najaar 2024



groen zwart



varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres



Haven 24, 1792AE Oudeschild

Bestuur

Voorzitter	Michiel Pam	voorzitter@wsvtexel.nl	0621537873
Vice voorzitter	Tjaart Hoeksema	vicevoorzitter@wsvtexel.nl	0622424698
Secretaris	vacature	secretaris@wsvtexel.nl	
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Axel Wetsteen	havencommissaris@wsvtexel.nl	065391846
Technisch beheer	André Kooger	techniek@wsvtexel.nl	0610359164
Alg. bestuurslid	Albert Meijer	albert@wsvtexel.nl	0638937930

Contactpersonen

Beheerder Kajuit	Albert Meijer/Rob Arensman albert@wsvtexel.nl	0638937930
Jeugdzeilen	Just Heinis just.heinis@gmail.com	0222321351 / 0629164460
Zeekajakken	Willem Brons w.brons@texel.com	0651952810
Website beheer	Michiel Pam voorzitter@wsvtexel.nl	0623361890
Boot in of uit water (kraan)	Erik le Roux flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing
stallingsplaats en gebruik
hogedrukspuit

Ton Dorst

0612033030

Algemene vragen over
het gebruik van het Landje

hetlandje@wsvtexel.nl

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Hulde....

Even een oproep om kopij rond sturen en hup, de leuke artikelen stromen binnen. Het is hartverwarmend voor de redactie om zoveel respons te krijgen. Niet alleen tekst, maar ook prachtige foto's die helaas niet allemaal konden worden geplaatst. Hun bijdragen maken dit blaadje extra leuk om te lezen: Het plezier aan de watersport spat er vanaf. Hulde aan de inzenders! Door Bep wordt hulde gebracht aan Rob wegens zijn terugkeer als organisator van verenigingszeiltochten. Zo te lezen en te zien volkomen terecht.

Hulde ook aan de vrijwilligers, zoals Piet en Herman, die vele uren per week ter zake kundig aan de steigers werken. Nog zo'n ploeg erbij en al onze steigerproblemen zijn snel opgelost. Veel waardering ook voor het bestuur dat moeilijkheden voortvarend te lijf gaat. Hoe precies gaan we horen op de ALV. En natuurlijk hulde aan iedereen die haar/zijn steentje aan de WSVTexel bijdraagt, zoals bijvoorbeeld de, veelal anonieme, bezorgers van dit krantje.

Guus

Inhoudsopgave

- 2 Nuttige informatie van de WSV Texel
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Brief van de voorzitter
- 5 Agenda ALV-najaarsvergadering
- 6 Verslag alg. ledenvergadering
- 8 Van de penningmeester
- 10 Begroting 2025
- 12 Van de havencommissaris
- 14 locatie winterstroomkasten
- 15 Vanuit de Kajuit
- 16 Lidmaatschap en liggelden 2024
- 17 Van de technische commissie
- 18 Steigerpraat
- 19 Even voorstellen..
- 20 Van de zeekajakkers
- 21 Najaarstocht 2024
- 23 Onze eerste najaarstocht
- 26 Verslag van onze 24 uren zeilrace
- 31 Afscheid van *De Veer*
- 35 Vaste koffie- en werkochtend
- 36 Wageningen University & Research

Redactie en PR

Opmaak en redactie

Foto's

Foto omslag

Druk

Bep Broere

Guus Lange

van/via de auteur(s), tenzij anders vermeld.

De *Branta* door Ab de Wijn.

Gerrit van Strien

0622120126)

0620365536)

Oosterend

watertesselaar@wsvtexel.nl

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van DE WATERTESSELAAR kunnen rechten worden ontleend

Brief van de voorzitter



Michiel Pam

Na een rondtocht van twee maanden door Scandinavië met gunstige meteo is het scheepje weer richting winterstalling en is er weer volop tijd voor bestuurszaken. We zijn blij jullie te kunnen voorstellen om Adriaan van Rossem als nieuwe secretaris van ons bestuur te willen installeren in deze najaars-Algemene LedenVergadering (ALV). Albert Meijer gaat ons bestuur verlaten na vele jaren geweldige inzet voor onze vereniging. Voor de functie Algemeen Bestuurslid met als aandachtspunt Jeugdzeilen zijn we nog op zoek.

Wij zullen jullie bijpraten over onze haven: zie de brief van de vice-voorzitter over de staat van onze haven en onze eerste gedachten over een MJOP (MeerJarenOnderhoudsPlan). We hopen daarmee definitief een eensgezinde richting naar een duurzame verenigingshaven te kunnen inslaan. Met onze Waddenhaven Texel (WHT)-buren is de afgelopen zomer goed samengewerkt. Wat betreft formele samenwerking hopen wij dat de WHT weer in gesprek met ons wil komen. Over het onderwerp seizoensliggers die de niet-vergeven boxen zouden kunnen gebruiken (van belang voor onze inkomsten): we willen komend seizoen daarmee een pilot doen. Ook zullen wij jullie bijpraten over hoe we de ledenparticipatie willen bevorderen.

Tenslotte: de gemoderniseerde website is onlangs online gegaan. Ikzelf zal het aanspreekpunt daarvoor zijn. En we willen webcams bijplaatsen omdat buitenste schepen nu minder zichtbaar zijn. Het beheer van de Kajuit zal voorlopig door Rob Arensman worden verzorgd. Daar zijn we blij mee. Ik hoop jullie allen in die Kajuit te mogen verwelkomen op de Najaarsvergadering op vrijdag 29 november om 20:00 uur.

Zilte groet

Michiel

En voor ik het vergeet:

Op Het Landje liggen nog een aantal *Optimisten* en zijn

GRATIS AF TE HALEN

(anders worden ze afgevoerd)

Agenda ALV-najaarsvergadering 2024

Algemene ledenvergadering

Datum: **Vrijdag 29 november 2024**
Plaats: **WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild**
Tijd: **20:00 uur**

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
 2. Vaststellen van de agenda.
 3. Notulen voorjaarsvergadering - ALV 19 april 2024.
 4. Ingekomen stukken en mededelingen.
 5. Begroting 2025.
 - Toelichting van de penningmeester.
 6. Voorstellen bestuur.
 - Voorstel installatie Adriaan van Rossem als nieuwe secretaris.
 - Algemeen bestuurslid met aandachtspunt Jeugdzeilen.
 7. Steiger zaken.
 8. Seizoensliggers.
 9. Website.
 10. Stand van zaken samenwerking WHT.
 11. Rondvraag.
 12. Sluiting van officiële gedeelte van de Najaarsvergadering 2024.
- Aansluitend: voordracht Oep Schilling over zijn reis naar Groenland.

Verslag alg. ledenvergadering

Datum: Vrijdag 19 april 2024
Plaats: De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur



Elwin Boes voor 't laatst

(Concept)

1. Opening door de voorzitter,

Michiel opent de vergadering met een breinbreker: Hoe noem je een 1-jarige jubileum? Een katoenen bestuur.

2. Vaststellen van de agenda

Agenda is vastgesteld geen aanvullingen

3. Notulen Algemene Ledenvergadering 19 april 2024

Geen opmerkingen of aanvullingen.

Vanuit de zaal wordt nog wel gevraagd wat er met het voorstel gastleden gedaan gaat worden. Michiel licht toe dat we dat voorstel intrekken en dat we eraan denken om deze als seizoensliggers langdurig vacante boxen te laten gebruiken, die dan een ander tarief moeten betalen dan een gewoon lid. Er hoeft dan niets in de statuten gewijzigd te worden. In de najaars-ALV wordt daarop teruggekomen

4. Ingekomen stukken en mededelingen,

Er zijn bij de secretaris geen ingekomen stukken bekend.

5. Financieel jaarverslag 2023, toelichting door de penningmeester

Peter presenteert de jaarcijfers van 2023. Jan Frederici geeft nog aan waarom de cijfers niet vergeleken worden met de begroting van 2023 en nu vergeleken worden met vorig jaar. Peter geeft aan ervoor gekozen te hebben om de cijfers van 2023 te vergelijken met 2022 en niet met de begroting.

Michiel gaat in op de commerciële tarieven, deze zijn eerder gemeld in de najaarsvergadering van 2023. De genoemde definitie is vastgesteld.

6. Vaststelling jaarstukken 2023 en dechargering bestuur

Kascommissie doet een verslag van de controle op jaarstukken en geeft een conclusie dat zij de leden vragen om decharge te verlenen aan het bestuur. Aldus geschiedt.

7. Stand van zaken samenwerking WHT

Het bestuur informeerde de leden over de samenwerking met de WHT, deze toelichting is uitvoerig beschreven in de Watertesselaar. Michiel vult aan dat we voor 2024 vasthouden aan de huidige, nog geldige, samenwerkingsovereenkomst.

8. Steigerzaken

Tjaart geeft een samenvatting over de nulmeting die uitgevoerd gaat worden door een gespecialiseerd bedrijf. De offertes hiervoor zijn getoetst door een commissie en daaruit is de beste offerte uitgekozen. En de opdracht is gegund aan een bedrijf met een goede track-record rondom dit soort trajecten.

Tjaart presenteert het trapje dat door de vereniging tegen betaling wordt beschikbaar gesteld. Vanuit de zaal kwamen er wat opmerkingen over. Wij moedigen eventuele input hierover aan. We luisteren graag wat er beter kan, zodat we door kunnen pakken met het vervaardigen van de trappen. Twee opmerkingen werden al genoemd en dat is dat je jezelf niet beet kan pakken. Johan Tromp gaf al aan dat de treden te smal zijn.

We proberen een trap te maken waar de meerderheid mee uit de voeten kan.

9. Clubtochtje

Rob die normaal de clubtocht organiseert kan dat dit jaar niet doen. Hij geeft aan dat hij graag alles overdraagt aan een vervanger: wie wil deze ontzettend leuke clubactiviteit organiseren? Uit de zaal komen geen reacties.

10. Rondvraag

a. Werkdag

Graag willen de leden extra werkdagen zodat er meer keuze is om mee te helpen.

Ook graag wat meer inzage wat de werkzaamheden zijn voordat de werkdag begint.

b. Afvalbakken bij het landje zijn weg. Vraag is waar die gebleven zijn

c. Er is een vraag over de kosten voor de stalling van een trailer die leeg is op de plek van Erik.

11. Sluiting

Michiel sluit de vergadering.

Aansluitend: Borrel en Presentatie Wageningenonderzoekers

Van de penningmeester

Toelichting op de begroting



Peter Brons

De herfst is aangebroken en dat betekent dat het tijd is om de begroting voor volgend jaar op te maken. In Nederland is elke vereniging wettelijk verplicht om jaarlijks een begroting op te stellen, die vervolgens door de algemene ledenvergadering (ALV) moet worden goedgekeurd. Als bestuur laten we hierin zien hoe we de financiën van de vereniging gaan beheren. Dat lijkt vanzelfsprekend, maar eerlijk gezegd vind ik dit altijd een uitdagende taak vanwege de vele aannames die gedaan moeten worden.

De begroting voor 2025 is gebaseerd op de werkelijke cijfers van het lopende jaar, in dit geval 2024. Wat betreft de inkomsten gaat het bestuur ervan uit dat de vergoeding van de WHT weer volgens de oorspronkelijke Samenwerkingsovereenkomst zal plaatsvinden, namelijk in de vereenvoudigde vorm met jaarlijkse indexatie. Voor 2024 verwachten we een vergoeding van € 11.144 en voor 2025 begroten we dit op afgerond € 11.480 exclusief btw. Het uiteindelijke bedrag kan pas in 2025 worden vastgesteld, omdat de CPI-index van 2024 pas op 1 februari bekend wordt. Voor nu hanteren we een gemiddelde van 3%, gebaseerd op de huidige CPI.

Een belangrijke inkomstenbron, vooral voor volgend jaar, zijn de rente-inkomsten, waarvan het grootste deel afkomstig is uit het 1-jaar vaste deposito bij Triodos. De vaste rente bij Triodos bedraagt 2,35% en wordt in juli 2025 uitgekeerd. De overige rente-inkomsten komen van de vrij opneembare spaarrekeningen bij ING. We hebben geprobeerd om onze tegoeden te spreiden door bij andere financiële instellingen rekeningen te openen, maar helaas staan zij niet te springen om verenigingen als klant. Jammer, maar we moeten roeien met de riemen die we hebben.

Misschien heb je gemerkt dat een groepje toegewijde vrijwilligers momenteel bezig is met het vervangen van delen van de steiger. Deze kosten zie je doorgaans niet terug in de begroting, omdat ze worden gedekt door de post 'voorzieningen steigers' – onze spaarpot voor onderhoud en vervanging van de steigers. Nu er een omvangrijk plan voor steigeronderhoud en -vervanging in ontwikkeling is, hebben we ervoor gekozen om enkele kleinere vervangingskosten alvast in de begroting op te nemen, mede om de winst in de begroting te drukken. Mocht het nodig zijn, dan kunnen deze uitgaven altijd weer worden teruggedraaid en alsnog van de voorzieningen worden afgeschreven. De grotere uitgaven, die op basis van het definitieve plan zullen

worden gemaakt, worden later rechtstreeks uit de voorzieningen gefinancierd. Tijdens de ALV in het voorjaar hopen we het volledige plan met jullie te kunnen delen.

Om het werk soepeler te laten verlopen, is er nieuw gereedschap aangeschaft, zodat het gebruik van eigen gereedschap beperkt blijft. Afgelopen winter is er door stormschade aan de verbinding met de op afstand leesbare elektriciteitszuilen geen winterstroom in rekening gebracht. Dit jaar verwachten we dat de zuilen weer uitgelezen kunnen worden en wordt de winterstroom op het terrein weer nauwkeurig bijgehouden. Ton en Piet houden dit scherp in de gaten.

Ton en Piet inventariseren ook de trailers die in de zomer op het terrein zijn geplaatst. Ik was niet op de hoogte dat hier een apart tarief voor geldt en is daarom ook tijdens mijn periode als penningmeester nooit gefactureerd. Dit was € 30 per trailer, maar dit bedrag zal door het bestuur worden herzien. Het liggeld zal naar verwachting in 2025 stijgen met 3%, op basis van de huidige CPI (jaargemiddelde CPI 2024 YTD). We zullen zien hoe dit zich ontwikkelt

In augustus 2024 is ons driejarige vaste contract met Texelenergie afgelopen en automatisch omgezet in een flexibel contract. Ons termijnbedrag is iets omhooggegaan. We zijn nog in afwachting van een 1-jarig voorstel. In de ALV kan ik deze met jullie delen.

Op dit moment (oktober) staan er nog 30 facturen open, wat uitzonderlijk veel is. In voorgaande jaren was dit aanzienlijk minder. De belangrijkste oorzaak is dat de e-mails met de factuur en betaallink bij enkele leden in de spam terecht zijn gekomen. Ik heb hen per brief geïnformeerd en ga ervan uit dat alle facturen tegen de tijd van de ALV betaald zullen zijn.

In februari worden de nieuwe rekeningen weer per e-mail verstuurd. Mocht je eind februari nog geen bericht hebben ontvangen van WSV Texel, controleer dan je spamfolder. Betaal bij voorkeur via de betaallink, zodat de administratie automatisch wordt bijgewerkt. Dit bespaart ons veel tijd.

De winter staat weer voor de deur. Als liefhebber van het weer hoop ik dat we deze winter eindelijk weer eens een ouderwetse koude winter krijgen.

Ik wens iedereen een fijne winterperiode toe.

Peter

NIET OPENBAAR

NIET OPENBAAR

Van de havencommissaris



Axel Wetsteen

De bieten worden weer gelost in de schepen. Dan weet je dat de hijsdagen er aan komen en dat het vaarseizoen ten einde loopt. Volgens mij heeft iedereen lekker kunnen varen, zeilen, kanoën en vissen. We hebben een mooie zomer gehad, al kwam het wat laat op gang omdat het lang erg fris bleef.

Ik heb al vele mensen ontmoet op de steiger en weet al aardig welk gezicht bij welke boot hoort. Ook de zwemjeugd kom ik weleens tegen. De meeste jeugd zwemt even en hangen wat rond en gaat weer. Sommigen spreek ik even aan op hun gedrag. Ik wil ze niet meteen wegsturen want de jeugd is ook onze toekomst. Harry de Graaf zei ooit eens tegen mij 'waar mensen plezier hebben wordt herrie gemaakt' en dat merken we ook bij het jeugdzeilen. Daar is een leuke groep kinderen iedere woensdagavond heerlijk aan het zeilen en wordt begeleid door een paar enthousiaste ervaren zeilers. Kinderen vallen in het water, maar blijven lachen en plezier hebben. Heerlijk toch dat we dit gewoon hebben in onze haven.

Als je wat meer mensen leert kennen mis je hen ook als ze wegvallen en nooit meer even komen kletsen op de haven. Helaas hoort dit ook bij het havencommissaris zijn. Als je dan langs zo'n lege plek loopt of als de boot er nog onaangeroerd ligt mijmer je daar wel eens over...

Er liggen meer boten onaangeroerd, maar dat heeft een andere reden. Deze worden niet of nauwelijks onderhouden of naar omgekeken. We hebben dit uitgebreid besproken in het bestuur. Er zijn op dit moment boxen tekort en op zich is dat een goed teken, maar we vinden wel dat we de eigenaren, die op deze manier een box bezet houden, daar op aan mogen spreken. Deze eigenaren hebben allemaal een bericht van ons gehad en we hopen dat ze hun boot gaan onderhouden en anders zullen we andere maatregelen treffen.

Er wordt zoals u hebt kunnen zien hard gewerkt aan onze steigers. We willen alles in goede en veilige staat houden. Gelukkig is er een kleine timmerploeg die zich erg veel inzet om onze haven bij te houden. Het bestuur meende dat we deze en andere actieve vrijwilligers, zoals bij het jeugdzeilen en mensen van het landje, een keer moesten belonen met een BBQ bij de kajuit voor hun vele inzet en dat we altijd op ze kunnen rekenen. Het was zeer geslaagd en voor herhaling vatbaar. We hopen dat dit vaste groepje zo blijft of, liever nog, gaat groeien want zonder vrijwilligers is er geen vereniging.

De opvang van passanten is prima gegaan met ons afmeldsysteem op onze website dit heeft Elwin, die inmiddels naar Italië is geëmigreerd, goed in elkaar gezet.

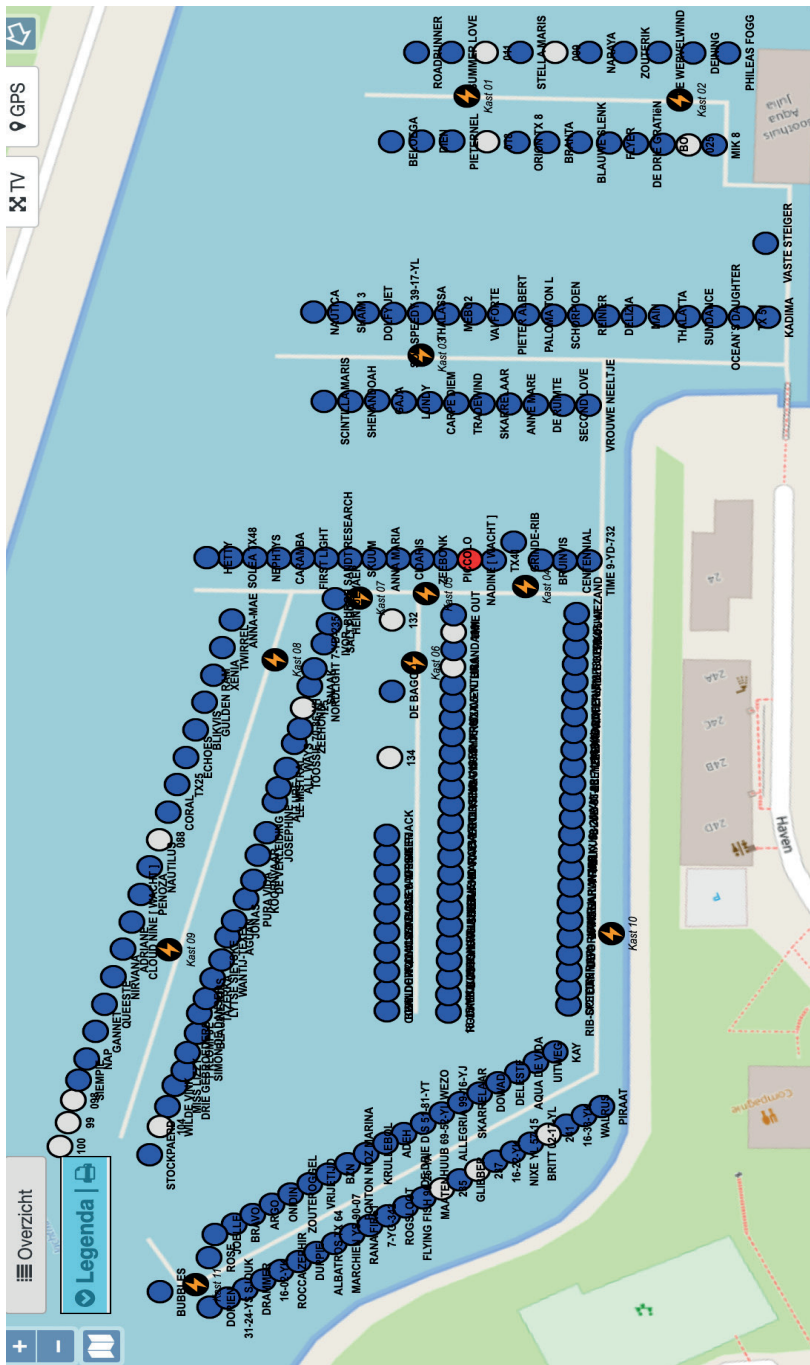
Axel

De haven tijdens de winter

- Per 1 december worden alle stroomkasten op de steigers afgesloten. Evenals vorig jaar kan de stroom alleen telefonisch of per e-mail aangevraagd kan worden.
- De donkerblauwe stroomkasten WS 1 t/m 11 zijn op internet aangesloten en worden online bediend door Axel of Peter. (zie overzichtskaart op de volgende pagina).
- De enige mogelijkheid om winterstroom te krijgen is dus het aan te vragen bij Axel Wetsteen, telefoon 0653918146 of Axel@wsvtexel.nl
- Naam van de boot en nummer van de donkerblauwe stroomkast (bv WS2, stekker nr. 2) doorgeven en pas dan wordt dit online gezet. Dus altijd de stekker in de door jou opgegeven nummer plaatsen. Anders heb je geen stroom.
- In april komt er een factuur over het verbruik. De kosten zijn verhoogd naar €0,50 per Kwh. Probeer in ieder geval ook zorgvuldig om te gaan met de energiekosten, dat doen we thuis ook allemaal volgens mij.
- Mocht je walstroomkabel te kort zijn, verplaats dan je boot zodat hij dichter bij een WS stroomkast komt te liggen.
- Het water gaat er eveneens af per 1 november.
- Beide voorzieningen worden per 1 april weer aangesloten. Ook de douches en toiletten in het nieuwe Waddenhavengebouw, het Nautisch Kwartier, zijn dan weer in gebruik.
- Verder is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle leden dat afgewerkte olie, accu's en dergelijke ingeleverd worden bij de Hamster. Wij hebben hier geen voorzieningen voor.
- Gescheiden afval kan in de daarvoor bestemde ondergrondse containers bij de Waddenhaven.

Gedurende de herfst en winter moeten we rekening houden met harde wind, extreem hoog of laag water enz. Met wind uit west, noordwest en noord kracht 8 Bft of meer is extra hoog water te verwachten. Daarom Albert Meijer's tips voor overwinteraars in de Verenigingshaven.

- **Controleer met regelmaat of uw schip nog goed ligt afgemeerd, regelmatig hozen en doorslijten van lijnen voorkomen of deze vervangen.**
- **Als er ruimte voor is, is het beter langsrij een steiger te gaan liggen of dwars in een box.**
- **Bij extreem hoog water kan de geleide ring tot boven in de paalbeugel komen. Er kan dan schade aan boot, paalbeugel of paal ontstaan. Dit kan voorkomen worden door voldoende lijn te geven.**



locatie winterstroomkasten



Vanuit de Kajuit

En dan zijn we zo maar weer aan het eind van het watersportseizoen 2024.

Maar dan gaan we weer een nieuwe fase in, de herfst en winter. Hopelijk wordt de Kajuit dan weer voor vele doeleinden gebruikt want het is natuurlijk het clubgebouw van en voor ons allen.

In de zomer zijn we meer op onze boten te vinden, maar dat wil niet zeggen dat er dan niets gebeurt in de Kajuit.

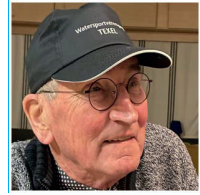
Het is al even geleden, maar de ledenvergadering in april, met daarna de werkdag vond hier natuurlijk plaats. Op de werkdag genoten weer veel leden die hard aan het werk waren van de soep gemaakt door Karelien Schouwstra en de taart en broodjes gemaakt door Han Dros. De catering werd verzorgd door Anita Krijt en Greet Swabedissen, later nog bijgestaan door Bep Broere en Joyce Swemle.

Verder werd de Kajuit gebruikt door de KNRM op de reddingbootdag en de vrijwilligers van de loodsbatter de Tesselstroom werden hier in het zonnetje gezet middels een gezellige middag.

Ook een hele leuke activiteit was de bijeenkomst van de Tirade met lezingen verzorgd door Artex. Dit had onder andere te maken met het slavernijverleden. Dit was een druk bezochte bijeenkomst waar Sander Bosscha heel druk mee is geweest. Ze waren heel blij met deze toepasselijke accommodatie rond hun thema.

De jeugdzeilers gebruiken de Kajuit om na het zeilen of de theorielessen te genieten van een lekker glaasje limonade en af en toe wordt de Kajuit gebruikt door de zwemclub. Recentelijk waren er de pallavers van de najaarstocht van onze vereniging. En dan natuurlijk de BBQ voor de vrijwilligers die zeer actief zijn binnen de WSV. Het nieuwe initiatief van Gijs Broere op de woensdagochtenden krijgt ook steeds meer gestalte. Tenslotte nog de bestuursvergaderingen die maandelijks plaatsvinden. Kortom, de Kajuit is goed te vinden en er wordt regelmatig gebruik van gemaakt. Dit is helaas tevens het laatste stukje dat ik schrijf voor de Watertesselaar, want ik heb moeten besluiten om ook te stoppen met het beheer van de Kajuit en als bestuurslid.

In neem met een gevoel van dankbaarheid en ook enige weemoed afscheid als beheerder van de Kajuit en bestuurslid van onze mooie vereniging. De afgelopen jaren heb ik het voorrecht gehad om samen met jullie, het bestuur en de vrijwilligers te werken aan het versterken en uitbreiden van onze watersportactiviteiten. Het was een boeiende tijd die me veel heeft gebracht. Toen ik begon als bestuurslid, had ik het doel om bij te dragen aan een gemeenschap waarin iedereen, van jong tot oud, zich welkom voelt.



*Albert Meijer
was lange tijd de zeer
gewaardeerde beheerder
van de Kajuit*

Ik ben trots op wat we samen hebben bereikt. We hebben mooie activiteiten georganiseerd, de faciliteiten verbeterd en bovenal de liefde voor het water en de watersport gedeeld. Ik wil iedereen graag bedanken die mij in deze rol heeft gesteund. De leden die hun passie voor de sport met mij deelden, de vrijwilligers die zich keer op keer inzetten, en natuurlijk mijn mede bestuursleden, met wie ik fijn heb mogen samenwerken. Zonder jullie had ik deze rol niet kunnen vervullen.

Natuurlijk blijft mijn hart verbonden met de vereniging, ik kijk met plezier terug op deze periode. Ik weet dat het bestuur, met de hulp van alle leden, de vereniging verder zal laten groeien en bloeien.

Nogmaals dank voor het vertrouwen, de fijne samenwerking en de vele mooie momenten. Ik wens iedereen veel succes en vaarplezier voor de toekomst.

Het lijkt erop dat er goede opvolging is en daar ben ik heel blij mee.

En ach.....die bitterballen kunnen ook door iemand anders gebakken worden.

Het ga jullie goed!

Albert

Lidmaatschap en liggelden 2024

- **Lidmaatschap € 25,- per jaar.**
- **Inschrijving € 45,- eenmalig.**
- **Liggeld € 14,10 per m² per jaar.**
- **Kano's/kajakken € 49,32 per jaar.**
- **Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.**
- **Winterstroom € 0,50 per Kwh.**
- **Liggeld leden zonder ligplaats: € 11,77 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winterklaar te maken.**
- **Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,71 per m² per maand**
- **Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.**

Kijk altijd op [vswtexas.nl/inschrijven-als-lid](https://www.vswtexas.nl/inschrijven-als-lid) voor de actuele prijzen.

Van de technische commissie

Na een onstuimig voorjaar volgde best wel een oké watersportzomer. Inmiddels zitten we in de Herfst en die is -zoals het hoort- veranderlijk. Hoe dan ook, het watersportjaar loopt op z'n end en gelijk met het zakken der temperaturen stijgen de werkzaamheden aan steigers en aanverwante zaken van onze vereniging.



André Kooger

Natuurlijk zijn jullie allemaal bekend met de werkzaamheden aan de steigers, een kleine groep gemotiveerde en vakkundige leden pakt dat prima op, je ziet de steigers opknappen! Tevens moeten we onze waterleiding en installatie updaten. Vanaf de watermeter tot de kranen moeten er verschillende werkzaamheden uitgevoerd worden zodat we een groen vinkje krijgen van de PWN. Dus, heb jij kennis van dit installatiewerk, meld je je dan bij mij? Ook mag de Kajuit zelf wel wat aandacht gebruiken en hier en daar een dikke lik verf om het verval een halt toe te roepen of in ieder geval te vertragen. Heb je tijd, zin en/of kennis (net wat op jou van toepassing is) dan kan je natuurlijk altijd komen helpen om onze vereniging in een prima staat te houden. Je mag je melden via de mail (techniek@wsvtexel.nl) of telefonisch, het liefst via een whatsappje (06-10359164).

Nu ik toch van alles aan het doorgeven ben: Als er vragen zijn met betrekking tot het Landje kan je die naar het bestuur mailen via hetlandje@wsvtexel.nl. Of je komt eens langs op de woensdagmorgen, dan is er koffie in de Kajuit en wordt er wat geklust. Met wat geluk spreek je dan de nieuwe beheerder van de Kajuit ook, nog zo iemand die heel belangrijk is voor de samenhang in de vereniging. Ik ben blij dat iemand die taak op zich wil nemen.

André



Zonsopkomst over de haven (foto Axel Wetsteen.)

Steigerpraat

De steigercommissie bestaande uit Eric Lerou, Ab de Wijn, Willem van Duyn, Elwin Boes, André Kooger, Piet Bruin en Tjaart Hoeksema heeft de keuringsoffertes besproken.



Tjaart Hoeksema

Unaniem waren wij van mening dat ingenieursbureau Westenberg de keuring moest doen.

Dit bureau heeft eind juli onze haven gekeurd. Vooraf was er een startgesprek met een delegatie van de steigercommissie (Elwin Boes, Andre Kooger, Piet Bruin, Tjaart Hoeksema) en een delegatie vanuit Westenberg te weten 2 keurmeesters en Rob Mulder de projectleider. Daarna zijn de keurmeesters 2 dagen aan het werk geweest zowel boven water als onderwater. In de afronding van de keuring heeft Westenberg aanvullingen gevraagd, die moesten even wachten tot Piet en ik terug waren van vakantie.

In september is de laatste informatie aangeleverd en half oktober viel het concept keuringsrapport in de digitale bus. Dit rapport is inmiddels verspreid binnen de steigercommissie en het bestuur. In de week na de herfstvakantie hoop ik het concept rapport in de steigercommissie te kunnen bespreken in aanwezigheid van Rob Mulder de projectleider bij Westenberg.

In het concept rapport en doorrekening daarvan worden behoorlijke investeringen genoemd voor de komende 10 jaar. De werkelijke kosten zullen afhankelijk zijn van de standaard die we willen hanteren (minimaal de wettelijke eis) en in hoeverre we zaken zelf op kunnen pakken, zoals delen van het werk aanbesteden en of zelf delen van het werk uitvoeren.

Ik hoop in de ledenvergadering eind november meer op de inhoud van het rapport in te kunnen gaan.

Tjaart

Even voorstellen..

Als de ledenvergadering het goed vindt, zal ik in november de rol van secretaris van Elwin over nemen. Dat doe ik graag. Ik vind het belangrijk om iets nuttigs te doen voor het verenigingsleven op het eiland en vind de sfeer heel fijn bij onze WSV. Omdat veel van jullie me nog niet kennen, vertel ik hier graag kort iets over mezelf.



Adriaan van Rossem

Mijn naam is Adriaan van Rossem. Ik woon met mijn vriendin Sandra en hond Sjakie op 't Horntje. We wonen er ruim vijf jaar. Met heel veel plezier! Het was al lang een droom: wonen op Texel. Eind 2018 kregen we de kans en grepen hem. Nooit spijt van gehad. Het bevalt nog beter dan we vooraf dachten. Als je met de Teso aan komt varen kan je ons huis rechts al zien liggen. En vanuit onze huiskamer zie je de veerboot voorbij schuiven.

Ik woonde voorheen in Amsterdam en kom al sinds mijn eerste levensjaar op Texel. De beste vriendin van mijn oma woonde in den Burg. Vaak verbleven we tijdens vakanties in de oude boerderij van de familie Bakker op het Gerritslanderdijkje.

Zeilen is mijn passie en ik ben er uit ontstaan. Mijn ouders ontmoetten elkaar op een zeilschool in Friesland vandaar. Zij zeilden toen ik opgroeide in een Tjotter. Op mijn achtste werd ik in een Optimist gezet: zeilen maar! Daarna samen met mijn broer in een Mirror Dinghy. Vervolgens in een Laser wedstrijden gezeild en ook op zee. Vanaf mijn zestiende geef ik zeilles in kiel- en zwaardboten.

Nu ben ik de trotse eigenaar van een Sportina 25 (voet), een sportief zeiljacht met een zwenkkiel. Zeilt als een Laser en je komt er overal mee op het Wad. Steekt maar dertig centimeter diep als je de kiel ophaalt.

Ik heb al twintig jaar in verenigingsbesturen gezeten. Niet als secretaris maar als penningmeester. Ik hoop dat ik als secretaris ook beval. Ik ga in ieder geval mijn best doen.

Adriaan

Van de zeekajackers

Het afgelopen jaar voelde het soms alsof we als groep uit elkaar vielen. Dit kwam door verschillende oorzaken, zoals drukke werkzaamheden, mantelzorgtaken, gezondheid, en andere persoonlijke omstandigheden. Er zijn dus wel tochten gevaren, maar vaak in wisselende samenstellingen en aantallen. Regelmatig was ik zelfs alleen op pad. Toch



Willem Brons



Zicht op de vuurtoren vanaf de Vliehors

hebben we ook mooie momenten gehad, zoals de trainingen in het zwembad en deelname van een aantal leden aan het open NK Groenland Rolling in Rheezeveen van 12 tot 15 september. Daar hebben onze twee toppers wederom prachtige prestaties geleverd: Rob Witbaard behaalde zilver bij het harpoenwerpen en Suse Kuehn won goud bij het rollen. Daarnaast is er flink geklust in de loods en hebben we de kanosteiger opgeknapt. Als ik zo terugkijk, is er

eigenlijk toch nog heel wat gebeurd en bereikt dit jaar.

Nu de winter voor de deur staat, zullen sommigen van ons blijven doorvaren, maar het grootste deel van de groep neemt winterstop. Misschien wel zo verstandig. Binnenkort plannen we ook een winteroverleg, waar we gezellig samenkomen om het afgelopen jaar te evalueren en de wensen, plannen en verbeterpunten voor het komende jaar te bespreken. Zo kunnen we elkaar weer enthousiast maken voor het nieuwe seizoen.

Willem



Bezoek aan Vlieland.

Najaarstocht 2024



Bep Broere

Zaterdag 5 oktober is het dan eindelijk zover. Een week lang staren we naar de weerberichten: wordt het wel/niet iets? gaan we meedoen? en wat te doen als....?

Dat laatste heeft te maken met het feit dat we onze *Branta* gaan verkopen. Jawel, je leest het goed. Na 23 jaar moeten we nu toch echt een begin maken met het afscheid van onze boot. Daarom staat ze nu officieel bij een makelaar 'in de etalage'. We hebben niet de illusie dat het snel zal gaan, maar zoals gezegd: op een goed moment moet je een begin maken met afscheid nemen.

Groot is dan ook onze verrassing als zich een potentiële koper meldt. Ze wil graag eind van de week komen kijken, horen we van de makelaar en ze zal zelf een afspraak met ons maken. Vandaar: wat doen we als ze juist dit weekend wil komen kijken?!

Als we donderdag nog steeds niets van haar gehoord hebben besluiten we gewoon, onder voorbehoud, mee te zeilen met de clubtocht, want zeg nou zelf: er staat niet zo gek vaak een vaarevenement op de clubagenda en wie weet is het voor ons de laatste keer.

Donderdagavond horen we dat niet de potentiële koper, maar haar broer een kijkje wil nemen en wel vrijdag aan het eind van de middag. Hij komt met vrienden naar Texel zeilen. Dat kan dan mooi gecombineerd worden met het palaver denken we.

Enfin, met die koper is het uiteindelijk niets geworden, maar spannend was het wel. In ieder geval zeilen wij zaterdagochtend fijn de haven uit, samen met nog zes andere boten: de *Twirrel* met aan boord kapitein Rob en opstapper Michiel, de *Drie Gratiën* met Ab en Joyce, de *Main* van Martin, de *Delizia* van Herman met opstapper Rob Soeverein, de *Skarrelaar* met Erwin Broersma en de *Famke* van Susan en Eric (zie het verslag van hun avontuur hieronder).

Met een matige ZO wind en volop zon is het heerlijk varen naar de sluis van



Gijs aan het roer van de *Branta*:
recht zo die gaat

Kornwerd, waar ieder in zijn eigen tempo aankomt. We wachten even op elkaar, maar als het erg lang duurt voor hekkensluiser Famke aankomt gaan de eersten door de sluis.

Wij besluiten nog maar een schutting over te slaan. De *Famke* is voor het eerst mee, we horen dat ze ergens wel een heel vreemde slag maakten, maar later toch weer gezien zijn. Niet leuk om ze maar te laten dobberen als ze voor het eerst mee zijn.

Uiteindelijk zien we ze verschijnen. Dikke witte rookwolken uit de uitlaat en tergend langzaam kruipt ze naderbij. Inmiddels tij tegen en de wind is weggefallen. Als dan je motor ook niet meer zo lekker loopt, wordt het wel een beetje lastig! Om 17.00 liggen we allemaal achter de grote loods in de haven van Makkum. Het borreluurtje is daar al een tijdje bezig, maar we zijn toch ruim op tijd om er ook nog van te genieten.



Ontspanning en ...

We eten gezamenlijk en heel lekker in Café de Zwaan, alwaar Michiel, in zijn rol als voorzitter, een klein woordje tot de aanwezigen richt.

De zondagochtend vertrekken we op ons gemak richting de sluis. Tot onze verrassing ligt die al aardig gevuld en met nog steeds de eerste vertrekkers erin van die ochtend (snelle Martin en kapitein Rob die inmiddels opstapper Michiel heeft ingeruild voor Karel Bakker!). Het blijkt dat de brug niet kan draaien en zo liggen we met elkaar in de sluis te wachten. Rob stelt nog een excursie naar het Kazemattenmuseum voor, maar dat vindt geen bijval.



.... sterke verhalen.

Gelukkig worden we na een uur verlost en kan de wederom fijne tocht terug naar Texel beginnen. *Branta* doet het best, met gereefd grootzeil en alleen de Yankee maken we flink voortgang. Famke wordt een beetje in de gaten gehouden, er komt nog steeds witte rook uit haar uitlaat, maar gelukkig is er ruim voldoende wind om het einddoel te bereiken en kunnen we aan het eind van de middag met zijn allen in de Kajuit aan de bitterballen. Een zeer geslaagde tocht al met al, met dank aan Rob die alweer het initiatief nam. Hulde!!

Bep

Onze eerste najaarstocht



*Susan Schoemaker
Eric van Brummen*

Susan en ik, nieuwelingen in de haven, keken elkaar aan toen we de uitnodiging voorbij zagen komen om deel te nemen met de najaarsvaartocht van de vereniging. Eensgezind zeiden we tegen elkaar: wij gaan mee! Het was een mooie gelegenheid om onze havengenoten beter te leren kennen en om wat meer vaarervaring in het Waddengebied op te doen.

Op vrijdag 4 oktober monsterden we aan in De Kajuit en maakten kennis met de andere leden die gehoor hadden gegeven aan de oproep van Rob Arensman. We deden een rondje: veel handjes geven, namen uitwisselen, bootwetenswaardigheden delen waarna we, hoofden vol van nieuwe indrukken, aansloten in de kring.

Het gezelschap was er snel uit: weer, wind en stroming zouden garant moeten staan voor een leuke zeiltocht naar Makkum. Daarna werden wij onder genot van een versnapering ondergedompeld in het zeilerslatijn van onze nieuwe vaarvrienden.



Haven uit.

Het weer op de vertrekdag was ideaal. Er stond een licht briesje en de temperatuur was aangenaam voor de tijd van het jaar. Rond een uurtje of 9 vertrok de stoet richting Makkum. Susan, ik en *Famke*, onze Dehler Optima 98ak, hadden de route naar Kornwerderzand nog nooit gevaren. We dachten gewoon achter de clubgenoten aan te varen en dan zou het wel goed gaan. En dat ging het ook.....met alle anderen.

Wij voeren niet de gelukkigste koers, hadden wat navigatie issue-tjes en verloren de groep al ras uit het oog. Door de opgelopen vertraging werd onze relatie met de stroming wat minder goed en ook de wind ging wat liggen. Dan maar de motor wat bijgezet om toch de sluizen van

Kornwerderzand te halen. Inmiddels was bij onze clubgenoten noodplan A al uit de kast getrokken en was er veelvuldig whatsapp-verkeer. De *Branta* zou op ons blijven wachten, ondanks onze tegenwerpingen. Na verloop van tijd zagen zij ons aankomen, want onze motor had inmiddels de nodige rooksignalen uitgezonden.

Uiteindelijk ging alles goed en kwamen we onder escorte aan bij de groep in de gemeentehaven van Makkum. Daar was onze komst ook niet onopgemerkt gebleven en werd er druk gespeculeerd waar de rookvorming uit de motor vandaan kon komen en hoe dit al dan niet het beste opgelost zou kunnen worden met het oog op de terugvaart.

Na het borrelen gingen we *en groupe* uit eten en na deze gezellige avond trok iedereen weer scheepswaarts.

Ook de zondagmorgen deed het weer zijn best om ons een mooie terugtocht te garanderen. De wind was inmiddels aangetrokken en de voorspelling voor de terugtocht was dat dit zou doorzetten. Dus legde iedereen vast wat rifjes. Wij werden weer omringd door clubgenoten die er ook op toezagen dat de opspelende motor geen roet in het vaarschema zou gooien en zonder enig probleem kwamen we aan bij de sluis. Die ging open en liet de hele club erin, wat niet bij iedereen vlekkeloos verliep. (NB. Ik schrijf dit met schaamrood.) We wachtten, wachtten en wachtten en hoorden toen dat de brug haperde en de afsluitdijkbrug vooralsnog niet geopend kon worden. Het goede nieuws, de monteur was onderweg! Deze monteur was sneller dan gedacht



In de sluis van Kornwerderzand.



Gereefd terug naar Skil snellend.

en een ad-hoc fieldtrip naar het Kazemattenmuseum zat er helaas niet in.

Na enige tijd konden we het ruime sop kiezen en snelden de boten terug naar Texel. Het was een heerlijke tocht met de perfecte wind en als een grote familie zeilden we naar huis. Bij de ingang van de haven werd het uiteindelijk nog wat onstuimig en onze motor werd nog even getest.

Ondanks zijn gehoest en geproest lukte het ook deze keer om ongeschonden de haven weer te bereiken terwijl Rob rond ons cirkelde om als goed karavaanleider een oogje in ons gestreken zeil te houden.

Terug in De Kajuit voor de nazit werd Rob geprezen voor zijn initiatief en vonden alle deelnemers dat dit wederom een geslaagde tocht was geweest. Wij danken iedereen voor het warme welkom en de hulp die we mochten ontvangen. We zijn er graag weer bij de volgende keer!

Susan en Eric



De haven van Makkum bij dag en bij nacht (foto's: Bep Broere)



Verslag van onze 24 uren zeilrace

Het is vrijdag 30 augustus 2024 als we rond de middag compleet zijn en ingescheept op *De Drie Gratiën*. We, dat zijn Toon Schoenmaker, Martin Lubach, Joyce Swemle en Ab de Wijn. We gaan voor de 30^{ste} keer meedoen aan de jaarlijkse 24 uren zeilrace.



Ab de Wijn



De Drie Gratiën. (foto Bep Broere)

Van tevoren hebben we overtollige zaken van boord gesjouwd, zoals bijboot, bbmotor, reserve zeilen, kaarten en boeken. Ook de brandstof- en watertanks zijn voor de helft leeg. Wat al met al een 450 kilo gewicht scheelt. Om 13 uur gooien we los en met een NNO-windje varen we het eerste stuk op zeil naar het Gat van de Stier en dan wordt het motoren door het Visjagersgaatje naar Den Oever. Voor de sluis moeten we een half uurtje wachten en dan zijn we om 16 uur aan de IJsselmeerkant. We krijgen toestemming om af te meren aan het remmingwerk nabij het KNRM-huisje.

Wat is de 24 uren?

Het is een zeiltocht waarbij het doel is zoveel mogelijk mijlen maken in 24 uur. Je mag starten vanuit verschillende havens rondom het IJsselmeer en dit jaar, sinds jaren, ook weer vanuit Den Helder. De massale finish ligt na 24 uur varen even buiten Medemblik. Na de start bepaal je zelf welke route gevaren wordt. De rakken zijn uitgezet op het IJsselmeer, Waddenzee en Noordzee. Van te voren krijg je een rakkenkaart. Ieder rak mag maximaal 2x worden gevaren. Alleen de afstand tussen de twee boeien van zo'n rak telt. Vanaf de start heb je een verplicht rak, en daarna kan je kiezen.

Om naar Medemblik te komen moet je wel als laatste boei WV-19 ronden en dan is het nog zo'n zes mijl tot de finishlijn. Je mag een uur eerder dan 24 uur over de finish lijn gaan, maar dan had je nog wat meer mijlen kunnen maken. Uiterlijk mag je tot een uur na de 24 uur finishen. Wel krijg je dan strafmijlen voor elke minuut dat je na 24 uur de finishlijn passeert.

Het wordt continue puzzelen, want welke route levert de meeste mijlen

op? Hoe laten we de boot zo hard mogelijk varen? Gaan we wel of niet de Waddenzee op en gaat de sluitijdscompensatie het tijdverlies goedmaken of niet? Hoe ontwikkelen het weer en de stroming zich? En ook, hoe zorgen we



Kaart van de mogelijk te varen rakken en startplaatsen.

dat we op tijd finishen? De start is om 18.30 uur.

We hebben gekozen om te starten vanuit Den Oever en niet over te steken naar een haven aan de Friese kant van het IJsselmeer. De voorspelde wind zou vrijdagavond uit het noorden komen en in de loop van de nacht naar het oosten draaien met een kracht 3 tot 4 BF en geen regen!

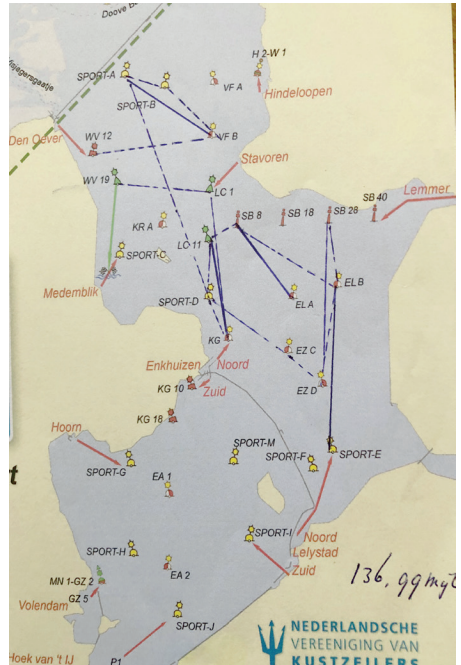
Intussen heeft Joyce een pan spaghetti klaar gemaakt en maken we de boot verder zeilklaar. Om 18.15 varen

we met brandend toplicht richting het havenhoofd, waar waarnemers van de 24 uren staan en ons aan de hand van het startnummer een goedkeuring geven. Dan zeilen opzetten en een positie kiezen om op het juiste startsein over de startlijn te gaan. Maar we zijn niet de enigen en het is wringen om geen aanvaring te krijgen, wat ons op een twee minuten achterstand komt de staan.

Het eerste stuk is bijna voor de wind maar bij WV-12 krijgen we halve wind richting Hindeloopen. Ik krijg de gelegenheid om alvast wat rust te nemen en spring er even bij voor het rondenvan de boeien. Na VF-B (bij Hindeloopen) wordt het heen en weer richting afsluitdijk (Sport-A en Sport-B). Inmiddels is het donker geworden en is de wind wat toegenomen, waardoor

we wat zeil moeten reven. Het is opletten op medestrijders en andere vaartuigen, waarvan je hun koers alleen kan herkennen aan de kleur van de navigatieverlichting.

Dan kiezen we voor een lang rak naar het zuiden (Sport D en de EZ-D). De wind is intussen harder gaan waaien dan was voorspeld en we bedenken dat, als we eenmaal onder de kust van de NO-Polder zijn, we mooie rakken kunnen maken op vlak water. Door de oosten wind houdt de dijk van de NO-polder de golfopbouw mooi tegen. Het IJsselmeer is bij een aan de windse koers geen leuk varen en de korte, steile golven halen de vaart eruit. Intussen wisselen we om beurten, zodat iedereen wat kan slapen of rust kan pakken. Martin gebruikt bij het sturen naar de volgende boei regelmatig zijn



De gevaren route van De Drie Gratiën.

mobieltje, wat handig is, daar het soms heel lang duurt voor we de knipper van de aan te sturen boei zien. Aangezien wij nog ouderwets op het kompas sturen.

Om een uurtje of vier begint het al te schemeren en even later zien we de zon opkomen. Onze verwachting van vlak water komt aardig uit. De wind zakt ook wat in en het is opvallend hoe weinig er in dit zuidelijk-oostelijke deel wordt gevaren. Door ook wat meer zeil te zetten maken we aardige mijlen. Zo rond 10 uur wordt het plan weer herzien en gaan we weer richting het stuk tussen Stavoren en Enkhuizen opzoeken, zodat we een aantal halfwindse rakken



Het is dringen naar Medemblik en uitkijken op een knobbelig IJsselmeer.

kunnen varen. In de loop van de ochtend neemt de wind weer toe en zetten we weer een extra rif. Elke volgende twee uur bekijken we het voorgenomen plan opnieuw en wordt het uitgezette parcours weer net even anders. Om 15.20 uur nemen we de beslissing om vanaf KG (Enkhuizen) via C-1 (nabij Stavoren) naar de laatste te ronden boei WV-19 te varen en dan naar de finish. We zijn dan wel wat te vroeg om te finishen, maar om een extra rak te varen gaat te veel strafpunten opleveren en we willen wel reglementair finishen. Het wordt steeds drukker, daar al de 365 boten die gestart zijn vanaf diverse starthavens bij de WV-12 bij elkaar komen voor het laatste stuk naar de finish. Het is een spectaculair gezicht, één grote file van zeilen. Om 18.22 varen we over de lijn. Snel laten we de zeilen zakken en motoren in een file naar de haven. Op het havenhoofd worden we welkom geheten en staat daar ook tot onze verrassing ons eigen welkomstcomité: Rob Arensman, Michiel Pam en Kees Dros.

We vinden een plekje achter in de hoek van de Oosterhaven. Terwijl Rob, Kees en Michiel aan boord komen voor een biertje/wijntje gaan Martin en Joyce de rakkenlijst invullen in het mobieltje en verzenden die per email. Na een paar consumpties lopen we nog even naar de oude visafslag waar het feest in volle gang is. We leveren onze railingdoeken met ons startnummer in en bekijken de uitslagen die inmiddels bekend zijn. We zien dat *De Drie Gratiën* reglementair gefinisht is met 136,99 gezeilde mijlen.

De volgende morgen hebben we de officiële prijsuitreiking om 10.00 uur op het plein voor kasteel Radboud voorbij laten gaan. We hadden meer zin in even uitslapen en een lekker ontbijt.

Net voor de middag gooien we los en kunnen nog even mooi zeilen via Den Oever naar Oudeschild.

We zijn dik tevreden. Hebben lekker gezeild, zaten dichtbij het streven om precies na 24uur reglementair te finishen en geen schade.

Ab



Een klein gedeelte van het deelnemersveld

Afscheid van De Veer

Destijds heb ik de boot van Johan Tromp overgenomen, die haar als zeilsloep had getuigd met zware, getaande, katoenen zeilen (grootzeil ligt in depot Kaapskil).



Karel Bakker

De Veer is spiegelsloepje met lengte 4.80m en breedte 2.20m diepgang 0.30m., masthoogte 7.00m

Zeilen: grootzeil, fok, kluiver, topzeil en vlieger, halfwinder en waterzeil. Bouwjaar wordt geschat rond 1900 in Groningen.



Foto 1. Oude tuig.

het topzeil), pas vanaf windkracht 4 à 5 noodzakelijk (foto 2 nieuwe tuig). De boegspriet heb ik verlengd om de boot op het roer in evenwicht te brengen en later heb ik samen met mijn broer een ijzeren midzwaard ingebouwd om wat hoger aan de wind te kunnen zeilen. In de beginjaren dat ik de sloep had voer ik meerdere malen heen en weer naar de Razende Bol, hij deed zijn naam eer aan... De Razende Bol had toen nog een mooie baai aan de Zuidkant van de plaat (vergelijkbaar met de Mokbaai), waarin je enigszins beschut tegen golven vanuit het Schulpengat kon ankeren. (zie foto 3). Soms was het best druk en moest je goed opletten waar je het anker uit kon werpen. Naar de plaat toe was er een vrij steile kant, waar je rekening mee moest houden als je boot met de wisseling van het tij een draai om het anker maakte. Vaak had ik een tweede

Een ideale waddenboot met geringe diepgang van slechts 30cm, uitgerust met twee kimkielen. (foto 1 oude tuig). Na enkele jaren varen heb ik het tuigplan drastisch veranderd, waarbij ik het gaffelgrootzeil in de top een meter heb laten zakken en de mogelijkheid heb gecreëerd om met lichtweer tot Bft 3 boven de gaffel een topzeil te hijsen. Hierdoor is het zetten van een rif (na strijken van



Foto 2. Nieuwe tuig..



Foto 3. Bij de Razende Bol met op de achtergrond de Theda.

lijn met veel *slack*, bevestigd aan de spiegel van de boot, met daaraan een stok diep in de grond gestoken om als het water rees toch weer aan boord te kunnen komen zonder te hoeven zwemmen... Ok, het moest een keer fout gaan, de paal met de lijn op de plaat was losgetrokken, en ik heb toen vanaf de kant met de stroom mee richting de ankerketting gezwommen om via de boegspriet aan boord te klauteren, een hele toer..., pfff viel niet mee.

Wedstrijdzeilen.

Later, nadat de baai aan de Razende Bol weggeslagen was, heb ik me meer toegelegd op het sloepzeilen in wedstrijdverband. Het sloepwezen was toen een vereniging met misschien wel honderd leden en organiseerde jaarlijks diverse wedstrijden met sloepen om te zeilen of te roeien. Zo was er ieder jaar een zeilwedstrijd bij Hoorn, waar wel tot zo'n 40 sloepen aan de start kwamen. En verder een sloepenzeilrace "De Sagitta" bij Terschelling (Foto 4). Op de dag na de bekende Harlingen-Terschelling (HT) sloepen roei wedstrijd. Voor de zeilwedstrijden werden de sloepen gemeten. Samen met de maten van lengte, breedte, diepgang en hoeveel zeil er op kon, werd een rating berekend welke de gezeilde tijd corrigeerde naar een berekende tijd voor de wedstrijduitslag.



Foto 4. Voor West Terschelling.

Spannende wedstrijden gehad waarbij eens mijn nagelnieuwe buitenboordmotor sneuvelde, nadat ik bij de start aan beide kanten door grotere, en dus snellere, boten werd ingehaald, die mij te weinig ruimte

gaven. Het ging er best fanatiek aan toe. Tijdens de wedstrijden had ik altijd een bemanning van drie, waarbij ik zelf het liefst de voorzeilen bediende, dikwijls moest er bij het rondenvan een boei een kluiver voor bijvoorbeeld een grote halfwinder gewisseld worden. Dat was dan balanceren op de boeg zeg maar... Eerst had ik slechts een enkele kluiverstag, maar ten behoeve van het wedstrijdzeilen kwam er al snel een tweede bij om dit wisselen van voorzeilen te versnellen, ieder zeil zijn eigen stag. Een andere keer zakte de wind bij de start weg. Eén van onze bemanningsleden, Ulrike, vroeg aan de organisatie of zij de sloep zwemmend mocht slepen, en jawel was het antwoord, alleen vrouwelijke zwemmers waren toegestaan!? Ulrike trok de boot met een touw om haar middel met een snelheid van een knoop vooruit, een ongelooflijke prestatie bij een temperatuur van het IJsselmeer van slechts 15 C (foto 5). Al na een kwartier haalden we haar weer aan boord, omdat we wind mee kregen. Het deelnemersveld lag een stuk achter ons. En Ulrike? Die had zich lekker warm gezwommen zei ze. Ze was vroeger gewend het hele jaar rond te zwemmen in de Oostzee.



Foto 5. Sloep op sleep.



Foto 6. De Veer ligt goed in de wedstrijd

Voor zo'n kleine sloep deed *De Veer* het altijd prima tijdens wedstrijden met vergelijkbare boten. Met z'n drieën aan boord gingen we tot het uiterste qua zeiloppervlak en belasting van het tuig. Ieder windvlaagje werd bijna direct in snelheid omgezet, wat zeker een voordeel was bij licht weer omstandigheden. Ze droeg dan vier zeilen aan zeven meter mast. (Foto 6). Ik ben vaak thuis gekomen met alle zeilen onder het zout. Dan maar weer tegelijk met de zeilen onder de douche. Een badkuip is in zo'n situatie toch handiger.... (Foto 7). Bij Terschelling hebben we eens een wedstrijd gevaren met op het voorde windse rak alle zeilen

bij, dus halfwinder topzeil en onder de giek nog een waterzeil, zodat de stuurman kennelijk niet genoeg zicht had... We haalden een sloep van het openbaarvervoer uit Amsterdam in. Zij moesten allemaal lachen en toen zagen we dat we een boei aan de verkeerde kant passeerden?! Die



Foto 7. Het drogen der zeilen.

Amsterdammers wilden wel hun mond houden voor een kratje bier, maar zo zit ik niet in elkaar. Bij aankomst direct mijn fout gemeld, echter de wedstrijdleiding had niets gezien, en later liet mijn GPS-track ons aan de goeie kant van de boei langsgaan!

En nu dan sinds 2018 een tweemaster. Sinds 2006 heb ik me ook voor een ander type zeilboot geïnteresseerd, namelijk tweemasters, die bijzonder gemakkelijk alléén te zeilen zijn. Denk aan het voordeel dat je hebt als je bij aantrekkende wind gewoon

even het grootzeil weg kunt halen en op fok en bezaan kunt doorzeilen, zonder direct een rif te hoeven zetten. Ik heb me toen georiënteerd op de zogenaamde Drascombes en contact gehad met Hans van der Smitten over zeewaardigheid van zwaardboten en met ontwerper Arend Lambrechtsen in Sneek gesproken, die diverse boten met midzwaard getekend heeft. O.a. de 'Wadkrabber' en de twee-mast boot 'Waddenboot', waar bouwpakketen van te koop zijn. Echter gezien ik niet zo handig met het bouwen van boten ben, heb ik via een tip van mijn maat Piet de huidige tweemaster "Stockpaerdt" in Groningen op de kop getikt (zie foto



Foto 8. Stockpaerdt voor de Hogeberg

7), ideaal. Je kunt alle zeilen vanuit de middenkuip bedienen en ze ligt goed op het roer, of je nu met volzeil vaart, alleen grootzeil, of op fok en bezaan. Alleen gezien de sterke dwarsstroom voor de haven komt het wel eens voor dat ik naast de 6pK diesel er ook nog een zeil bij nodig heb om binnen te

lopen. En ja, met weinig wind is deze dame niet de snelste met haar waterlijn van slechts 5.2m en diepe kiel van 1.0 meter. Ik ging dan ook met weinig wind nogal eens met *De Veer* zeilen.... Ach vele avonturen heb ik met *De Veer* beleefd. Ik heb vrede met het afscheid, mooie tijd gehad met haar. Ze komt gelukkig opnieuw in goede handen van een liefhebber! Naar de toekomst gezien denk ik dat deze tweemaster nog niet mijn laatste boot zal zijn, maar zoals gezegd wissel ik niet snel van dame...

Karel

Vaste koffie- en werkochtend

Zoals in de vorige Watertesselaar aangekondigd zijn we afgelopen voorjaar gestart met de koffieochtend op woensdag. De start was wat aarzelend en de belangstelling is stabiel, maar niet overweldigend.

Toch is het gelukt om een redelijk aantal woensdagochtenden bij elkaar te komen. Voor een bakje koffie, bijkletsen, een paar kleine klusjes doen en vooral ter ondersteuning van onze noeste steigerbouwers Piet Bruin en Herman Speckman.

We gaan door tot na de laatste hijsdag en zijn daarna beschikbaar als onze steigerbouwers dat nodig vinden. In het voorjaar zullen we de woensdagen wederom in onze agenda's zetten.



Gijs Broere

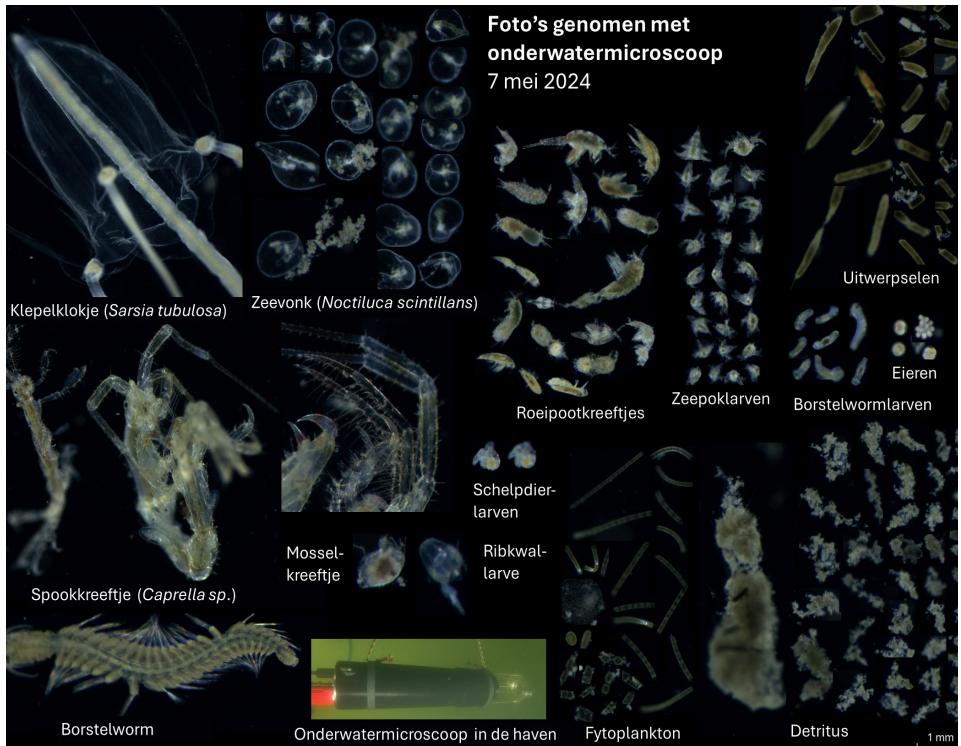
Gijs



Koffie- en steigerploeg



Steiger- en koffieploeg



Als onderdeel van het experiment dat Wageningen Marine Research (voorheen IMARES) in de haven van de watersportvereniging uitvoert, hebben wij in mei een onderwatermicroscop geplaatst en onder andere deze foto's genomen. In de toekomst hopen we de microscop te kunnen gebruiken om bijvoorbeeld de verschillen in plankton en larven tussen dag en nacht en tussen seizoenen te bestuderen.

Lea Kornau & Lodewijk van Walraven