# De WaterTesselaar

Watersportvereniging Texel sinds 1966




najaar 2026

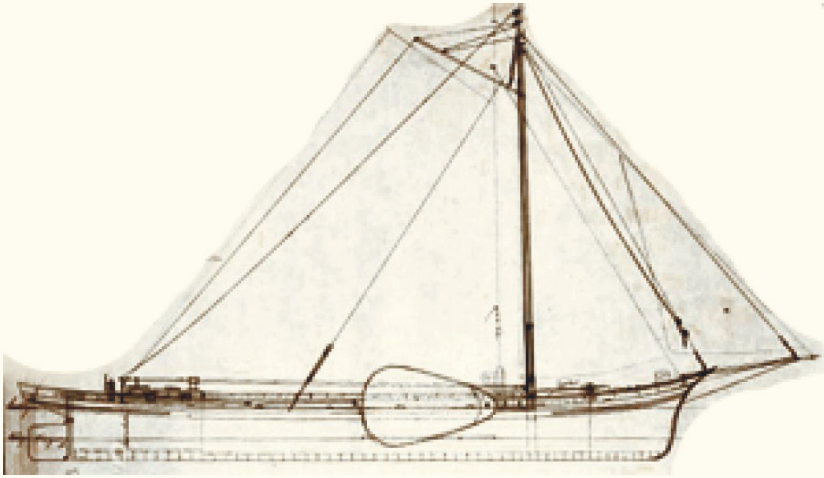



**De Triakel**
Lees meer over dit schip in het artikel ‘De boot van…’ op bladzijde 33.

# De WaterTesselaar

## najaar 2026


| | |
|---|---|
| 4 | Colofon |
| 5 | Woord vooraf |
| 6-7 | Voorwoord vanuit het bestuur |
| 7 | Agenda wintervergadering 2026 |
| 8-13 | Conceptverslag ALV van de WST Texel van 24.4.2026 |
| 14-16 | Bericht van de penningmeester |
| 17-18 | Bericht van de havencommisaris |
| 18-19 | Jeugdzeilen |
| 20-21 | Van de technische commissie |
| 21-22 | Steigerpraat |
| 22-23 | Vanuit de Kajuit gezien |
| 23-24 | Zeekajakgroep - Terugblik op het seizoen 2026 |
| 25-26 | Hengelsport |
| 26-27 | Commissie beheer Het Landje |
| 28-31 | Ons weer: altijd een beetje anders |
| 31-32 | Onder het water van de Waddenzee |
| 33-36 | De boot van... |
| 37 | Recepten |
| 38 | Nieuwe gezichten binnen onze vereniging |
| 39-41 | Einde 'Zuidwal PE-ZW-PA' |
| 42-43 | Begroting 2027 |
| 44-45 | Getijdentabel |
| 46 | Tips, Weetjes enzo |
| 47 | Info KNRM |




# Watersportvereniging Texel

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres:
Haven 24, 1792 AE Oudeschild

**Bestuur:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| voorzitter: | tijdelijk | voorzitter@wsvtexel.nl | 06 53706188 |
| vice-voorzitter: | Tjaart Hoeksema | vicevoorzitter@wsvtexel.nl | 06 22424698 |
| secretaris: | Adriaan v. Rossum | secretaris@wsvtexel.nl | 06 53706188 |
| penningmeester: | Peter Brons | penningmeester@wsvtexel.nl | 06 23361890 |
| havencommisaris: | Axel Wetsteen | havencommisaris@wsvtexel.nl | 06 53918146 |
| technisch beheer: | Albert Bouthoorn | techniek@wsvtexel.nl | 06 21294387 |
| alg. bestuurslid: | vacature | | |

**Contactpersonen:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| beheerder kajuit: | Arjan Klaver | kajuit@wsvtexel.nl | 06 53188799 |
| jeugdzeilen | Just Heinis | just.heinis@wsvtexel.nl | 06 29164460 |
| zeekajakken | Willem Brons | w.brons@wsvtexel.nl | 06 51952810 |
| sportvissers | Ton Dorst | ton@wsvtexel.nl | 06 12033030 |
| website beheer | Michiel Pam | pam@pam.nl | 06 21537873 |
| boot kranen | Erik le Roux | flyer@texel.com | 06 20612040 |

**Botenstalling het Landje:** Stoompoort 40, Oudeschild

| | | | |
|---|---|---|---|
| algemeen: | Ton Dorst | hetlandje@wsvtexel.nl | 06 12033030 |
| beheer: | Ton Dorst | ton@wsvtexel.nl | 06 12033030 |

## De WaterTesselaar

De WaterTesselaar is een uitgave van Watersport Vereniging Texel.
Drukwerk: 53 Graden Noord, Den Burg, Texel.
De redactie heeft altijd het recht om stukken te corrigeren en\of in te korten.
De WaterTesselaar verschijnt 2 x per jaar in een oplage van 400 stuks.
Illustraties/afbeeldingen: van of via de auteur(s), tenzij anders vermeld.

**Redactie:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| tekstredactie: | Jan Frederici | watertesselaar@wsvtexel.nl | 06 30221302 |
| tekstredactie: | Ab de Wijn | watertesselaar@wsvtexel.nl | 06 51387502 |
| opmaak: | Bert van der Iest | watertesselaar@wsvtexel.nl | 06 22908815 |

# Woord vooraf

Met veel plezier presenteren wij u de najaarseditie van *De WaterTesselaar*. Deze uitgave markeert een bijzonder moment, omdat de redactie een nieuw gezicht heeft gekregen. Daarbij willen wij niet voorbijgaan aan de mensen die zich de afgelopen jaren met grote inzet voor ons verenigingsblad hebben ingezet.

Een speciaal woord van dank gaat uit naar Bep Broere en Guus Lange, die als redacteuren vele edities van *De WaterTesselaar* hebben verzorgd. Dankzij hun enthousiasme, nauwkeurigheid en betrokkenheid bleef ons verenigingsblad een belangrijk middel om leden met elkaar te verbinden. Namens bestuur, redactie en leden: hartelijk dank voor jullie waardevolle bijdrage.

In deze najaarseditie vindt u zoals gebruikelijk mededelingen van het bestuur, met informatie over actuele zaken binnen onze vereniging en vooruitblikken op komende activiteiten. Daarnaast hebben verschillende leden mooie verhalen ingestuurd. Verder geven we wat tips en mededelingen.

Ook besteden we aandacht aan een schip van een van onze leden. Geschiedenis, ontwerp en karakter laten zien hoe bijzonder sommige boten binnen onze vereniging zijn.

Wij hopen dat deze najaarseditie niet alleen informeert maar ook onze vereniging verlevendigd. Heeft u zelf een mooi verhaal, een handige tip of een bijzondere ervaring, die u met andere leden wilt delen? De nieuwe redactie ontvangt uw bijdrage graag voor een volgende editie.

Wij wensen u veel leesplezier en hopen dat ook deze editie weer aanleiding geeft tot mooie gesprekken op de steiger, in het clubhuis of onderweg op het water.

**Redactie,**

*De WaterTesselaar*

Jan, Ab en Bert



*Jan Frederici*



*Ab de Wijn*



*Bert van der Iest*

# Voorwoord vanuit het bestuur




Na de glossy jubileumuitgave van *De Watertesselaar* dit voorjaar, gaan we nu weer terug naar het oude vertrouwde formaat. Toch is dit ook weer een bijzondere editie, want het is de eerste *Watertesselaar* van onze nieuwe redactie. Dank Bert, Jan en Ab dat jullie het stokje hebben overgenomen van Bep, Guus en Rob. We zijn blij dat ons verenigingsblad in de oude vertrouwde vorm blijft bestaan. Een papieren versie die gewoon in de bus valt en je lekker op je gemak kunt lezen.

Eind vorig jaar heeft de ledenvergadering het integrale plan voor de vernieuwing van onze haven unaniem goedgekeurd. Voordat de eerste nieuwe steiger kan worden geplaatst, moet er nog het nodige worden uitgewerkt, doorgerekend en goedgekeurd.

Voor wat betreft het soort steiger, dat staat nu vast. Het wordt geen hout maar beton. Niet duurder, wel duurzamer en minder onderhoudsgevoelig. In Scandinavië heel gewoon maar hier minder bekend. Behalve dan onze meest westelijke steiger, die is ook van beton en houdt het al veertig jaar vol. Langer dan de andere houten steigers. Het idee is om het als een soort lego-pakket op te bouwen. Met identieke elementen, steigers van dezelfde lengte, die aan elkaar gekoppeld worden. Om zeker te zijn dat de totale constructie alle denkbare weersomstandigheden kan doorstaan, is goedkeuring van het ontwerp door bouwkundigen cruciaal.

Voor deskundige begeleiding van het vernieuwingsproject zijn we op zoek gegaan naar leden met ervaring op dit gebied. Helaas heeft geen van hen zijn hulp toegezegd. Het (duurdere) alternatief, inhuur van een projectleider, wordt op dit moment nader uitgewerkt.
Ook zoeken we nog een extra bestuurslid. Er heeft er zich deze zomer al één gemeld, we hebben er nog één nodig omdat het bestuur volgens de statuten uit een oneven aantal personen moet bestaan.

Kom vooral naar de komende ledenvergadering op **27 november**. We gaan jullie dan verder informeren over de voortgang en planning van de havenvernieuwing die in 2027 start.

En houd dan s.v.p. ook zaterdag **28 november** vrij voor een geheel verzorgde werkdag onder leiding van Albert.

Koffie, lunch, borrel en gezelligheid inbegrepen!

Mocht je een trappetje gebruiken om vanaf de steiger je boot te bereiken en bij ons nog geen door de verzekeraar goedgekeurde versie bij hebben besteld, doe dat dan s.v.p. alsnog voor of tijdens de ledenvergadering. Er zijn door de vereniging drie varianten ontwikkeld. Bestel het vooral op tijd, dan zorgen wij ervoor dat het voor het begin van het nieuwe seizoen is gemaakt en bij jouw ligplaats is geïnstalleerd.

We zien en spreken jullie graag op 27 november in De Kajuit!

Met hartelijke groet,

Bestuur WSV Texel
Peter, Tjaart, Adriaan, Albert en Axel

## Agenda wintervergadering 2026

**Agenda ALV WSV Texel** op 27 november 2026
vanaf 20.00 uur in De Kajuit

1. Opening
2. Ingekomen stukken en afmeldingen
3. Verslag vorige ALV (van 24 april 2026)
4. Begroting 2027
5. Havenvernieuwingsplan - stand van zaken
6. Havenmeesterzaken
7. Jeugdzeilen
8. Rondvraag
9. Sluiting

# Concept Verslag ALV van de WSV Texel van 24 april 2026



*Adriaan van Rossum*

**Opening**
De secretaris (Adriaan van Rossem) opent de vergadering en zit deze voor. De presentielijst werd door 31 leden getekend. Niet iedereen schreef zijn naam op.

**Verslag vorige ALV (van 19 dec 2025)**
Jan Frederici wil graag dat aan het verslag wordt toegevoegd, hoeveel leden er aanwezig waren. Er zijn immers belangrijke besluiten genomen over de havenvernieuwing en het is van belang te vermelden, hoeveel leden daar achter stonden. Adriaan zegt toe aan het verslag toe te voegen hoeveel leden de presentielijst hebben getekend. Na deze toezegging wordt het verslag van de vorige ALV door de vergadering goedgekeurd.

**Ingekomen stukken en afmeldingen**
De nieuwe bar-coördinator Arjan Klaver, de opvolger van Rob Arensman, deelt mee dat het Watersportverbond onze vereniging logo-bordjes en een vlag hebben opgestuurd die we desgewenst kunnen ophangen om ons lidmaatschap met het Verbond te onderstrepen.

De volgende leden hebben zich afgemeld voor de vergadering: Henk Suilen, Michiel Pam, Ab de Wijn, Joyce Swemle, Albert Meijer, Greet Swabedisse, Kaspar van Kraaij, Frans van de Braak, Johan Zijm, Allart Maiers en Albert Schagen.

**Mededelingen**
Wegens een technische fout is een aantal exemplaren van de speciale “Glossy” editie van *De Watertesselaar* helaas niet in de juiste volgorde samengesteld. De redactie heeft een serie extra (correcte) exemplaren bij zich. Iedereen die een misdruk heeft ontvangen, kan vanavond een nieuw correct exemplaar krijgen.

Zoals bekend was dit de laatste *Watertesselaar* van de redactie. Guus Lange, Bep Broere en Rob Arensman worden hartelijk bedankt voor hun grote inzet voor de vereniging in de afgelopen jaren. Het bestuur deelt mee dat er inmiddels een nieuwe redactie is gevonden bestaande uit Bert van Iest, Jan Frederici en Joyce Swemle.

Het bestuur wil uitbreiden van vijf naar zeven personen. We zoeken twee nieuwe bestuursleden. Voor leden die interesse hebben, is er de mogelijkheid om vrijblijvend een bestuursvergadering te bezoeken en zo te bekijken of het klikt en het ook echt iets voor je is.

Albert Bouthoorn licht toe wat er morgen op de werkdag allemaal te doen is. Dus komt allen en kom vroeg in verband met laag water. Alleen dan kunnen we de palen helemaal schrobben.
Het bestuur geeft aan dat extra hulp van leden nodig is om de havencommissie te versterken nu de vernieuwing van de steigers steeds dichterbij komt.

Op 1 september bestaat de vereniging zestig jaar. Het bestuur zou het prachtig vinden als we dat feestelijk kunnen vieren en zoekt vrijwilliger(s) om dat te coördineren. Willem Roeper meldt zich direct als vrijwilliger.

**Financieel jaarverslag 2025**
Penningmeester Peter Brons licht het jaarverslag toe dat werd gepubliceerd in *De Watertesselaar.* Hij noemt met name de winst van 7600 euro, de energiekosten die weer volledig verrekend konden worden (na de storing van het bemeteringssysteem in 2024) en de zonnepanelen. Ook gaat hij in op de hogere kosten van de Stoompoort (winterstalling) en de steigers. Verder waren de kosten van de clubactiviteiten iets hoger vanwege onder andere het vrijwilligersdiner.

Aan de batenkant is nieuw de inkomsten van de seizoensliggers. Er was er één in 2025. Voor deze proef gebruiken we alleen ligplaatsen die niet door Texelaars worden gebruikt.

Het bestuur wil de lumpsum regeling met de WHT volgend jaar vervangen door een afrekening op basis van feitelijk gebruik. Dit ook i.v.m. de havenvernieuwing.

Andere inkomstenposten die Peter toelicht zijn rente op ons spaargeld en hogere subsidies.

Na de toelichting leest de secretaris het verslag van de kascommissie voor. Deze bestond uit Gerrit-Jan Betsema en Ab de Wijn. Deze heeft de administratie steekproefsgewijs gecontroleerd. Er zijn geen onregelmatigheden aangetroffen. Alle vragen van de kascommissie zijn duidelijk en bevredigend beantwoordt.

Hun conclusie is dat de boekhouding over 2025 overzichtelijk en in orde is. Onze penningmeester verdient volgens de kascommissie een pluim. Het ***financieel jaarverslag 2025*** wordt in stemming gebracht en ***unaniem goedgekeurd***.

Ab de Wijn treedt af als lid van de kascommissie. Staande de vergadering wordt hij vervangen door Oep Schilling. Gertjan Westerlaken die zich staande de vergadering ook als vrijwilliger meldde, zal een jaar later Gerrit-Jan Betsema vervangen.

Guus Lange vraagt of er in het steigervernieuwingsplan ook is meegenomen dat alle gebruikte elektriciteit wordt betaald door de individuele gebruiker. Tjaart geeft aan dat dit voor de nieuwe haven inderdaad de bedoeling is. Nu is dat alleen mogelijk voor een deel van de haven, namelijk bij de donkerblauwe meterkasten, die op afstand uitleesbaar zijn. Een deel van de lichtblauwe kasten bevat geen meters of heeft niet meer afleesbare meters. Het bestuur zal dit verhelpen.

Peter zegt toe in de volgende vergadering verder in te gaan op de ontwikkeling van het stroomverbruik.

**Havenvernieuwingsplan - stand van zaken**
Tjaart geeft aan dat de verzekeraar (Nationale Nederlanden) niet meer twijfelt aan de veiligheid van onze haven. We kunnen nu rechtstreeks zaken doen met Douwe Vonk van de AKT (Assurantie Kantoor Texel). Heet hangijzer waren de als onveilig aangemerkte trappetjes. Het door de vereniging zelf ontworpen trappetje is goedgekeurd door AKT en Douwe Vonk gaat er van uit dat we ze dit jaar gaan gebruiken. Zo'n trappetje kan bij Axel worden besteld. Alle andere trappetjes zijn niet meer toegestaan en zullen worden verwijderd om nieuwe problemen met de verzekeraar en onveilige situaties te voorkomen.

Johan Hutjes geeft aan het nieuwe trappetje niet veilig te vinden. Er ontbreekt een verticale stang om je aan vast te houden. Tjaart en Adriaan geven aan dat we tijdens de vorige ALV met zijn allen hebben besloten dat voortaan alleen de nieuwe trappetjes gebruikt mogen worden, juist omdat deze veilig zijn. De vragensteller wordt gevraagd met Axel de situatie bij zijn boot te gaan bekijken, zijn zorgen met hem te bespreken en oplossingen te bedenken die passen binnen het door de vereniging genomen besluit inzake veilige trapjes.

Uit nader onderzoek is gebleken dat vervanging door betonnen steigers niet duurder is dan houten steigers. Waarschijnlijk zelfs goedkoper. Neem daarbij dat de verwachte levensduur langer en de onderhoudskosten lager zijn en het moge duidelijk zijn dat de bouwcommissie hier nu een sterkte voorkeur voor heeft. Eerstvolgende stap is het ontwerpen en laten goedkeuren van de gewenste betonnen elementen. Die goedkeuring duurt langer dan verwacht. Fase 1 van de vervanging kan daardoor pas in 2027 starten.

**Havenmeesterzaken**
Axel wijst erop dat er door vergrijzing en overlijden nogal wat opzeggingen zijn en er verschillende grotere ligplaatsen vrij zijn gekomen. Er is geen wachtlijst voor die ligplaatsen. Daarom wil het bestuur meer seizoensliggers plaatsen. Vorig jaar hadden we er één, voor dit seizoen zijn er al vijf belangstellenden.

Er wordt gevraagd of we er niet teveel geld voor vragen, zo'n 200 euro per meter bootlengte. Het bestuur denkt van niet. Ons tarief is heel vergelijkbaar met dat van de IJsselmeerhavens en veel zeilbooteigenaren zijn het liefste op het Wad. Het kost veel tijd om vanaf een IJsselmeerhaven het Wad te bereiken. Waarom dan niet je boot op Texel leggen? Zonder ruchtbaarheid te geven hebben we al diverse belangstellenden. Een advertentie in het blad Zeilen en mond-op-mond reclame kunnen nog veel meer vraag opleveren.

Het aantal seizoensliggers wordt per jaar bekeken. Een plek als seizoensligger dit jaar geeft geen recht op verlenging in het volgende jaar. Ieder jaar bekijken we opnieuw hoeveel seizoensliggers we kunnen plaatsen. Dat hangt mede af van de grootte van de boot. Het ene jaar kunnen we plekken over hebben in een 12 meter box, het jaar erop misschien alleen in 10 meter boxen. Eigen leden hebben altijd voorrang. In het contract dat een seizoensligger tekent is duidelijk vastgelegd, welke rechten en plichten gelden. Dit om gedoe, misverstanden en teleurstellingen te voorkomen.

Alle leden die een trappetje nodig hebben om op hun boot te komen, worden dringend verzocht zich bij Axel te melden.

De samenwerking met de Waddenhaven (WHT) gaat goed.
Afgelopen seizoen hadden we in één weekend in het hoogseizoen 32 passanten in onze haven.

Er ligt ook een aantal verwaarloosde boten in de haven.

De eigenaren worden benaderd en gevraagd hun boot beter te onderhouden of anders te vertrekken om afzinkers te voorkomen.

Het bestuur vraagt toestemming voor de volgende uitbreiding van het Jachthavenreglement dat al was aangekondigd en uitgeschreven in de Watertesselaar. Doel ervan is om het gebruik van de haven te bevorderen, afzinkers te voorkomen, geen wachtlijst voor Texelaars te laten ontstaan in bepaalde type boxen en de seizoensliggersproef te kunnen uitbreiden en zo extra inkomsten te genereren.

Het bestuur stelt voor het volgende toe te voegen aan ons Jachthavenreglement:

(1) Leden die om wat voor reden dan ook de aan hun toegewezen ligplaats niet vóór 1 juni in gebruik zullen nemen, dienen dat uiterlijk 1 april bij de havencommissaris te melden.
(2) Leden die voorzien dat ze ook na 1 juni nog geen gebruik zullen maken van hun ligplaats, dienen dat uiterlijk 15 mei bij de havencommissaris te melden.
(3) De havencommissaris heeft de bevoegdheid om ligplaatsen die vóór 1 juni of langer niet gebruikt zullen worden, tijdelijk toe te wijzen aan een ander lid of in te zetten voor de seizoensliggers-proef.
(4) Het is niet toegestaan om een toegewezen ligplaats meerdere jaren niet of slechts sporadisch (enkele dagen of weken per jaar) te gebruiken.
(5) De havencommissaris heeft de bevoegdheid om ligplaatsen die meerdere jaren niet of slechts sporadisch worden gebruikt, definitief toe te wijzen aan een ander lid of in te zetten voor de seizoensliggersproef.

***Besluit: Het voorstel wordt unaniem aangenomen.***

Het bestuur vraagt verder toestemming voor het toevoegen van de hieronder onderstreepte teksten aan het reglement voor stalling op ’t Landje.

(1) Artikel 3.1: Nieuwe winterstalling dient uiterlijk 15 augustus te worden aangevraagd via het daarvoor bestemde mail adres.
(2) Artikel 3.2: Met het aanvragen van toestemming verklaart de aanvrager dit reglement te kennen en ermee akkoord te gaan.

(3) Artikel 3.2: Het is alleen na schriftelijke toestemming van de Landjescommissie mogelijk om een boot éénmalig in de zomermaanden juni, juli en augustus op het Landje te laten staan.
(4) Artikel 3.2: Ieder volgend jaar dat een lid zijn of haar boot weer op het Landje wil laten staan, geldt een stallings-tarief-verhoging van 25%.

***Besluit: Het voorstel wordt unaniem aangenomen.***

**Jeugdzeilen**
Matias en Jules gaan dit seizoen de lessen verzorgen. Just doet de organisatie en planning.

**Samenwerking met de WHT**
Het bestuur heeft recent weer voor het eerst overleg gevoerd met de WHT. We hebben de WHT (Willem en Bas) geïnformeerd over onze plannen voor havenvernieuwingsplan. We hebben de ver-binding gezocht en zijn weer op "speaking terms". De gevoelige kwestie die eerder speelde hebben we bewust niet besproken. Daar beraden we ons nog op.

Jan Frederici vraagt namens wie de WHT optrad. Namens de BV, namens de Stichting of namens het Bestuur. Goede vraag, dat was niet heel duidelijk.

Adriaan geeft aan dat hij aantekeningen heeft gemaakt van de bijeenkomst en een kort verslag ervan met de WHT zal delen en laten bevestigen.

De dagelijkse samenwerking met onze havenmeester gaat net zoals vorig jaar heel goed, zoals Axel eerder ook al aangaf.
De afmeldingsregeling kan niet meer via het formulier op de website. Dat ging te vaak mis. Daarom hebben we vorig jaar aan alle leden via een extra nieuwsbrief gevraagd om bij geplande afwezigheid de WHT daarover telefonisch of via een email-bericht te informeren.

**Rondvraag**
(1) Wordt het trappetje je eigendom? Ja. De leverancier (Johan Zijm) installeert het.
(2) Wat als een andere booteigenaar je trappetje beschadigd? Dan is de veroorzaker daarvoor verantwoordelijk.

# Van de penningmeester



*Peter Brons*

**Begroting**
Helaas is het vaarseizoen alweer voorbij. En wat voor een seizoen! 2026 was de warmste zomer sinds het begin van de metingen in 1910. De legendarische zomer van 1976, met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 18,4 °C, werd afgelopen zomer met gemiddeld 19,3 °C ruim overtroffen. Overigens is de zomer van 1976 deze eeuw al meerdere keren gepasseerd. Een duidelijk teken dat het klimaat verandert. Wat zal de toekomst ons brengen? Er is in ieder geval echt iets aan de hand.

**Begroting 2027**
Wat gaat het seizoen 2027 ons brengen? Qua weer is dat lastig te voorspellen. Qua financiën lukt dat iets beter, al blijft ook dat ieder jaar weer een uitdaging.

In september kijken we naar de resultaten van het lopende jaar en naar de indexatie voor het komende jaar. Tijdens de ALV in het najaar van 2025 is goedkeuring gegeven voor een verhoging van diverse tarieven. Daarbij is onder andere het liggeld eenmalig met 30% verhoogd. Tevens is besloten dat de daaraan gekoppelde tarieven voortaan worden geïndexeerd op basis van de bouwkosten-index.

Dit geldt ook voor de tarieven voor kanoërs en leden zonder vaste ligplaats. Het lidmaatschapsgeld en de WHT-vergoeding blijven geïndexeerd op basis van de CPI (consumentenprijsindex). De indexeringspercentages die in deze begroting zijn gebruikt, zijn de gemiddelden tot en met augustus/september 2026. Voor de CPI komen we daarmee uit op 3,3% en voor de bouwkostenindex op 5,1%.

Wellicht ten overvloede: de uiteindelijke indexatiepercentages kunnen hiervan nog afwijken. De tarieven voor jeugdzeilen (€ 50) en winterstroom (€ 0,50) blijven ongewijzigd.
De belangrijkste tariefswijzigingen op een rij:

- Liggeld: afgerond € 20 per m² (was € 19)
- Seizoenliggers: € 218 per meter (was € 208)
- Kano's: € 78,85 (was € 75)

*Voor de overige tarieven verwijs ik jullie naar onze website*.

**Energieverbruik**
Na de forse toename van ons elektriciteitsverbruik in de periode 2024/2025 tot afgerond 33.000 kWh, is het verbruik in 2025/2026 gelukkig weer afgenomen tot ongeveer 22.000 kWh. Dat is een mooie ontwikkeling.

Ons jaarcontract met TexelEnergie loopt af op 1 januari 2027. Begin dit jaar leek er op de energiemarkt nog niet zoveel aan de hand. Inmiddels zijn de energieprijzen, mede als gevolg van de onrust in het Midden-Oosten, weer gestegen. Daarnaast vervalt de salderingsregeling. We moeten daarom rekening houden met hogere energielasten.

In de begroting voor 2027 gaan we uit van een stijging van de energiekosten met 20% ten opzichte van dit jaar.
Wat betreft het wegvallen van de salderingsregeling hebben we het voordeel dat onze zonnepanelen goed aansluiten bij ons verbruik. In het vaarseizoen, wanneer de zonnepanelen de meeste elektriciteit produceren, is ook ons elektriciteitsverbruik het hoogst. In de winter is zowel de productie als het verbruik aanzienlijk lager.
Toch houden we in de zomer perioden waarin we stroom overhouden, omdat de zonnepanelen meer produceren dan we op dat moment zelf gebruiken. Door het vervallen van de salderingsregeling wordt het financieel minder aantrekkelijk om deze overtollige elektriciteit terug te leveren. Daarom zal het bestuur onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de opgewekte zonne-energie zo efficiënt en financieel aantrekkelijk mogelijk te benutten.

**Vernieuwing steigers**
Het was oorspronkelijk de bedoeling om dit jaar te beginnen met de gefaseerde vervanging van de steigers. Door verschillende oorzaken is de start doorgeschoven naar 2027.

Het voordeel daarvan is dat we een jaar langer hebben kunnen sparen. Het nadeel is dat de investeringskosten waarschijnlijk ook hoger zullen uitvallen.

In deze begroting is de investering zelf niet rechtstreeks als kostenpost terug te zien, omdat de begroting is gebaseerd op de winst-en-verliesrekening. Wel is de jaarlijkse toevoeging aan de voorziening voor de steigers als kostenpost in de begroting opgenomen.

Gezien de omvang van de toekomstige investeringen wordt voorgesteld de jaarlijkse toevoeging aan deze voorziening te verhogen naar € 50.000,- De daadwerkelijke investeringen in de steigers worden vervolgens ten laste gebracht van de hiervoor opgebouwde voorziening op de balans.

**WHT**
De samenwerking met WHT verloopt prima. Het bestuur heeft besloten af te stappen van de huidige lumpsum betaling en over te gaan naar een vergoeding op basis van de werkelijk gerealiseerde huurinkomsten.

**Facturen**
Ook dit jaar helaas weer een opmerking over de betaling van facturen. We zien dat het aantal facturen dat niet op tijd wordt betaald ieder jaar wat toeneemt. Vaak blijkt dat een factuur over het hoofd is gezien of in de spammap terecht is gekomen. Uiteindelijk wordt vrijwel alles betaald, maar het kost steeds meer tijd om achter openstaande bedragen aan te gaan.
Daarom het vriendelijke verzoek om bij ontvangst van een factuur deze tijdig te controleren en te betalen. Dat scheelt ons als vrijwilligers veel extra werk.

Tot slot wens ik iedereen een fijne winterperiode toe en hopelijk zien we elkaar in 2027 weer tijdens een mooi nieuw vaarseizoen.

Met vriendelijke groet,

Peter

*(begroting 2027: zie pagina 42 en 43)*



# Bericht van de havencommisaris



*Axel Wetsteen*

Hallo leden,

Wat hebben we een prachtige zomer en idem vaarseizoen gehad. Zelfs op zee was het warm. Het was hierdoor ook een drukke zomer met passanten. Jullie afmeldingen hebben ertoe geleid dat we veel passanten hebben kunnen ontvangen. Er waren nachten met 35 passanten in onze haven en hierdoor hebben we dus extra inkomsten voor onze vereniging kunnen ontvangen. Dank hiervoor.



Nu de herfst zijn intrede heeft gedaan is het eerste bootje al gezonken. Ik kan het niet vaak genoeg in onze app groep zeggen: kijk je boot regelmatig na! Denk je nu huh app groep? Ja, we hebben als vereniging een Whats-app groep. Hier kan je ook net als markt-plaats spullen aanbieden of om hulp vragen. Je kan er ook meldingen doen zoals ik soms doe als er slecht weer aan komt of geweest is. Je mag je bij mij aanmelden dan voeg ik je toe.

Achter de schermen zijn we ons bestuur aan het uitbreiden. Althans mensen om ons heen warm te laten lopen en ons bij te staan. Dit is echt nodig omdat we niet alles met zijn vijven kunnen dragen en we zijn natuurlijk druk met het vernieuwen van de haven.

De uitvoering ligt wat ge-compliceerder dan we hadden verwacht maar in 2027 moeten we er toch echt mee gaan starten.




*Eigen bouwsel met als basis een biertank gesignaleerd in de haven*

Op onze gezellige werkdagen is er weer heel veel werk verzet. Ook De Kajuit heeft een refit gehad. Dit was ook hard nodig en met vele handen hebben we heel wat werk kunnen verzetten. Super!
Onze proef met seizoensliggers loopt gestaag door. Dit jaar hadden we er een paar bij en ze waren er erg blij mee. We hebben natuurlijk prachtig vaarwater voor de deur. Ik wens jullie allemaal een mooie winter en zie jullie graag weer terug op de steiger in 2027.

Axel Wetsteen

## Jeugdzeilen



*Matias*

**Weer een seizoen verder, een hechter team en een geweldige groep kinderen !**

Met de komst van de herfst sluiten we het vaarseizoen met een zeer tevreden gevoel af en gaan we de winterstop in.

Ik heb het gevoel dat de overgangsjaren waarin ik mijn draai als instructeur moest vinden inmiddels achter ons liggen. Samen met Albert en Jules vormen we steeds meer een uitstekend op elkaar ingespeeld team. De samenwerking verloopt heel natuurlijk, zowel bij het begeleiden van de kinderen als bij het geven van het vertrouwen dat zij nodig hebben om te leren zeilen.



Ondanks de relatief korte lessen zijn we erin geslaagd om behoorlijk veel te zeilen, mooie momenten met elkaar te beleven en de nieuwe leerlingen goed te laten integreren met de kinderen die al meerdere seizoenen bij ons zeilen.

Met het oog op volgend jaar willen we de kinderen die al meer dan twee seizoenen in een Optimist zeilen, de mogelijkheid bieden om ervaring op te doen in boten met twee zeilen.

In eerste instantie onder onze begeleiding en, als ze dat aandurven, vervolgens zelfstandig. Het doel is om hen binnen de wekelijkse les van anderhalf uur nieuwe uitdagingen te bieden.

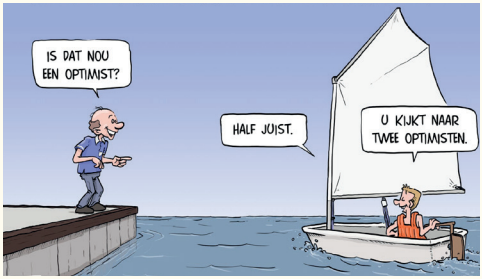
Wat betreft de lesmethode die we de afgelopen jaren hebben ontwikkeld, is het bijzonder mooi om te zien dat hoe meer zelfstandigheid we de kinderen geven, hoe beter de onderlinge samenwerking en discipline verlopen. Dat geldt voor het hele proces: van het optuigen van de boten tot het opruimen van al het materiaal.



*Afsluitingsetentje jeugdzeilen*

Ik wil de ouders in het bijzonder bedanken voor de ruimte en het vertrouwen die zij ons geven om op deze manier met de kinderen te werken.

Met veel enthousiasme en plezier kijk ik uit naar het komende seizoen. Ik hoop dat onze groep blijft groeien en dat de kinderen blijven genieten van het water en de wind, terwijl ze spelenderwijs steeds meer leren!




Matias di Bernardo Amato

# Van de technische commissie



*Albert Bouthoorn*

Beste leden,
De meeste van ons hebben inmiddels kunnen genieten van een mooi vaarseizoen. Ik hoop dat iedereen met plezier heeft gevaren en mooie tochten heeft gemaakt. Zelf ben ik helaas nauwelijks aan varen toegekomen. Door motorproblemen aan de boot, de nodige drukte rondom werk en een verbouwing is het er dit seizoen niet van gekomen.

Gelukkig stond het verenigingsleven niet stil. Het vrijwilligersdiner viel bijzonder goed in de smaak en was een gezellige gelegenheid om alle vrijwilligers te bedanken voor hun inzet. Gezien de enthousiaste reacties lijkt het zeker voor herhaling vatbaar.





*De Kajuit vóór de werkdagen*

Op het gebied van onderhoud is er het nodige gebeurd. Begin juli hebben diverse vrijwilligers de handen uit de mouwen gestoken om De Kajuit van een frisse verflaag te voorzien. Dankzij hun inzet ziet alles er weer netjes uit en kunnen we er voorlopig weer tegenaan. Namens het bestuur hartelijk dank aan iedereen die hieraan heeft meegewerkt.

Hoewel het vaarseizoen ten einde loopt, zijn we nog niet klaar voor dit jaar. Op zaterdag 28 november organiseren we nog een werkdag om de haven winterklaar te maken. Daarnaast staat er binnen nog wat schilderwerk op het programma. Vele handen maken licht werk, dus extra hulp is van harte welkom.

Wil je meehelpen? Meld je dan aan via een mail naar techniek@wsvtexel.nl of stuur een appje naar 06-21294387.

Dan kunnen we ook rekening houden met de inkoop van koek en zopie.

Met elkaar zorgen we ervoor dat de haven er ook komende winter weer verzorgd bij ligt en dat we volgend voorjaar goed van start kunnen gaan.

Met vriendelijke groet,

Albert Bouthoorn
Commissie Technische Zaken



*De Kajuit na de werkdagen*

## Steigerpraat



*Tjaart Hoeksema*

Na de sprint die eind vorig jaar is ingezet om het havenplan voor de ALV af te ronden, hebben we minder kunnen doorpakken dan we ons hadden voor genomen.

Daar zijn verschillende redenen voor:

(1) Er was geen constructeur beschikbaar om de ontworpen steigerelementen door te rekenen.

(2) Bart Boon, de beoogde fabrikant van de steigerelementen, heeft een ongeval gehad en is langdurig uit roulatie.

(3) Ik heb zelf minder tijd gehad om aan het havenplan te wer ken. De Zouterik, onze zeilboot, is eind vorig jaar naar Koopmans Kaskos in Sneek gebracht voor een grote refit. We hopen volgend jaar weer te kunnen varen. Om kosten te besparen moet ik zoveel mogelijk werkzaamheden zelf uitvoeren.

Graag wil ik het op me nemen om als gedelegeerd opdrachtgever de uitvoering technisch en financieel te controleren. Zoals ik al eerder heb aangegeven, wil ik dat niet combineren met de projectleiding zelf. Dat zijn te veel petten.

Daarom ben ik vanaf de zomervakantie op zoek gegaan naar een projectleider binnen de vereniging. Daar is helaas niets uitgekomen.

Op dit moment heb ik contact met twee ervaren externe projectleiders die dat werk tegen betaling op zich zouden kunnen nemen. Daarnaast heb ik recent contact opgenomen met fondsenwervers. Dat zijn mensen die beroepsmatig voor projecten op zoek gaan naar potjes subsidiegeld. Ik hoop daar op de najaarsvergadering meer over te kunnen zeggen.

Groet Tjaart




## Vanuit De Kajuit gezien


*Arjan Klaver*

Beste leden en watersporters van WSV.

Na vele jaren van trouwe dienst en inzet in De Kajuit besloot Rob Arensman dat het welletjes was en dat het tijd werd om zijn opvolger te vinden. Na een avond te hebben geholpen tijdens de vorige ledenvergadering vroeg Rob of ik voortaan de beheerder wil zijn. Dus zo is het gekomen.

Ik ben Arjan Klaver en samen met mijn vrouw Els zijn wij een 3-tal jaar geleden op Texel bij Den Hoorn komen wonen. Niet zo'n vreemde keus voor ons want wij komen al van jongs af aan op Texel en hebben een lange tijd een vakantiebungalow gehad. Ik heb gewerkt voor een internationale handelsonderneming en daarvoor een lange tijd met mijn gezin in het

buitenland gewoond.

Het was een mooie tijd maar eind 1995 toen de kinderen naar de middelbare school zouden gaan, hebben we ervoor gekozen om naar Nederland terug te keren. Ik ben toen in een bedrijf gestapt in de elektrotechniek. Dat liep goed en in het bedrijf hebben wij veel energiezuinige producten ontwikkeld. We hadden de markt mee en groeiden als kool. Met een andere overname kwamen we ook nog in de ventilatie techniek terecht en konden toen stappen zetten in de warmtepomp markt. Verleden jaar ben ik gestopt met werken en gepensioneerd zodat ik nu tijd heb om de gehele tijd op Texel wonen en om de handen uit de mouwen te steken. Wij hebben onze motorboot in de haven liggen en zijn nog niet zoveel weggeweest maar dat gaat hopelijk veranderen.

Ik heb al een paar keer in De Kajuit de bar open gehad en verwacht alle leden een keer te zien en een borrel/fris/koffie/thee te kunnen serveren. Als je ideeen hebt of vindt dat het aanbod moet wijzigen, laat mij het weten. Ik hoop jullie te kunnen zien op de volgende ledenvergadering van 27 november en de werkdag op zaterdag 28 november.

Groet, Arjan

## Zeekajakgroep – Terugblik op het seizoen 2026



*Willem Brons*

Aan het begin van het seizoen, op 23 april, hebben we met onze zeekajakgroep een bijeenkomst gehouden om te bespreken hoe we het vaarseizoen 2026 zo goed mogelijk konden organiseren. Onze groep is namelijk behoorlijk divers. De interesses lopen uiteen van rollen en eskimoteren tot brandingvaren en het maken van zeekajaktochten. Daarnaast zijn er verschillen in ervaring, vaardigheidsniveau en natuurlijk in de dagen en tijdstippen waarop iedereen beschikbaar is.

Tijdens deze bijeenkomst kwam vanuit de groep het idee om een WhatsApp-community op te zetten met verschillende subgroepen. Iedereen kan zich aansluiten bij de activiteiten die aansluiten bij zijn of haar interesses en mogelijkheden. Binnen deze groepen kunnen leden zelf initiatieven nemen, activiteiten voorstellen en peilen of er bij anderen belangstelling is om mee te gaan.

Bij de groep ervaren vaarders heeft deze aanpak goed gewerkt. Er zijn regelmatig initiatieven genomen en gezamenlijke tochten georganiseerd. Bij de andere groepen is het helaas nog wat minder van de grond gekomen.

Dat heeft verschillende oorzaken. Bij sommige leden spelen lichamelijke ongemakken of blessures een rol, terwijl anderen te maken hebben met mantelzorg, werk of andere persoonlijke omstandigheden. Dat is natuurlijk begrijpelijk. Zeekajakken is tenslotte een vrijetijdsbesteding en moet vooral leuk blijven. Hopelijk lukt het volgend seizoen om ook binnen deze groepen weer wat meer gezamenlijke activiteiten te organiseren.

**Een positieve ontwikkeling is de komst van jongere, enthousiaste vaarders binnen onze groep**. Zij zijn bijzonder actief en beschikken vaak al over een behoorlijk niveau. Mede doordat zij regelmatig deelnemen aan cursussen, trainingen en andere activiteiten op het gebied van zeekajakken, ontwikkelen zij hun vaardigheden in hoog tempo.

Dat is mooi om te zien en geeft vertrouwen in de toekomst van onze zeekajakgroep. Een gezonde mix van jongere en oudere vaarders, met ieder hun eigen ervaringen, interesses en mogelijkheden, kan onze groep alleen maar versterken.



Voor het komende seizoen hoop ik dan ook dat we de ingeslagen weg kunnen voortzetten. Dat er weer volop initiatieven worden genomen, dat we elkaar weten te vinden op het water en dat ook de minder actieve leden weer de gelegenheid krijgen om aan te sluiten. Want uiteindelijk gaat het niet alleen om het varen zelf, maar ook om het plezier, de gezelligheid en de gezamenlijke ervaringen op het water.

**Op naar een mooi en actief zeekajakseizoen 2027!**

Willem Brons

# Hengelsport

Het afgelopen seizoen organiseerden we zes viswedstrijden. Helaas moesten er twee worden afgelast vanwege de weersomstandigheden. Gemiddeld namen zes boten deel, met in totaal twaalf volwassenen en zeven jeugdige vissers in de leeftijd van 8 tot en met 14 jaar.



Op het moment dat dit stukje voor de WaterTesselaar wordt geschreven, staat de laatste en tevens belangrijkste wedstrijd van het seizoen nog op het programma: de traditionele Wijting wedstrijd op 31 oktober. Deze wedstrijd zal uit eindelijk bepalen wie zich clubkampioen van 2026 mag noemen.

Voor het kampioenschap telt niet het aantal vissen, maar de totale lengte van de gevangen vissen per wedstrijd. Uiteraard houden we ons daarbij aan de geldende regels voor minimumafmetingen. Zo moet een zeebaars bijvoorbeeld minimaal 43 centimeter lang zijn om meegenomen te mogen worden. Ondermaatse vis gaat terug het water in, maar telt voor het klassement wel mee. Om alles eerlijk te laten verlopen wordt van dergelijke vangsten een foto gemaakt.




De vangsten waren dit seizoen redelijk goed. Naast wijting en andere bekende soorten werden zelfs palingen, tarbotten en mooie zeebaarzen gevangen.

Na iedere wedstrijd sluiten we de dag gezellig af met een drankje. En nee, geen bitterballen, maar vers gebakken sliptongen voor de deelnemers. Dat is inmiddels een traditie geworden waar iedereen naar uitkijkt.

Wij hopen dat er binnen de vereniging nog meer enthousiaste hengelaars zijn die eens mee willen doen.
Of je nu een ervaren sportvisser bent of gewoon nieuwsgierig bent naar het wedstrijdvissen op zee, je bent van harte welkom. Voor deelnemers hebben we ook een actieve WhatsApp-groep waarin informatie en ervaringen worden uitgewisseld.

Meer weten of een keer mee vissen? Neem contact op met Ton Dorst: Email: tondorst@gmail.com, Mobiel: 06 12033030



Namens de Hengelsportcommissie wensen wij alle deelnemers alvast een goede vangst voor het komende seizoen!

Van de sportvissers

## Commissie beheer Het Landje


*Ton Dorst*

Het afgelopen seizoen is voor ons als beheerders van Het Landje over het algemeen naar tevredenheid verlopen.

Wel hebben we enkele problemen geconstateerd met het stroomgebruik. Zo bleek dat sommige leden tussentijds hun stekker verplaatsten naar een ander aansluitpunt van de stroommeter. Om verdere onduidelijkheden te voorkomen is de stroomvoorziening voorlopig afgesloten. We wachten de reacties hierop af. Het gebruik van stroom op Het Landje is bedoeld voor kleine werkzaamheden en bijvoorbeeld het opladen van een accu.

Daarnaast willen wij nogmaals wijzen op het stallingsreglement. Daarin staat duidelijk vermeld dat er tijdens de stalling geen gasopslag aan boord aanwezig mag zijn. Helaas hebben wij moeten constateren dat niet iedereen zich hieraan houdt. Wij verzoeken alle leden om deze veiligheidsregel serieus te nemen.

Voor de komende winterstalling is een nieuwe indeling gemaakt. Trailers dienen na het hijsen of verplaatsen weer op hun oorspronkelijke plaats te worden teruggezet. Om dit duidelijk aan te geven zijn de betreffende plaatsen gemarkeerd met gele stippen.




Op 8 oktober is de opvangput van de afspuitplaats geleegd. Wij willen benadrukken dat deze voorziening uitsluitend bedoeld is voor het reinigen van onderwaterschepen. Het is niet toegestaan om hier olie-, vet- of andere vervuilde onderdelen schoon te spuiten. De opvangput is ingericht voor het verzamelen van aangroei en vervuiling afkomstig van scheepsrompen. Wanneer er olie- en vetresten in terechtkomen, vallen deze onder een aanzienlijk duurdere afvalcategorie, wat extra kosten voor de vereniging met zich meebrengt.

Voordat de winterperiode aanbreekt wordt het water afgesloten en gaat het toilet op slot. Gebruikers van deze voorziening zullen gedurende die periode elders gebruik moeten maken van sanitaire voorzieningen.

Tijdens de winterstalling kan iedereen weer aan de slag met onderhoud en werkzaamheden aan zijn of haar vaartuig, zodat de vloot in het voorjaar weer in optimale conditie het water op kan.

Commissie Beheer Het Landje

Ton Dorst, Piet Bruin en Peter Schagen

# Ons weer: altijd een beetje anders



*Peter Brons*

De redactie van De WaterTesselaar vroeg mij of ik eens iets over het weer op ons eiland wilde schrijven. Niet zo'n vreemde vraag, want ik houd mij al jaren hobbymatig met het weer bezig. Toch moest ik er even over nadenken. Want waar schrijf je dan over? Over stormen, regen, temperatuur, wind of misschien de steeds betere – maar zeker niet altijd juiste – weersverwachtingen? Uiteindelijk kwam ik uit bij iets wat we hier allemaal wel herkennen: het weer op ons eiland is soms nét even anders dan aan de overkant. En dat heeft alles te maken met de bijzondere plek waar wij wonen en varen. Ons eiland ligt met aan de ene kant de Noordzee en aan de andere kant de Waddenzee. Twee zeeën die zich heel verschillend gedragen en die allebei hun invloed hebben op ons weer.

**Twee kanten van hetzelfde eiland**

De Noordzee is diep en warmt in het voorjaar maar langzaam op. De Waddenzee is veel ondieper en reageert daardoor sneller op zon en temperatuur. Dat verschil kan behoorlijk groot zijn. Op een zonnige voorjaarsdag kan het bij ons gemakkelijk boven de 20 graden worden, terwijl het Noordzeewater nog maar een graad of 10 is. Aan de andere kant van het eiland kan het water van de ondiepe Waddenzee dan alweer een stuk warmer zijn. En precies die verschillen maken ons weer zo interessant.

**En dan hebben we ook nog het getij**

Alsof twee verschillende zeeën nog niet genoeg zijn, hebben we aan de Waddenkant ook te maken met eb en vloed. En dat heeft meer invloed op ons lokale weer dan je misschien zou denken. Bij laagwater vallen enorme stukken wad droog. Op een zonnige dag kunnen die zand- en slikplaten behoorlijk snel opwarmen. Een paar uur later komt het water weer op en verdwijnen diezelfde platen onder de Waddenzee. In de winter kan het precies andersom werken en koelt het drooggevallen wad juist sterk af. Aan de oostkant van ons eiland verandert het oppervlak dus twee keer per dag van karakter: van water naar grote stukken drooggevallen wad en weer terug. Daarmee verandert ook de temperatuur van het oppervlak en de lucht erboven. Dat maakt het samenspel tussen zon, temperatuur en wind nog wat ingewikkelder. En omdat het tijdstip van eb en vloed iedere dag opschuift, is die invloed ook niet iedere dag op hetzelfde moment aanwezig.






















Misschien is dat wel een aardige gedachte: niet alleen de Noordzee en de Waddenzee spelen een rol in ons weer, maar zelfs de maan doet via eb en vloed een beetje mee.

**Ineens staat er wind**

Een mooi voorbeeld van de invloed van al die temperatuurverschillen is de zeewind. We kennen het allemaal wel: 's morgens is het prachtig weer en staat er nauwelijks wind. In de loop van de ochtend wordt het steeds warmer en dan begint er ineens iets te veranderen. Het land warmt sneller op dan de Noordzee. De warme lucht boven het land stijgt op en koelere lucht vanaf zee stroomt ervoor in de plaats. De zeewind komt opzetten. Dat kunnen we hier behoorlijk merken. Het ene moment zitten we nog heerlijk uit de wind in de zon, een tijdje later staat er een frisse noordwestelijke wind. Soms scheelt dat zomaar een aantal graden. En het aardige is dat we aan de Waddenkant soms nauwelijks merken wat er aan de Noordzeekant gebeurt.

**'Aan de overkant regent het'**

Die uitspraak horen we hier regelmatig. En er zit wel degelijk iets in. Vooral in het voorjaar en de vroege zomer is de Noordzee nog koud.

Daardoor ontstaan boven zee minder gemakkelijk stevige buien dan boven het opgewarmde vasteland. Het gevolg kan zijn dat we vanaf het eiland donkere buien boven Noord-Holland zien hangen, terwijl we zelf gewoon in de zon zitten. Ons eiland en de Kop van Noord-Holland behoren niet voor niets tot de zonnigere delen van Nederland. Vooral in het voorjaar is dat verschil vaak goed te merken. Natuurlijk werkt het niet altijd zo. Met de verkeerde windrichting krijgen we de buien gewoon cadeau.

**En dan ineens: zeevlam**

Een van de mooiste – en soms vreemdste – weersverschijnselen bij ons is **zeevlam**. Op een warme dag kan boven het koude Noordzeewater een dikke laag mist of lage bewolking ontstaan. Zolang de wind niet onze kant op staat, merken we daar weinig van. Maar draait de wind naar zee, dan kan die mist ineens onze kant op komen. En dat kan verrassend snel gaan. We zitten in de zon, kijken richting Noordzee en zien in de verte een witte of grijze muur aankomen. Even later verdwijnt het strand, vervolgens de duinen en soms trekt de mist verder over het eiland. Het bijzondere is ook het temperatuurverschil. Binnen korte tijd kan het ineens flink kouder worden. Aan de Noordzeekant zit iedereen dan in de mist, terwijl het een paar kilometer verderop nog steeds zonnig en warm kan zijn. Wie dat een keer heeft zien gebeuren, vergeet het niet snel.



*foto: Adriaan en Sytske Dijksen, www.fotofitis.nl*

**Een eiland met een eigen weertje**
Ons eiland is natuurlijk te klein om echt van een volledig eigen klimaat te spreken. Maar door onze ligging tussen Noordzee en Waddenzee, en met het steeds veranderende wad aan de oostkant, hebben we wel degelijk een bijzonder lokaal klimaat.
Zon, zeewind, mist en temperatuur kunnen over een afstand van maar een paar kilometer behoorlijk verschillen. Soms zit De Koog in de mist terwijl in Oudeschild de zon schijnt. Een andere keer zien we vanaf het eiland de buien boven het vasteland voorbijtrekken.
En misschien is dat wel een van de leuke kanten van het wonen en varen hier. We kunnen 's morgens uitgebreid naar de weersverwachting kijken, alle weerapps naast elkaar leggen en de nieuwste modellen bekijken…

…maar uiteindelijk doet het weer op ons eiland soms gewoon zijn eigen ding.

Peter Brons

## Onder het water van de Waddenzee
**De Scheurrak**, ingezonden door Hans Eelman

Wie op een mooie dag met de veerboot van Den Helder naar Texel vaart, zal niet beseffen dat onder het rustige water van de Waddenzee een groot scheepskerkhof ligt. Eeuwen lang zijn voor de kust van Texel schepen vergaan, op hun heenreis naar de Noordzee of op hun terugreis naar Amsterdam of één van de Zuiderzeehavens.

Van meer dan 80 schepen die in de 16de, 17de en 18de eeuw bij Texel zijn vergaan, is bekend waar ze liggen. Deze historische wrakken zijn ingebed in zachte bodemlagen, waardoor het scheepshout, de lading en de uitrusting vaak uitstekend bewaard zijn gebleven. Dit deel van de Waddenzee is dan ook een belangrijk archeologisch reservaat.

Eén van die wrakken ligt in de geul die het Scheurrak wordt genoemd, vlak bij de boei 'SO1'. Het schip was op de terugreis uit de Oostzee met een lading graan aan boord, toen het in een storm van zijn ankers sloeg. Misschien was dat met kerstmis 1593, toen meer dan 40 schepen bij Texel in een vliegende storm vergingen.

Het wrak, dat 8 meter onder de waterspiegel ligt, werd bij toeval ontdekt in 1984. Omdat de beschermende bodem eromheen geleidelijk wordt weggeslepen door de stroming, zal er over een aantal jaren niets meer van over zijn. Daarom onderzoeken duikers van de Afdeling Archeologie Onder water van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek sinds 1987 het wrak 'Scheurrak SO1'. Deze 'opgraving onder water' levert veel bijzondere gegevens op over de 16de-eeuwse scheepsbouw en over de lading en uitrusting van zo'n schip.



**Acht meter diep in troebel water**
Historische scheepswrakken komen nogal eens in het nieuws. Het gaat dan vaak om wrakken met een rijke lading aan boord - goud, porselein - die door duikers naar boven wordt gehaald en geveild. Maar archeologisch onderzoek onder water is heel iets anders.

Daarbij gaat het bijvoorbeeld om inzicht in de bouw van een schip, de manier waarop de lading was gestouwd, en om de uitrusting van het schip en van de bemanning.

Aan het begin van het onderzoek aan 'Scheurrak SO1' werd er niet eens gericht naar voorwerpen gezocht. Eerst werd de vindplaats grondig verkend en opgemeten om een beeld te krijgen van de ligging, grootte en toestand van het schip. Gemakkelijk was dat niet. Op acht meter diepte zie je in de Waddenzee niet heel veel; het water is er erg troebel. Er kan alleen 's zomers en bij rustige zee worden gedoken.

Bij de eerste verkenning, in 1987, werd wel duidelijk wat de lading van het schip was geweest: graan, dat in dikke plakken op de vloer van het voormalige ruim werd teruggevonden. Tussen de graankorrels zaten zaden van akker-onkruiden, waarvan de samenstelling kenmerkend is voor de Oostzeekust van Polen en de Baltische landen.

*in de volgende WaterTesselaars gaan we verder met dit verhaal en nog andere verhalen over het 'Onderwater van de Waddenzee' (red.)*

# De boot van...

**De Triakel**.
De Triakel is een bijzondere zeilboot.

Kasper van Kraaij en Femke Kegel wonen op 't-Horntje. Ze zijn al sinds 2008 lid van onze vereniging en voeren in een Midget 20. Sinds 2024 werden ze eigenaar van de 'Triakel'.
Op het eerste gezicht een gewoon zeilschip waar niet iets bijzonders vanaf straalt. Maar als het schip uit het water wordt gehesen dan zie je 3 kielen en twee schroeven aangedreven door twee elektromotoren en dat vraagt om een nadere uitleg.



Het zeilschip werd ontworpen en gebouwd door architect Bart Pothoven. Al jaren droomde deze man om een hele lange zeiltocht, een wereldreis te maken. Tot in 2009 de omstandigheden daarvoor gunstig waren.
Hij werd niet gehinderd door enige kennis over boten bouwen, maar ging zich in de materie verdiepen. Na jaren van denken, studeren en rekenen en vervolgens het praten met allerlei mensen die zijn ideeën maar niets vonden, ontmoette hij jacht-ontwerper Piet van Oostsanen (bekend van de vleugelkiel van Australia II die in 1983 de America's Cup won). Die vond zijn ideeën wel interessant en verwees hem naar een subsidie wat hem in staat stelde om tests te doen in een sleeptank. Zijn nieuwe concept voor het onderwaterschip was geïnspireerd op de liftwerking van de kiel, waarbij Pothoven die vergelijkt met de vleugels van een vliegtuig. Die vleugels staan meestal in een V-vorm en als het vliegtuig scheef hangt geeft de onderste vleugel meer lift dan de bovenste door de meer horizontale positie.

Het zou een aantal voordelen moeten opleveren:
- Een geringe diepgang
- Een mogelijkheid om droog te vallen
- Betere zeileigenschappen



Zijn concept bestaat uit: 2 vinkielen (richtvinnen) die staan iets achter uit het midden aan de zijkant van de boot. Deze richtvinnen staan schuin naar binnen en het achterste deel van deze richt vinnen fungeert als roer.

De derde kiel, als loefbijter, is aan de voorzijde gesitueerd. Als de boot scheef gaat door de druk van de wind en dus ook verlijert, zal de lij-richtvin een richtend effect hebben. De lift van de richtvinnen draagt bij aan het richtend moment van de boot.

Zijn ideeën werden verder uitgewerkt en van het ontwerp van de romp werd een model (schaal 1 : 4) gemaakt. Deze werd getest in de sleeptank van de TU in Delft. De volgende stap in de ontwikkeling was het bouwen van een prototype in de schaal van 1 : 2  waarin de resultaten van de sleeptankmetingen zijn verwerkt. Het werd een open bootje voorzien van mast en zeilen. Dit scheepje werd uitgebreid getest bij verschillende windsnelheden en onder verschillende weersomstandigheden op het IJsselmeer en Waddenzee. Daarbij kwam uit de praktijk naar voren:

- Ontwerp is zeer koersstabiel op ruime koersen
- Kan hoger zeilen dan 45 graden - tot zelf 30 aan de schijnbare wind
- Qua snelheid kan ze zich meten met vergelijkbare schepen, terwijl die een groter diepgang hebben.

Maar het Triakel-concept van de drie kielen heeft een aantal consequenties voor het eindontwerp. Zo is ze het meest effectief als de boot breed is, in ieder geval daar waar de kielen aan de romp bevestigd zijn. De boot heeft geen kielbalk, zoals de meeste zeilboten, omdat er in het midden van het schip geen kiel zit. Die functie van een kielbalk wordt overgenomen door de beide vrijboorden, waar ook de vinkielen aan de zijkant bevestigd zijn. Omdat er geen kiel in het midden zit, is er ook geen ondersteuning onder de mastvoet richting bodem. De mast hangt daarom tussen twee poten, boven dek, die de krachten direct overbrengen naar het vrijboord.

Ook de zijverstaging is aan deze mastpoten bevestigd, zodat de trekkrachten in de wanten en de compressiekracht in de mast hier samenkomen en elkaar compenseren. Om de kracht die nog op de mastvoet rust op te vangen is een horizontale kokerbalk gecreëerd.

De Triakel heeft dus 2 roeren aan de achterkant van de vinkielen. Dit heeft voordelen als de boot onder helling vaart en er altijd één roer goed in het water gedrukt wordt.

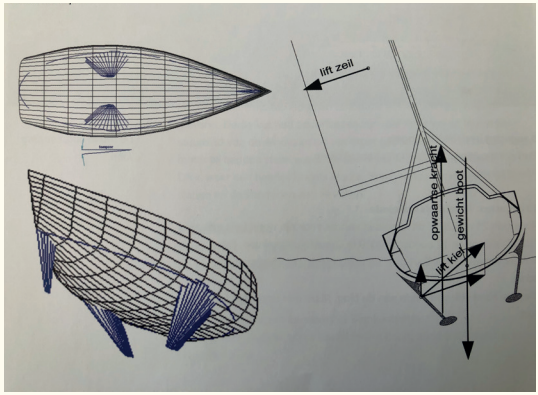



Een nadeel is echter dat als de boot maar één schroef zou heb ben, ze bij weinig snelheid moeilijk te manoeuvreren is. De oplossing werd gevonden door twee schroeven aan te brengen, waarbij in het midden van het schip onder de tafel een generator is geplaatst. Deze produceert 400 V krachtstroom. Deze stroom wordt gebruikt om via twee frequentieregelaars twee draaistroom-elektromotoren te voeden die ieder een schroef aandrijven. Deze zijn onafhankelijk van elkaar te bedienen.

Direct achter de kajuit werd een vaste buiskap aangebracht, waardoor je beschut zit voor overkomend buiswater. Daarom is ook gekozen voor een helmstok. Binnen biedt de Triakel een zee van ruimte. Omdat er geen kiel onder de mast zit had het geen zin om de mast onderdeks door te steken. Bart Pothoven heeft drie jaar aan boord van het schip gewoond en omdat het licht en ruim was heeft hij dat als heel prettig ervaren.

Nadat de boot begin 2017 te water is gelaten, vertrok Bart Pothoven op 31 mei 2017 met zijn Triakel vanuit IJmuiden voor een twee en kwart jaar durende reis. Hij had de gedachten om naar Boston te zeilen. Anders dan gebruikelijk om via de Canarische eilanden de oversteek maken naar het westen, zeilde Pothoven bovenlangs. Een Noordelijke route is korter en die route leek hem interessanter.

Via Schotland, de Shetlands, Faeröer, IJsland komt hij half juli aan in Groenland. Daar zat hij de eerste dagen de gehele dag om zich heen te kijken naar het adem-benemende landschap en luchten. Het schouwspel van aardse bergen, rotsen en ijsbergen. Vanaf begin augustus zeilt hij verder naar Canada en later via de Oostkust van de Verenigde Staten zakt hij af richting Cariben. Vervolgens zeilt hij naar Suriname, Panama en komt via de Azoren terug naar Europa. Het is 30 september 2019 als hij weer op Nederlandse bodem staat.



*tekening krachtenspel*

De boot is onconventioneel, maar zorgt dat ook voor ander zeil-eigenschappen? Aan de zeilvoering verandert niets. Het stuurt iets anders, maar gedurende de lange reis kon de Aries windstuurvaan een groot deel van het werk makkelijk aan. De boot vaart met name op ruime winden heel stabiel. Je kan hem wat vergelijken met het gedrag van een lang-kieler. Verder heeft het schip bewezen zeer zeewaardig te zijn.

Helaas is Bart Pothoven overleden op 19 maart 2023. De familie had weinig interesse om zelf met de boot te gaan varen. Maar wilde wel de Triakel overdoen aan iemand die zeilt en ze kenden Kasper en Femke goed.



**Afmetingen Triakel:**

*Lengte 10.30 mtr.*
*Breedte 4.00 mtr.*
*Diepgang: 1.40 mtr.*
*Waterverplaatsing: ca 10 ton*
*Romp: Woodcore, cederhout met epoxy*
*Dekken en opbouw: schuilplaat met epoxy*

Kasper van Kraaij

# Recepten

Wat koken we aan boord van De Drie Gratiën onder het varen met 30 graden slagzij:

Aan boord met 30 graden slagzij geldt één gouden regel: **één pan, één hand, weinig snijwerk en zo weinig mogelijk kokend water of vet..**

Hierbij twee warme happen die verrassend goed werken op een hellend jacht:

1) Stamppot uit één pan

- Zakje aardappelpuree
- Blikje cornedbeef of rookworst
- Potje of zakje zuurkool of boerenkool
- Klodder roomboter in plaats van jus



Water koken, puree maken, rest erdoor:
Binnen 10 minuten klaar en weinig afwas

2) Chili con carne

- Blik Chili con carne
- Eventueel stokbrood of tortilla's



Blik openen, opwarmen in een pannetje. Voedzaam, warm en minimale voorbereiding. Kan nauwelijks mislukken en blijft lang warm.

Maar Joyce doet het vaak nog eenvoudiger door gewoon een boterham te smeren!

Ab de Wijn

# Nieuwe gezichten binnen onze vereniging

Ook het afgelopen jaar hebben weer verschillende watersport-liefhebbers de weg naar onze vereniging gevonden. Dat is goed nieuws, want nieuwe leden brengen nieuwe ervaringen en enthousiasme mee en houden onze vereniging springlevend. De redactie vond het leuk om in deze editie aandacht te besteden aan de leden die zich dit jaar bij onze vereniging hebben aangesloten. Onder de nieuwe leden treffen we gelijk een mooie mix van zeilers, motorbootvaarders, kajakkers en vissers aan.

Het zijn:

- Robin Bakker, Commandeurssingel 31, Oudeschild - visboot 'De Vertrouwen'
- Roy Boeijen, Jan Cornelisz Rijpstraat 6, Oudeschild – speedboot 'Vrijheid'
- Erwin Daalder, Cor Bremerstraat 18, Oosterend - visboot Rana
- Silas Dob, Westerweg 14, Den Burg - visboot
- Ferry van der Graaf, Parnassiastraat 32, De Koog – motorboot 'Blue Marlin'
- Marjan Groninger, Bernhardlaan 101, Den Burg – zeilt samen met Jeroen Schoo met 'Stoffetje'
- Floris Helmenbachj, Potvis 15, 't-Horntje - kajak
- Willem Houwing, Postweg 21, de Cocksdorp - motorboot 'Time Out'
- Erik Kalf, Schilderweg 269, Oudeschild – visboot 'Fenna'
- Dolf Karsemeijer, Nesweg 2, Oosterend – zeilboot 'Sundance'
- David de Kievit, Pontweg 197, De Koog - visboot Rana 17
- Monique Lubach, Verzetstraat 22, Den Burg – zeilt met Martin Lubach, boot 'Gaja'
- Thijmen Pol, Commandeurssingel 45, Oudeschild – visboot 'Krulleboot'
- Bernard de Ridder, Schoolstraat 12, Oosterend – Motorboot 'Onidin'
- Mariëlle Smit, Kotterstraat 27, Oosterend – kano
- Frans van de Weerd, Postweg 117, De Cocksdorp - speedboot 'Raya'
- Iwan van der Werve, Jacob Daalderstraat 18, Oosterend – visboot 'Sawyer Hu'
- Jetske Zuidema, Vuurvlinder 78, Den Burg – visboot 'Jopper'

Wij hopen dat jullie je snel thuis zult voelen op de steigers, in het clubgebouw en tijdens de activiteiten van de vereniging. Maak gerust eens een praatje wanneer je een onbekend gezicht tegen-komt. Het onderlinge contact maakt onze vereniging tot een gezellige en betrokken club waar iedereen zich welkom voelt.

# Einde ‘ZUIDWAL PE-ZW-PA’



Het zal zo’n 30 jaar geleden zijn, dat ik in de ‘Watertesselaar’ een schrijfsel liet plaatsen, dat handelde over de aanwezigheid van een heuse vulkaan, diep onder de Waddenzee…

In het Jura-tijdperk (201,3 tot 145 miljoen jaar geleden) was er een actieve vulkaan te vinden waar nu het Waddengebied is. Die vulkaan is door allerlei geologische oorzaken inactief geraakt, maar de krater is nog steeds herkenbaar in het geologisch profiel van de aardkorst als een ‘inzinking’ in oude aardlagen. Deze inzinking is in de loop van miljoenen jaren gevuld met diverse organische stoffen, die daarna weer zijn afgedekt met weer jongere aardlagen. Geofysisch onderzoek in de jaren ’60 en ’70 van de vorige eeuw bracht deze ‘krater’ aan het licht, met het vermoeden van de aanwezigheid van een hoeveelheid winbaar aardgas. Een proefboring in de zeventiger jaren bevestigde dit, en er werd bij het Rijk een vergunning aangevraagd om dit gas te mogen aanboren en te exploiteren.

Na het nodige juridisch getouwtrek werd in 1988 bij het ‘Inschot’, 17 kilometer west van Harlingen een productieplatform geïnstalleerd, van waaraf de productie van aardgas door Elf Petroland werd gestart. Dit platform (PE-ZW-PA) was onbemand en werd vanuit Harlingen ‘bediend’ en bewaakt.

Het platform, dat ook wel ‘De Schoenendoos’ wordt genoemd, is sindsdien voor ons een bekend baken op de route van Texel naar Vlieland en Terschelling, of andersom. Maar ook vanaf de noordpunt van Texel is het platform bij helder weer te zien. Een ‘Landmark’ in zee…

Maar aan alles komt een eind. Ook aan het bestaan van het platform PE-ZW-PA. Het was aan de buitenkant niet te zien, maar in 2021 is de productie al stilgelegd. Er was toen 14,3 miljard kubieke meter gas gewonnen, wat overigens minder was dan de 20 miljard kuub, die men aanvankelijk had gedacht te kunnen winnen. Sinds de sluiting van de productie is het Canadese bedrijf Vermilion Energy bezig met het sluiten van de negen (!) boorputten. Dat gebeurt met het zogenaamde ‘Tophole Abandonment’ waarbij de in de aardbodem geboorde stalen buizen uit de aardbodem worden getrokken, en het ontstane gat met cement wordt opgevuld. Maar daarna moet óók nog de productieleiding vanaf het platform naar de wal worden verwijderd, en die ligt diep in de wadbodem ingegraven.

Bijkomende uitdaging is, dat het profiel van de bodem sinds de aanleg veranderd kan zijn door het neerslaan van zand of uitspoelen van geulen. Ook zal op zeker moment het platform zelf worden verwijderd, maar dat staat pas gepland voor 2028. Het platform zal op omgekeerde wijze worden verwijderd zoals het is neergezet: met een grote hijskraan zal het van z’n fundatie worden gehesen en op een ponton naar de wal worden vervoerd voor recycling.





Alle dan nog resterende funderingspalen zullen op 6 meter onder de zeebodem worden afgezaagd zodat de bodem zich kan herstellen.

Omdat één en ander plaatsvindt in het kwetsbare Waddengebied (Natura 2000, Unesco Werelderfgoed…) is er uiteraard een scala aan maatregelen getroffen om eventuele schade aan de natuur tot het uiterste te beperken.

Maar daaraan zou ik een apart artikel kunnen wijden… Vooralsnog is de ontmanteling voor de voorbijvarende pleziervaarder te zien aan de activiteiten rond het platform vanaf grote pontons en een 'Hydrolic Workover Unit' op het platform zelf, waarmee leidingen uit de geboorde putten worden getrokken. Laten we vooralsnog maar vast langzaam aan het idee wennen dat er over een paar jaar geen 'stuurpuntje' meer bij het Inschot staat…

Rob Arensman



*Rob Arensman*

# Begroting 2027

| | begroot in | | gerealiseerd in | |
|---|---|---|---|---|
| **Lasten** | **2027** | **2026** | **2025** | **2024** |
| Kosten haven/Kajuit | 19.050 | 18.400 | 18.245 | 17.431 |
| Huurkosten Het Ruim | 4500 | 4369 | 4132 | 3998 |
| Kosten Stoompoort | 3.050 | 5.185 | 4.272 | 2.625 |
| Kosten steigers/talud | 2.500 | 2.500 | 1.838 | 4.262 |
| Kleine aanschaffingen | 100 | 1.000 | 888 | 1.596 |
| Kosten bestuur/vrijwilligers | 2.000 | 3.700 | 1.240 | 2.196 |
| Kantoorkosten | 4.300 | 4.015 | 4.426 | 4.070 |
| Clubactiviteiten | 3.600 | 3.600 | 5.591 | 2.248 |
| Overige kosten/contributies | 400 | 500 | 372 | 269 |
| Assurantiën (AVB/WA verz.) | 2.750 | 2.200 | 2.800 | 2.760 |
| Website | 500 | 250 | 426 | 2.031 |
| Wifi excl. | 2.500 | 2.500 | 2.636 | 1.774 |
| Niet aftrekbare btw | 1.500 | 3.000 | 401 | 2.183 |
| Afschrijvingen/boekres. | 11.525 | 12.275 | 12.142 | 11.394 |
| Voorziening baggerwerk | 30.000 | 30.000 | 10.000 | 10.000 |
| Voorziening steigers | 50.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 |
| **Totaal** | **138.275** | **133.494** | **109.409** | **108.837** |
| Saldo winst/verlies | 5.684 | 5.306 | 6.756 | 4.879 |
| | **143.959** | **138.800** | **116.165** | **113.716** |
| Kosten haven/Kajuit | **19.050** | **18.400** | **18.245** | **17.431** |
| Onderhoud excl | 2.500 | 3.000 | 2.594 | 3.369 |
| Belastingen | 1.300 | 1.450 | 1.316 | 1.280 |
| Verzekeringen | 950 | 800 | 770 | 744 |
| Elektra excl | 13.000 | 12.000 | 12.562 | 11.549 |
| Water excl | 1.200 | 1.150 | 992 | 448 |
| Schoonmaak/afval excl. | 100 | 0 | 11 | 41 |

| | begroot in | | gerealiseerd in | |
|---|---|---|---|---|
| **Baten** | **2027** | **2026** | **2025** | **2024** |
| Contributies | 11.500 | 11.500 | 8.350 | 8.425 |
| Inschrijfgelden | 650 | 700 | 945 | 1.125 |
| Liggelden | | | | |
| Sportboten | 33.750 | 36.500 | 29.406 | 27.785 |
| Recreatief (belast) | 56.500 | 50.800 | 40.510 | 46.528 |
| Kano's liggeld | 1.250 | 1.200 | 815 | 789 |
| Seizoenliggers | 5.500 | 4.450 | 1.620 | 0 |
| Kano's'diversen | 0 | 50 | 50 | 150 |
| Stoompoort (belast) | 4.250 | 3.500 | 2.951 | 1.426 |
| Waddenhaven (belast) | 12.285 | 11.850 | 11.513 | 11.145 |
| Winterstroom (belast) | 3.250 | 5.600 | 5.619 | 0 |
| Elektra passanten (belast) | 400 | 0 | 331 | 0 |
| Jeugdzeilen/Cursussen | 600 | 900 | 600 | 900 |
| Kajuit/verkoop vlaggetjes | 0 | 0 | 17 | 0 |
| Donatie leden | 0 | 0 | 150 | 40 |
| Rente bank | 7.000 | 6.000 | 7.384 | 8.224 |
| Subsidie | 7.024 | 5.750 | 5.904 | 7.179 |
| **Totaal** | **143.959** | **138.800** | **116.165** | **113.716** |
| | **143.959** | **138.800** | **116.165** | **113.716** |

# Hoogwatertabel Oudeschild 2027

| dag | jan | febr | mrt | apr | mei | juni | juli | aug | sept | okt | nov | dec |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 02:08 | 02:30 | 00:42 | 02:57 | 03:45 | 05:56 | 06:11 | 07:59 | 09:43 | 10:18 | 10:07 | 09:48 |
| | 14:11 | 15:05 | 13:07 | 15:57 | 16:49 | 18:21 | 18:43 | 20:39 | 22:40 | 22:59 | 22:05 | 22:19 |
| 2 | 02:59 | 03:27 | 01:28 | 04:17 | 05:26 | 07:03 | 07:21 | 09:02 | 10:39 | 11:03 | 10:27 | 10:07 |
| | 15:02 | 16:16 | 14:19 | 17:40 | 18:09 | 19:22 | 19:50 | 21:49 | 23:26 | 23:30 | 22:35 | 22:56 |
| 3 | 04:01 | 06:01 | 02:34 | 06:31 | 06:51 | 08:02 | 08:24 | 10:01 | 11:27 | 11:40 | 10:43 | 10:34 |
| | 16:02 | 18:33 | 15:34 | 19:08 | 19:10 | 20:20 | 20:54 | 22:53 | | 23:47 | 23:10 | 23:33 |
| 4 | 05:26 | 07:04 | 03:49 | 07:47 | 07:52 | 08:56 | 09:22 | 10:55 | 00:03 | 12:07 | 10:57 | 11:05 |
| | 18:01 | 19:27 | 17:56 | 19:59 | 20:03 | 21:16 | 21:57 | 23:44 | 12:07 | | 23:47 | |
| 5 | 06:35 | 07:52 | 06:34 | 08:37 | 08:44 | 09:46 | 10:16 | 11:44 | 00:29 | 00:02 | 11:16 | 00:10 |
| | 19:02 | 20:10 | 18:55 | 20:44 | 20:53 | 22:10 | 22:56 | | 12:40 | 12:25 | | 11:41 |
| 6 | 07:27 | 08:31 | 07:27 | 09:23 | 09:31 | 10:32 | 11:06 | 00:26 | 00:42 | 00:29 | 00:26 | 00:48 |
| | 19:50 | 20:46 | 19:41 | 21:28 | 21:42 | 23:01 | 23:50 | 12:27 | 13:06 | 12:38 | 12:01 | 12:23 |
| 7 | 08:08 | 09:02 | 08:12 | 10:05 | 10:14 | 11:14 | 11:53 | 00:59 | 00:59 | 01:01 | 01:14 | 01:30 |
| | 20:28 | 21:19 | 20:21 | 22:09 | 22:28 | 23:47 | | 13:05 | 13:25 | 12:49 | 13:02 | 13:09 |
| 8 | 08:33 | 09:30 | 08:53 | 10:43 | 10:51 | 11:54 | 00:36 | 01:22 | 01:25 | 01:42 | 02:16 | 02:28 |
| | 21:01 | 21:52 | 20:58 | 22:49 | 23:10 | | 12:37 | 13:39 | 13:40 | 13:32 | 14:19 | 14:01 |
| 9 | 08:49 | 09:57 | 09:30 | 11:12 | 11:21 | 00:29 | 01:15 | 01:39 | 02:07 | 02:39 | 03:34 | 03:45 |
| | 21:33 | 22:24 | 21:34 | 23:23 | 23:46 | 12:35 | 13:19 | 14:10 | 14:14 | 14:38 | 16:00 | 16:23 |
| 10 | 09:16 | 10:15 | 10:02 | 11:17 | 11:45 | 01:09 | 01:47 | 02:05 | 03:09 | 03:51 | 04:50 | 04:54 |
| | 22:06 | 22:53 | 22:08 | 23:49 | | 13:21 | 14:02 | 14:40 | 15:18 | 16:00 | 17:28 | 17:33 |
| 11 | 09:50 | 10:28 | 10:23 | 11:20 | 00:19 | 01:52 | 02:18 | 02:47 | 04:22 | 05:44 | 05:52 | 05:56 |
| | 22:39 | 23:19 | 22:36 | | 12:22 | 14:13 | 14:46 | 15:16 | 16:32 | 18:34 | 18:31 | 18:35 |
| 12 | 10:24 | 10:54 | 10:07 | 00:11 | 00:57 | 02:42 | 02:53 | 03:47 | 06:45 | 06:58 | 06:43 | 06:54 |
| | 23:11 | 23:45 | 22:59 | 12:00 | 13:13 | 15:10 | 15:33 | 16:08 | 19:23 | 19:35 | 19:22 | 19:31 |
| 13 | 10:54 | 11:21 | 10:31 | 00:44 | 01:48 | 03:38 | 03:39 | 04:58 | 07:44 | 07:47 | 07:32 | 07:50 |
| | 23:42 | | 23:21 | 12:52 | 14:12 | 16:13 | 16:27 | 18:44 | 20:17 | 20:23 | 20:08 | 20:21 |
| 14 | 11:23 | 00:15 | 11:04 | 01:37 | 02:53 | 04:42 | 04:34 | 07:15 | 08:31 | 08:30 | 08:19 | 08:43 |
| | | 11:38 | 23:51 | 14:01 | 15:22 | 17:21 | 17:47 | 19:52 | 21:03 | 21:06 | 20:51 | 21:08 |
| 15 | 00:13 | 00:50 | 11:39 | 02:53 | 04:10 | 05:59 | 06:26 | 08:14 | 09:11 | 09:10 | 09:04 | 09:34 |
| | 11:49 | 12:14 | | 15:22 | 16:40 | 18:30 | 19:09 | 20:45 | 21:43 | 21:46 | 21:30 | 21:51 |

bron: RWS

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 00:46 | 01:45 | 00:31 | 04:28 | 05:32 | 07:12 | 07:41 | 09:01 | 09:46 | 09:50 | 09:46 | 10:21 |
| | 12:00 | 13:52 | 12:35 | 16:57 | 17:54 | 19:36 | 20:12 | 21:30 | 22:18 | 22:23 | 22:02 | 22:31 |
| 17 | 01:25 | 03:43 | 01:40 | 05:59 | 06:51 | 08:12 | 08:36 | 09:41 | 10:20 | 10:28 | 10:23 | 11:03 |
| | 12:39 | 16:00 | 14:11 | 18:18 | 19:01 | 20:34 | 21:03 | 22:06 | 22:50 | 22:55 | 22:28 | 23:11 |
| 18 | 02:19 | 05:30 | 03:39 | 07:25 | 08:00 | 08:59 | 09:21 | 10:14 | 10:53 | 11:03 | 10:54 | 11:40 |
| | 13:47 | 17:55 | 16:03 | 19:26 | 20:03 | 21:20 | 21:43 | 22:34 | 23:17 | 23:15 | 23:00 | 23:55 |
| 19 | 04:25 | 06:47 | 05:15 | 08:40 | 08:53 | 09:37 | 09:58 | 10:44 | 11:23 | 11:31 | 11:29 | 12:18 |
| | 16:34 | 19:06 | 17:38 | 20:29 | 20:59 | 21:52 | 22:08 | 22:59 | 23:24 | 23:00 | 23:48 | |
| 20 | 05:50 | 08:03 | 06:38 | 09:31 | 09:32 | 10:09 | 10:30 | 11:15 | 11:46 | 11:51 | 12:15 | 00:44 |
| | 18:17 | 20:09 | 18:47 | 21:26 | 21:42 | 22:04 | 22:25 | 23:23 | 23:16 | 23:38 | | 13:01 |
| 21 | 07:01 | 09:10 | 08:00 | 10:10 | 09:59 | 10:41 | 11:01 | 11:44 | 12:05 | 12:20 | 00:45 | 01:39 |
| | 19:26 | 21:07 | 19:50 | 22:10 | 22:10 | 22:26 | 22:55 | 23:36 | 23:47 | | 13:14 | 13:53 |
| 22 | 08:09 | 10:00 | 08:57 | 10:37 | 10:20 | 11:16 | 11:34 | 12:10 | 12:31 | 00:31 | 01:50 | 02:41 |
| | 20:27 | 21:58 | 20:49 | 22:42 | 22:26 | 23:03 | 23:29 | 23:46 | | 13:09 | 14:30 | 14:53 |
| 23 | 09:16 | 10:40 | 09:40 | 10:44 | 10:52 | 11:51 | 12:36 | 12:32 | 00:24 | 01:37 | 03:08 | 03:49 |
| | 21:23 | 22:40 | 21:36 | 23:04 | 22:49 | 23:41 | 23:58 | | 13:08 | 14:18 | 15:53 | 16:03 |
| 24 | 10:12 | 11:09 | 10:13 | 11:08 | 11:28 | 12:26 | 12:06 | 00:09 | 01:18 | 02:52 | 04:23 | 05:00 |
| | 22:14 | 23:15 | 22:14 | 23:25 | 23:20 | | | 12:57 | 14:10 | 15:49 | 17:10 | 17:33 |
| 25 | 10:59 | 11:23 | 10:31 | 11:42 | 12:05 | 00:17 | 00:20 | 00:34 | 02:43 | 04:25 | 05:31 | 06:10 |
| | 22:59 | 23:44 | 22:43 | 23:47 | 23:53 | 13:00 | 13:03 | 13:29 | 15:54 | 17:21 | 18:22 | 18:42 |
| 26 | 11:35 | 11:38 | 10:39 | 12:16 | 12:41 | 00:49 | 00:42 | 01:04 | 04:31 | 05:48 | 06:35 | 07:14 |
| | 23:39 | | 23:06 | 00:09 | | 13:32 | 13:30 | 14:18 | 17:38 | 18:43 | 19:23 | 19:38 |
| 27 | 12:00 | 00:08 | 11:04 | 12:50 | 00:28 | 01:20 | 01:04 | 02:31 | 06:07 | 06:56 | 07:36 | 08:08 |
| | | 11:57 | 23:25 | 00:39 | 13:17 | 14:06 | 14:02 | 15:43 | 18:59 | 20:02 | 20:10 | 20:22 |
| 28 | 00:15 | 00:25 | 12:32 | 13:28 | 01:09 | 01:53 | 01:35 | 04:27 | 07:18 | 07:59 | 08:28 | 08:50 |
| | 12:19 | 12:16 | | | 13:57 | 14:44 | 14:47 | 17:52 | 20:22 | 21:02 | 20:47 | 20:59 |
| 29 | 00:49 | | 00:39 | 01:27 | 01:56 | 02:33 | 02:41 | 06:25 | 08:21 | 08:59 | 09:09 | 09:17 |
| | 12:40 | | 13:01 | 14:17 | 14:44 | 15:38 | 16:04 | 19:12 | 21:30 | 21:48 | 21:16 | 21:31 |
| 30 | 01:20 | | 01:03 | 02:26 | 02:48 | 03:30 | 04:51 | 07:38 | 09:22 | 09:53 | 09:36 | 09:21 |
| | 13:03 | | 13:42 | 15:22 | 15:53 | 17:31 | 18:12 | 20:29 | 22:19 | 22:24 | 21:44 | 22:04 |
| 31 | 01:50 | | 01:52 | | 04:38 | | 06:47 | 08:42 | | 09:35 | | 09:44 |
| | 13:58 | | 14:42 | | 17:15 | | 19:28 | 21:44 | | 21:48 | | 22:39 |

# Tips, Weetjes enzo

**Tip**

Website over de Duitse Wadden.
Voor informatie over de Duitse Wadden is onder andere deze interessant en nuttig.

De website: **www.wattenschipper.de**
Deze prachtige website voor de Duitse Wadden is gemaakt door Peter Renken (*Lemsteraak Rodezand*) en Christoph Essing (*Hoogaars Seeburg*).

Je vindt er actuele informatie bij Aktuelles en nog veel meer.
Kijk vooral ook bij de Routen u. Ankerplätze, daar staan allerlei leuke doorsteken beschreven. Bijvoorbeeld de route over de Randzel in het kaartje.

**Weetje**

De Waddenhaven Vlieland is gesloten van 1 oktober 2026 tot en met 31 maart 2027 vanwege vervanging van de damwanden.

**Verzoek van de verspreidster van *De WaterTesselaar***

Tot slot nog een vriendelijk verzoek van Joyce Swemle, die de verspreiding van *De WaterTesselaar* verzorgt.
Het rondbrengen van ons verenigingsblad is iedere keer weer een flinke klus. Verhuist u of wijzigt uw correspondentieadres? Geef dit dan tijdig door, zodat u het verenigingsblad zonder problemen blijft ontvangen. Een berichtje aan Joyce of aan **watertesselaar@wsvtexel.nl** is voldoende.



KNRM
REDDERS OP ZEE

WWW.KNRM.NL/PREVENTIE



*"Mijn motor had problemen, en voor me lag een muur van visnetten."*

# "IK KEN HET WATER OP M'N DUIMPJE."

## HET WATER IS MOOI. MAAR OOK ONVOORSPELBAAR.

DAAROM ZIJN WIJ ER MET **DE KNRM HELPT-APP** VOOR ALLE WATERSPORTERS. **OOK VOOR JOU.**

VEILIG UIT **VEILIG THUIS**

GA GOED VOORBEREID HET WATER OP.
**DOWNLOAD DE KNRM HELPT-APP.**

KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

groen zwart... varen in het hart!