

DE WATERTESSelaar

watersportvereniging Texel

Sinds 1966

najaar 2025



groen zwart



varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres



Haven 24, 1792AE Oudeschild

Bestuur

Voorzitter	vacature	voorzitter@wsvtexel.nl	
Vice voorzitter	Tjaart Hoeksema	vicevoorzitter@wsvtexel.nl	0622424698
Secretaris	Adriaan v. Rossem	secretaris@wsvtexel.nl	-
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Axel Wetsteen	havencommissaris@wsvtexel.nl	0653918146
Technisch beheer	André Kooger	techniek@wsvtexel.nl	0610359164
Alg. bestuurslid	vacature		

Contactpersonen

Beheerder Kajuit	Rob Arensman	kajuit@wsvtexel.nl	0630586665
Jeugdzeilen	Just Heinis	just.heinis@gmail.com	0629164460
Zeekajakken	Willem Brons	w.brons@texel.com	0651952810
Beheer Website	Michiel Pam	pam@pam.nl	0623361890
Boot in of uit het water (kraan)	Erik le Roux	flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel,
toewijzing
stallingsplaats
en gebruik
hogedrukspuit

Ton Dorst

ton@wsvtexel.nl

0612033030

Algemene vragen
over het gebruik
van Het Landje

hetlandje@wsvtexel.nl

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Afscheid

Deze *Watertesselaar* staat in het teken van afscheid nemen.

Allereerst bereikt ons na de zomer het bericht dat Michiel Pam zijn voorzittersschap neerlegt wegens verschil van inzicht in de aanpak van de havenvernieuwing. Tijdens de komende ALV zal hopelijk meer duidelijkheid worden geschapen over deze kwestie. Michiel loodste de vereniging door een zeer moeilijke tijd. We zijn hem zeer dankbaar daarvoor.

Voor Gijs en Bep kwam het pijnlijke moment van het afscheid van hun boot *Branta*. Voor Bep is het tevens de reden om na heel veel jaren te stoppen met de redactie van dit krantje. Haar besluit is voor mij mede een reden geweest om na te denken over mijn bijdrage als opmaker en redacteur. De conclusie is dat Bep en ik nog één keer een glossy afscheidnummer zullen uitbrengen ter ere van **50 jaar Watertesselaar**.

Of er na dit nummer nog een papieren WT zal bestaan is nu nog niet duidelijk.

Guus

Inhoudsopgave

- 2 Nuttige informatie
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Van het bestuur
- 5 Agenda wintervergadering 2025
- 6 Verslag alg. ledenvergadering
- 10 Van de penningmeester
- 12 Begroting 2026
- 14 Van de havencommissaris
- 17 Locatie winterstroomkasten
- 18 Van de Technische Commissie
- 19 Steigerpraat
- 22 Lidmaatschap en liggelden 2025
- 23 Trapjes van het bestuur
- 25 Vanuit de Kajuit gezien
- 28 Van de sportvissers
- 29 Van de zeekajakkers
- 30 Najaarsclubtocht 27 sept 2025
- 31 Van Het Landje
- 33 De boot van...
- 35 Van de Texelstroom
- 36 Naar het Noorden
- 37 Afscheid 1
- 39 Afscheid 2

Redactie en PR

Opmaak en redactie

Foto's

Foto omslag

Druk

Bep Broere

Guus Lange

van/via de auteur(s), tenzij anders vermeld.

André Kooger

Gerrit van Strien

0622120126

0620365536

Oosterend

watertesselaar@wsvtexel.nl

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van DE WATERTESSELAAR kunnen rechten worden ontleend.

Van het bestuur

Het afgelopen jaar is er door een tiental leden keihard gewerkt aan het uitwerken van het steigervernieuwingsplan. Wij zijn als bestuur heel blij met hun tomeloze inzet in het belang van onze vereniging. Samen brachten ze een schat aan kennis en ervaring in. De samenwerking was uitstekend en het resultaat mag er zijn. Op de komende ALV op zaterdag 19 december presenteren we met trots het integrale plan.

De hoofdlijnen van het plan vinden je verderop in deze Watertesselaar. Mocht je na het lezen daarvan nog vragen hebben, laat het ons weten. En kom vooral ook naar de ALV waar we het plan nader toelichten en ter besluitvorming aan jullie voorleggen. Inclusief de helaas noodzakelijke verhoging van de liggelden die nodig is om de nieuwe steigers te kunnen financieren.

Op de ALV kun je ook de drie verschillende steigertrappetjes bekijken die ontworpen zijn en aan alle ons bekende veiligheidseisen van de verzekeraar en wetgever voldoen. Iedereen die dat wil, kan tijdens de vergadering bij ons een exemplaar bestellen.

Om alle vrijwilligers waar we als vereniging niet zonder kunnen te bedanken, gaan we net zoals vorig jaar in de maand februari weer een feestelijke bijeenkomst organiseren.

Met hartelijke groet,

Bestuur WSV Texel
Peter, Tjaart, Adriaan en Axel

Agenda wintervergadering 2025

Algemene ledenvergadering

Datum: **Vrijdag 19 december 2025**
Plaats: **WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild**
Tijd: **20:00 uur**

AGENDA

1. Opening
2. Verslag vorige ALV (van 2 mei 2025)
3. Wijzigingen in het bestuur.
4. Havenvernieuwingsplan
5. Verhoging liggeldtarieven
6. Begroting 2026
7. Havenmeesterzaken
8. Jeugdzeilen
9. Samenwerking met de WHT
10. Rondvraag.
11. Sluiting

Tijdens de vergadering zal het bestuur de leden vragen om goedkeuring voor:

- a) de benoeming van Albert Bouthoorn als bestuurslid Techniek
- b) het integrale havenvernieuwingsplan
- c) de nadere uitwerking van de eerste fase van het havenvernieuwingsplan met bijbehorende investeringen
- d) de voorgestelde verhoging van de liggelden i.v.m. de kosten van het integrale havenvernieuwingsplan
- e) de opgestelde begroting voor 2026
- f) de voorgestelde regeling voor steigertrapjes

Verslag alg. ledenvergadering

Datum: Vrijdag 2 MEI 20254
Plaats: De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur



Adriaan van Rossem

(Concept)

1. Michiel opent vergadering om 20:00

2. Vaststellen van de agenda

Besluit: De vooraf in de Watertesselaar gepubliceerde agenda wordt goedgekeurd.

3. Notulen vorige ALV (2-5-2025)

Besluit: De concept-notulen die in de laatste Watertesselaar werden gepubliceerd, zijn ongewijzigd goedgekeurd.

4. Ingekomen stukken en mededelingen

Albert Meijer, Greet Swabedissen, Rob Witbaard en Karien Blankenburgh hebben zich vooraf afgemeld voor de vergadering.

5.a Financieel jaarverslag 2024

De penningmeester licht het jaarverslag toe. Het eindresultaat is positief met een fiscale winst van ca. vierduizend euro. WHT heeft zijn volledige bijdrage weer betaald. Ook hebben we meer liggelden ontvangen en is het ledental gegroeid waardoor de leden-inkomsten zijn gestegen.

Tegenvaller is onverwacht hoge energiekosten: vijfduizend euro hoger dan begroot. Twee keer zoveel als het jaar daarvoor. Vorig jaar konden we de winterstroom niet aflezen. Het bestuur probeert te achterhalen, wie extra stroom heeft verbruikt maar de kans bestaat dat we dat niet kunnen achterhalen.

Hoe kunnen we voorkomen dat dit volgend jaar weer gebeurt? Het bestuur geeft aan dat de slimme meters zijn gerepareerd. Ook zal het bestuur de meterstanden van de niet-slimme meters vanaf nu regelmatig gaan opnemen om extreem hoog verbruik te kunnen detecteren en in rekening brengen. Er is meer geld in kas en de voorzieningen voor baggeren en onderhoud van de steigers zijn verhoogd.

5.b Verslag Kascommissie

Ab de Wijn en Henk Suilen hebben de kascontrole uitgevoerd op 8 april. Ab geeft aan dat de boekhouding er goed uit ziet en dat er geen onregelmatigheden zijn aangetroffen bij de uitgevoerde controles. Ze complimenteren de penningmeester voor de zorgvuldige wijze van boekhouding.

Daarnaast heeft de kascommissie twee aanbevelingen:

1. Indexeer de reserveringen voor steigeronderhoud en baggeren ieder jaar voor inflatie.
2. Zoek uit of de uitgaven en inkomsten van het Ruim wel in verhouding staan tot elkaar staan.

5.c Samenstelling Kascommissie

Gerrit-Jan meldt zich staande de vergadering aan als nieuw lid van de kascommissie. Hij volgt Henk Suilen op en zal samen met Ab Wijn volgend jaar de kascommissie uitvoeren.

6. Vaststellen Financieel Jaarverslag 2024

De kascommissie adviseert de ALV tenslotte om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid in 2024. Dit advies wordt door de ALV met applaus overgenomen.

7. Tariefsverhogingen

Het bestuur stelt voor om de volgende tarieven te verhogen:

1. Het lidmaatschap van de WSV Texel: van 25 naar 30 euro per jaar.
2. Het liggeld per kano: van 45 naar 75 euro per jaar.
3. Het stallen van een losse trailer (zonder boot): van 30 euro per jaar naar 15% van het liggeld van de boot waar de trailer voor bedoeld is.
4. Alle tarieven jaarlijks te indexeren voor inflatie.

Tenslotte wordt door het bestuur aan de leden gevraagd om gezinsleden, die ook regelmatig de haven bezoeken, aan te melden als gezinslid.

Vragen en opmerkingen vanuit de zaal over dit voorstel:

1. Cyntia Duinker die een kano heeft liggen, vraagt wat er nu eigenlijk is inbegrepen in het lidmaatschap. Ze geeft aan dat er veel meer nodig is om de prijs per kano vast te stellen. Wat haar betreft zouden de kano's ook in een container opgeslagen kunnen worden in plaats van in het Ruim.
2. Er wordt vanuit de zaal opgemerkt dat in de samenwerkingsovereenkomst met de WHT (Stichting WaddenHaven Texel) uit 2009 is afgesproken dat de kosten van de kano-opslag niet verhoogd zouden worden bij de overgang naar het Ruim.
3. Er wordt gevraagd wat eigenlijk de kosten zijn van het Ruim. Het bestuur geeft aan dat we daar als vereniging 4.000 euro per jaar voor betalen aan de WHT. Dat huurcontract is er al jaren en daar zijn we aan gebonden.
4. Guus Lange vraagt waarom de tarieven verhoogd moet worden als we zoveel geld in kas hebben. Het bestuur geeft aan dat er in de komende jaren hele grote uitgaven worden verwacht voor onderhoud van de steigers en baggerwerk. Nu verhogen is nodig om die uitgaven te kunnen dekken.
5. Er wordt gevraagd hoeveel het voorstel ons oplevert per jaar. Dat kan het bestuur staande de vergadering niet concreet aangeven.

6. Er wordt gevraagd of de prijsverhogingen al dit jaar ingaan. Nee zegt de penningmeester, pas in 2026.
7. Johan Tromp vraagt waarom het lidmaatschap niet met 10 in plaats van 5 euro verhoogd wordt. De penningmeester geeft aan dat dit een eerste verhoging betreft en in de jaren daarna als gevolg van de voorgestelde indexering verdere verhogingen zullen volgen.

Besluit: Het voorstel van het bestuur over de tariefsverhogingen wordt unaniem aangenomen.

8. Steigerzaken

De voorzitter licht de voortgang van de plannen voor de vernieuwing van de steiger toe. De vicevoorzitter is samen met de technische steigercommissie bezig met (a) de uitvoering van dringend onderhoud en (b) de opstelling van een integraal onderhoudsplan voor de komende tien jaar.

Onze verzekeraar (Nationale Nederlanden) zal binnenkort langskomen om de algemene staat van de haven te beoordelen.

Zodra het meerjaren-onderhoudsplan is opgesteld, zal een financiële commissie, bestaande uit de voorzitter, de huidige en toekomstige penningmeester en de secretaris, dit vertalen in een begroting voor de komende jaren. Deze begroting zal dan ter besluitvorming worden voorgelegd aan de volgende ALV in november 2025.

Sieme de Smit vraagt of er ook een echte techneut in de financiële commissie zit. Nee zegt Michiel Pam maar uiteraard zal de financiële commissie zich baseren op de kostenschattingen van de technische steigercommissie.

Guus Lange vraagt of er nog standaard-trapjes komen op de steigers. André Kooger licht toe dat Johan Zijm al een prototype heeft gemaakt. Een besluit over toegestane trapjes zal pas genomen worden nadat het steigerplan is aangenomen en duidelijk is of de verzekeraar de trapjes acceptabel vindt. Michiel Pam geeft aan dat het niet is toegestaan om een eigen trap vast te schroeven aan de steiger.

9. Seizoensliggers

Dit zomerseizoen wordt er een proef gedaan met seizoensliggers. Dat is het aan niet-leden verhuren van ongebruikte ligplaatsen voor een tarief van 200 euro per strekkende meter voor de periode 1 april tot 1 oktober. Axel Wetsteen geeft aan dat er drie belangstellenden zijn. Of die allen een plek kunnen krijgen is nog niet helemaal duidelijk.

10. Het Landje

Besluit: Het voorgestelde nieuwe reglement dat in de Watertesselaar is gepubliceerd, wordt unaniem aangenomen.

11. Stand van zaken samenwerking WHT

De dagelijkse samenwerking met de WHT is als vanouds. De samenwerking tussen onze havencommissaris en de WHT is prima. De WHT heeft het afgesproken bedrag voor gebruik van onze ligplaatsen in de drukke zomermaanden weer betaald. Op bestuurlijk niveau is er nog geen overleg.

Het bestuur WSV heeft een paar keer aangegeven graag weer in gesprek te komen, maar daar heeft het WHT-bestuur nog niet op gereageerd.

Er wordt gevraagd of de WHT nog steeds een Stichting is. Jazeker zegt de voorzitter. De WHT is de eigenaar van de passantenhaven (Waddenhaven en de bijbehorende gebouwen). De Stichting heeft de exploitatie van de Waddenhaven verpacht aan de B.V. Waddenhaven die in handen is van de familie Oosterhaven. Er wordt gevraagd of de B.V. ook nog iets in de melk heeft te brokkelen richting de WSV. Nee zegt de voorzitter. Wij hebben alleen een relatie met de WHT. De WHT is de dochter van de WSV. De samenwerkingsovereenkomst tussen WSV en WHT is nog steeds geldig.

12. Bestuurswisseling

Helaas moet André Kooger om gezondheidsredenen stoppen met zijn bestuurswerk. Michiel Pam doet een dringend beroep op de leden om zich aan te melden als opvolger. Dat geldt vooral voor degenen met technische kennis.

13. Werkdag

André Kooger nodigt iedereen uit om morgen aanwezig te zijn op de klussendag. Deze start al om 8 uur 's ochtends bij laagtij. Allereerst gaan we dan de palen afkrabben. De werkers zullen goed worden verzorgd met koffie, lunch en na afloop een borrel.

14. Rondvraag

Willem vraagt of het mogelijk is om een extra paal te slaan halverwege de lengte van zijn box. Zijn boot die slechts 8 meter lang is ligt in een box van 12 meter. Bij harde zijwind drijft zijn boot tegen de boot naast hem aan. Het bestuur geeft aan dat dat niet nodig is. Willem wordt aangeraden door een van de leden om te gaan kijken hoe dat wegdrijven kan worden voorkomen in box 37.

Na de pauze gaf Carl van Dijk een interessante voordracht over de avonturen van de duikclub.

Van de penningmeester

Toelichting op de begroting 2026.

Een begroting voor een vereniging is een financieel plan waarin de verwachte inkomsten en uitgaven voor een bepaalde periode, meestal een boekjaar, worden gespecificeerd. Het bestuur is wettelijk verplicht jaarlijks een begroting op te stellen en deze ter goedkeuring voor te leggen aan de Algemene Ledenvergadering (ALV).

De begroting voor 2026 is gebaseerd op de werkelijke cijfers van het lopende jaar (2025) en op de tariefwijzigingen die tijdens de ALV in het voorjaar zijn goedgekeurd en het voorgestelde nieuwe tarief voor het liggeld om de vervanging van de steigers te financieren. Zie onderdeel 4. Vernieuwing steigers.



Peter Brons

1. Verhoging lidmaatschapsgeld

Het lidmaatschapsgeld, dat lange tijd € 25,- bedroeg, is verhoogd naar € 30,-. Dit bedrag zal voortaan jaarlijks worden geïndexeerd.

2. Trailerstalling zonder boot

De tarieven voor trailerstalling zonder boot zijn vastgesteld op 15% van het liggeld.

3. Verhoging liggeld kajakers

Om het gebruik van 'Het Ruim' meer kostendekkend te maken, is het liggeld voor kajakers verhoogd naar € 75,-. Ook dit bedrag zal jaarlijks worden geïndexeerd.

4. Vernieuwing steigers

Belangrijk nieuws: de steigercommissie heeft het meerjarenplan voor vervanging van de steigers afgerond. Dit heeft tijd gekost, omdat volledige vervanging in één keer financieel niet haalbaar was. Daarom is gekozen voor een gefaseerde aanpak: eerst worden de slechtste delen vervangen, later de overige.

Het plan van aanpak zal tijdens de ALV worden toegelicht door bestuurslid Tjaart Hoeksema. De financiële onderbouwing is in samenwerking met Ab de Wijn opgesteld.

Deze vernieuwing heeft grote consequenties voor het liggeld: om financieel gezond te blijven en tegenvallers op te vangen, is een verhoging van 30% noodzakelijk. Het voorstel is om het liggeld te verhogen van € 14,59 naar afgerond € 19,- per m². Dit is een forse stap, maar zelfs met dit tarief blijven wij één van de goedkopere havens en behouden we onze zelfstandigheid.

De volledige financiële onderbouwing is op verzoek beschikbaar bij mij of bij Ab de Wijn.

Daarnaast stelt het bestuur voor om het liggeld voortaan jaarlijks te indexeren op basis van de bouwkostenindex in plaats van de consumentenprijsindex (CPI), omdat deze beter aansluit bij onze kostenstructuur. Ter vergelijking:

Jaar	CPI (%)	Bouwkostenindex (%)
2020	1,3	3,0
2021	2,7	6,5
2022	10,0	12,0
2023	3,8	4,5
2024	3,4	4,0

De overige liggeld gerelateerde tarieven (zoals voor seizoenliggers, kano's en leden zonder vaste ligplaats) worden eveneens geïndexeerd op basis van de bouwkostenindex. Anders dan de CPI, wordt de bouwindex voor het voorgaande jaar al in januari bekendgemaakt.

Het lidmaatschapsgeld en de WHT-vergoeding blijven jaarlijks met de CPI geïndexeerd, conform de afspraken met WHT. Hier gaan we niet aan tornen.

5. WHT-inkomsten

Van de WHT is conform de samenwerkingsovereenkomst € 11.512,- ontvangen. Voor 2026 wordt een bedrag van afgerond € 11.834,- exclusief btw begroot. Het definitieve bedrag kan pas in 2026 worden vastgesteld, omdat de CPI van 2025 pas op 1 februari bekend wordt. Voor de begroting is uitgegaan van een gemiddelde stijging van 2,8%, gebaseerd op het CPI-gemiddelde tot en met augustus 2025.

6. Energie

Vorig jaar schrok het bestuur van de jaarafrekening van Texelenergie: het stroomverbruik was verdubbeld. Het afgelopen jaar (sept. 2024 – sept. 2025) is het verbruik gelukkig iets gedaald. We hopen dat deze trend doorzet. Om meer inzicht te krijgen, zijn alle meterstanden in kaart gebracht. Mogelijk kunnen we hierover tijdens de ALV meer vertellen.

7. Onbetaalde facturen

Een jaarlijks terugkerend aandachtspunt zijn onbetaalde facturen. Momenteel gaat het om 52 facturen. Helaas neemt dit aantal elk jaar toe, waardoor het innen steeds meer tijd kost. Vaak belanden facturen in de spamfolder en worden ze niet opgemerkt. Controleer daarom altijd je spambox. Het positieve is dat uiteindelijk alles wordt betaald, wat uiteraard weer goed nieuws is.

Ik wens iedereen een fijne winterperiode toe.

Peter

NIET OPENBAAR

NIET OPENBAAR

Van de havencommissaris

We hebben weer een prachtig vaarseizoen achter de rug, maar de haven raakt nu aardig leeg.

Dan valt meteen op wat voor boten er nog liggen. Er zijn boten bij die lijken wel geen eigenaar te hebben, het onderwaterschip lijkt meer op een zelfpluktuin en boven water zou ik willen dat mijn tuin zo mooi groen was. We proberen de liggelden zo aantrekkelijk mogelijk te houden voor iedereen en dan krijg je dus ook zulke boten in de haven.

Wat me al 'n paar jaar ook opvalt is dat in ons registratiesysteem bijna alle boxen bezet zijn, maar in de haven vele lege plekken zijn. Ik heb dit jaar de huurders van de lege boxen gemaïld en dan komen er antwoorden van geen tijd, ziekte, huis verbouwen etcetera. Dat kan natuurlijk, maar geef dat dan aan ons door zodat we iemand anders blij kunnen maken met een tijdelijke ligplaats. Er is zelfs een box die meer dan negen jaar leeg is. De huurder betaalt keurig en zegt al een paar jaar dat zijn boot bijna klaar is. Hier gaan we wel iets mee doen in het havenreglement.

We hebben hard gewerkt aan een goede oplossing voor de trappetjes. Komt dus allen naar de ALV.



Axel Wetsteen



Johan en Axel kunnen wel trots lachen, maar hoe kom IK in godsnaam via zo'n ding aan boord denkt die hond. Ik wordt er zó moe van!

De winter maanden gebruiken we voor onderhoud aan de steigers. Dat betekent dat de steigers leeg moeten zijn. Dus geen trappetjes met touwtjes aan de elektrakastjes of steigers vastzetten. Is je boot uit de haven zorg dan ook dat alles van de steiger af is.

Ik wens iedereen een fijne winter en tot ziens op de steiger.

Axel



Extreem hoogwater op 4/5 oktober + harde wind. Iedereen maakt zich zorgen om zijn boot. Midden in de nacht komt een aantal mannen naar de haven. Ze verruimen zonodig de trossen van de boten en blijven de nacht door waken.



De nachtwacht geniet welverdiend van een goed ontbijt verzorgd door Jan Schouwstra.

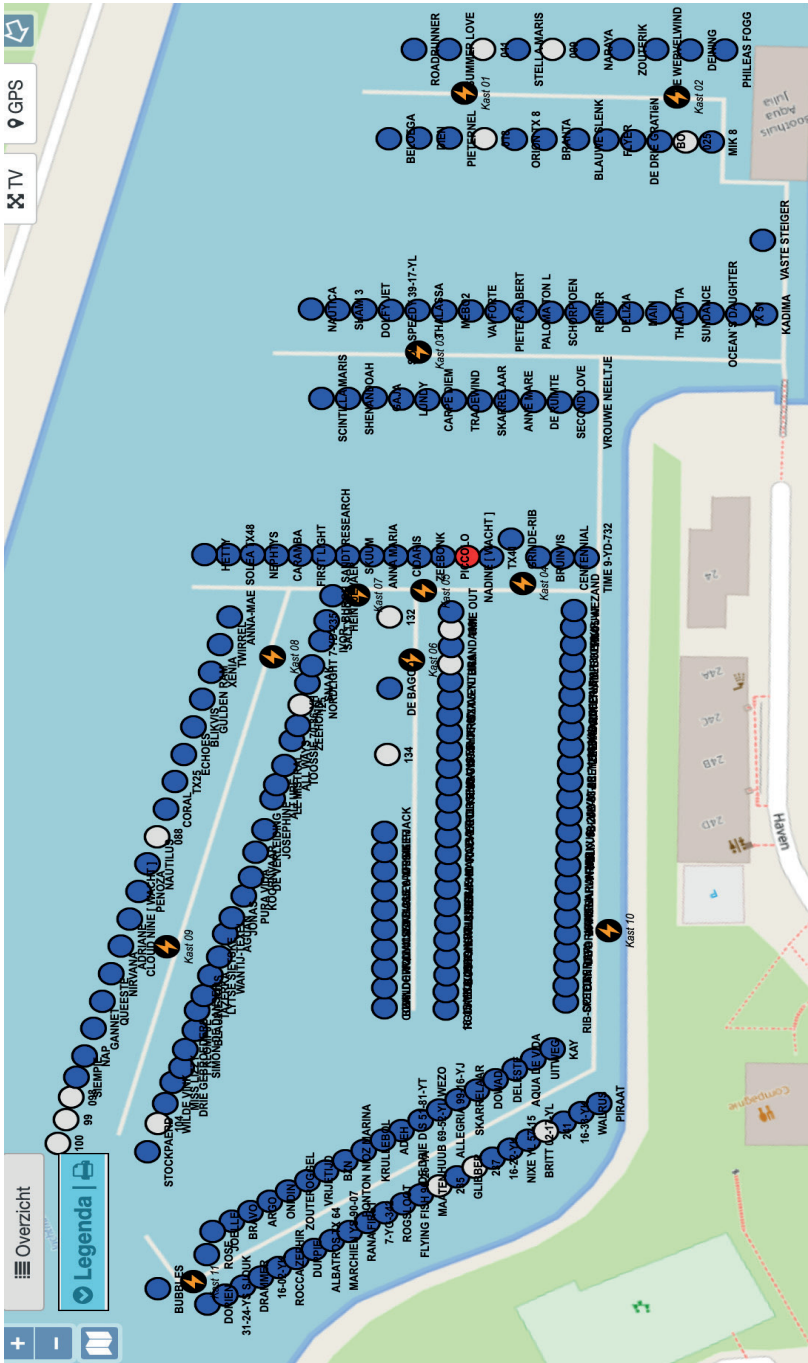
Dank, mannen, namens alle leden!

De haven tijdens de winter

- Per 1 december worden alle stroomkasten op de steigers afgesloten. Evenals vorig jaar kan de stroom alleen telefonisch of per e-mail aangevraagd kan worden.
- De donkerblauwe stroomkasten WS 1 t/m 11 zijn op internet aangesloten en worden online bediend door Axel of Peter. (zie overzichtskaart op de volgende pagina).
- De enige mogelijkheid om winterstroom te krijgen is dus het aan te vragen bij Axel Wetsteen, telefoon 0653918146 of Axel@wsvtexel.nl
- Naam van de boot en nummer van de donkerblauwe stroomkast (bv WS2, stekker nr. 2) doorgeven en pas dan wordt dit online gezet. Dus altijd de stekker in de door jou opgegeven nummer plaatsen. Anders heb je geen stroom.
- In april komt er een factuur over het verbruik. De kosten zijn verhoogd naar €0,50 per Kwh. Probeer in ieder geval ook zorgvuldig om te gaan met de energiekosten, dat doen we thuis ook allemaal volgens mij.
- Mocht je walstroomkabel te kort zijn, verplaats dan je boot zodat hij dichter bij een WS stroomkast komt te liggen.
- Het water gaat er eveneens af per 1 november.
- Beide voorzieningen worden per 1 april weer aangesloten. Ook de douches en toiletten in het nieuwe Waddenhavengebouw, het Nautisch Kwartier, zijn dan weer in gebruik.
- Verder is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle leden dat afgewerkte olie, accu's en dergelijke ingeleverd worden bij de Hamster. Wij hebben hier geen voorzieningen voor.
- Gescheiden afval kan in de daarvoor bestemde ondergrondse containers bij de Waddenhaven.

Gedurende de herfst en winter moeten we rekening houden met harde wind, extreem hoog of laag water enz. Met wind uit west, noordwest en noord kracht 8 Bft of meer is extra hoog water te verwachten. Daarom Albert Meijer's tips voor overwinteraars in de Verenigingshaven.

- **Controleer met regelmaat of uw schip nog goed ligt afgemeerd, regelmatig hozen en doorslijten van lijnen voorkomen of deze vervangen.**
- **Als er ruimte voor is, is het beter langsrij een steiger te gaan liggen of dwars in een box.**
- **Bij extreem hoog water kan de geleide ring tot boven in de paalbeugel komen. Er kan dan schade aan boot, paalbeugel of paal ontstaan. Dit kan voorkomen worden door voldoende lijn te geven.**



Locatie winterstroomkasten



Van de Technische Commissie

Zoals jullie misschien al begrepen hebben stap ik dit najaar uit het bestuur en wordt mijn plek als de leden het goed vinden ingenomen door Albert Bouthoorn, dus dit is mijn laatste bestuursstukkie.



André Kooger

Niet vanwege een conflict of iets, ik heb gewoon wat meer tijd nodig voor mezelf om weer lekker gezond en fit te worden na een jaar met wat gezondheidsproblemen.

Natuurlijk blijf ik wel gewoon lid van de vereniging en loop ik ook nog mee met de steigercommissie, waar op dit moment van alles staat te gebeuren. Het onderhoud van de steigers loopt goed, de vernieuwingsplannen krijgen steeds meer vorm maar daar zullen jullie bij de najaarsvergadering vast meer van horen, dus vooral komen! Ikzelf ben daar helaas niet bij, ik moet dan werken en vaar dus met m'n duwboot over de Rijn.

Ook krijgt de woensdagmorgen / koffie en klussen een doorstart, en hopelijk kunnen we daar een gewoonte van maken – de Kajuit heeft nogal wat aandacht nodig en als dit door die groep opgepakt kan worden en het onderhoud van (vooral) het houtwerk buitenom aangepakt wordt dan kan het clubhuis er ook weer voor een langere tijd tegenaan.

Nog even een mededeling: Als er vragen zijn met betrekking tot het Landje kan je die naar het bestuur mailen via hetlandje@wsvtexel.nl.

Tot Ziens,

André

Albert stelt zich hier even voor:

ik ben Albert Bouthoorn geboren in zeeland
opgegroeid in de Prins
getrouwd met Berna de Boer
2 kinderen
zelfstandig in de bouw en als grondwerker
in 2020 hebben we de marktkramen van de Bolder overgenomen en
marktkramenverhuur texel opgericht
verder vermaak ik me ook op de haven met het jeugdzeilen, en wat hand en
spandiensten
dus ik verveel me niet
ik hoop in het bestuur mijn steentje bij te dragen

Albert

Steigerpraat

We gaan drie jaar terug in de tijd. Tijdens onze ledenvergadering van november 2022 stemden onze leden tegen het voorstel van de Waddenhaven Texel om de verenigingshaven inclusief de benodigde havenvernieuwing over te nemen. Die avond markeerde het startpunt voor de WSV om zelf verantwoordelijkheid te nemen voor vernieuwing van onze haven.



Tjaart Hoeksema

Voorgeschiedenis

Vóór 2022 is door verschillende partijen gekeken naar de staat van onze haven en passeerden diverse plannen voor vernieuwing. Willem van Duijn en Jan Frederici bogen zich in 2019 over de uitdagingen en in 2022 kwamen Jook Nauta en Martin Warnaar met het plan om de WHT onze haven te laten overnemen. Ab de Wijn en Eric Leroux reageerden met een alternatief plan waarmee de verenigingshaven in handen zou kunnen blijven van de WSV.

Keuring en plannen maken

Na de zomer van 2023 ontstond bij het nieuwe bestuur de behoefte om tot een heldere en niet weerlegbare meting te komen van de technische staat van onze haven. Na een selectie tussen drie geautoriseerde civiel ingenieursbureaus keurde bureau Westenberg in de zomer van 2024 onze haven. Deze 0-meting legde de staat van onze haven objectief vast. In het najaar van 2024 leverde Westenberg de rapportage met conclusies en een aanzet van een MJOP (Meer Jaren Onderhouds Plan) op. In de doorrekening van Westenberg staan diverse kostenposten zoals ingenieurskosten, tussentijdse keuringskosten en bouwkosten. Het totaal beloopt ruim 2 miljoen Euro. Deze berekening is gebaseerd op een model waarin de opdrachtgever alles uit handen geeft.

We installeerden een havenvernieuwingscommissie die bestaat uit Willem van Duijn, Ab de Wijn, Eric Leroux, Axel Wetsteen, Andere Kooger, Piet Bruin, Herman Speckmann, Peter Brons en Tjaart Hoeksema, aangevuld met Johan Zijm (staalwerk) en Aad Kiljan (infra). Samen hebben we ons meermaals uitgebreid gebogen over de conclusies van Westenberg. De post materiaalkosten in de berekening van Westenberg bedraagt ca. 600.000 Euro. Als we alle werkzaamheden zelf zouden uitvoeren, zou de investering zich tot dat bedrag beperken. Echter, de hoeveelheid werk die verzet moet worden, zou onze watersportvereniging transformeren naar een steiger-onderhoudsvereniging.

Naar een werkbaar vernieuwingsplan

In latere sessies ontstaan werkbare inzichten die leiden tot het model 'circulaire haven'. Dit sluit het best aan op onze mogelijkheden: vernieuwen wat (en op het moment dat het) noodzakelijk is en niet alles in één keer. Daardoor heb je nooit een nieuwe maar ook nooit een oude haven. In feite sluit deze benadering aan op het ideeëngoed van Jan Frederici en Willem van Duijn en de latere plannen van Ab de Wijn en Eric Leroux.

We nodigden Havenhout (leverancier van drijvende steigers) uit om (onder voorwaarden) mee te denken. Daarmee halen we een deel van het denkwerk weg bij Westenberg en maken we geen voorkoombare kosten. Het vernieuwingsplan verdicht zich na het bezoek van Willem Kan van Havenhout aan onze haven afgelopen zomer. We definiëren een project waarin in drie hoofdfases de haven wordt vernieuwd met een totale doorlooptijd van zo'n 8 jaar. In de calculatie komen we nu uit op een kostenpost van ca. 900.000 Euro.



De technische commissie werkt aan een plan

Ondertussen groeit bij enkele leden van de havencommissie het idee dat we dit moment ook kunnen aangrijpen om de koers van materiaalkeuze te verleggen: niet langer denken in vervanging van hout door hout, maar van hout naar beton. We hebben nu één betonnen steiger. Deze heeft zich in de tijd ten opzichte van andere steigers het best gehouden en is nu een kleine 40 jaar oud.

Vaststellingen

Los van de keuze voor hout of beton, dient het vervangingsplan als methodiek tijdens de ALV te worden vastgesteld. De financiële contouren van beide uitwerkingen zijn op dat moment dan ook min of meer bekend. Concreet worden de bedragen pas als we echt zaken gaan doen met leveranciers. Peter heeft met hulp van Ab de Wijn ook al globaal de consequenties van investeringen naar liggelden kunnen bepalen.

Na goedkeuring in de ALV van het vernieuwingsplan en de bijbehorende financiële contouren willen we graag zaken gaan doen met leveranciers zodat we in 2026 een begin kunnen maken met de havenvernieuwing. In 2026 willen we t.b.v. de financiële dekking voor de havenvernieuwing ook de door Peter en Ab (*1) bepaalde liggelden implementeren.

Vanaf nu praten we halfjaarlijks op elke ledenvergadering de leden bij over de plannen, vorderingen in de uitvoering en de financiële consequenties.

Resumé

Op de ALV wordt het plan inhoudelijk besproken op de volgende onderdelen:

- Conclusies van Westenberg
- Havenvernieuwingsplan en fasering
- Investerings
- Nieuwe liggelden

Vanaf 2022 hebben we regelmatig alle zeilen bij moeten zetten om de haven veilig te houden. Verzekeraar Nationale Nederlanden (*2) heeft onze steigers meermalen bezocht. Daar is negatief commentaar uit gekomen. Het voelde een beetje als wegzeilen vanaf lagerwal. Tot op heden hebben we steeds het voordeel van de twijfel gekregen door te wijzen naar onze werkwijze, de inzet van Westenberg en de belofte die uit onze plannenmakerij spreekt. Nu is het tijd die belofte in te lossen.

Concreet vraagt het bestuur aan de ALV het volgende:

- Vaststelling van het totale havenvernieuwingsplan
- Goedkeuring van nieuwe liggelden
- Mandaat voor het verder uitwerken van de 1^e fase van het plan met bijbehorende investering

**Een goede opkomst van leden op de vergadering is van groot belang.
Dus komt allen!**

Tjaart

Noten bij het bovenstaande

*1. Ab heeft in 2022 samen met Eric Leroux een plan gemaakt voor onze haven. De doorrekeningsmethodiek van dat plan wordt nu gebruikt in het onderhavige havenvernieuwingsplan.

*2 Nationale Nederlanden (NN) heeft in de zomer van 2023 onze steigers onderzocht. Dat leverde opmerkingen op over de staat van onze steigers en eigengebouwde boottrappetjes. We hebben NN mee kunnen nemen in de keuringsmethodiek van Westenberg. Deze onderscheidt 4 niveaus (oplopend: veilig, functioneel, esthetisch en duurzaam). Westenberg heeft een lijst van maatregelen gemaakt die nodig zijn om de WSV haven te laten voldoen aan het niveau veilig. Piet, Herman en André hebben er voor gezorgd dat die maatregelen steeds zijn uitgevoerd. Voor de zomer van 2025 hebben we samen met Douwe Vonk van AKT (Assurantie Kantoor Texel) een rapport gemaakt met daarin de stand van zaken. Afgelopen september kregen we bericht van Douwe dat NN akkoord gaat met de stand van zaken en de manier waarop we dit project insteken. Vanaf dat moment lagen we niet meer onder de loep van NN, we kunnen het nu alleen met AKT af.

Lidmaatschap en liggelden 2025

- **Lidmaatschap € 25,- per jaar.**
- **Inschrijving € 45,- eenmalig.**
- **Liggeld € 14,59 per m² per jaar.**
- **Kano's/kajakken € 50,95 per jaar.**
- **Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.**
- **Winterstroom € 0,50 per Kwh.**
- **Liggeld leden zonder ligplaats: € 12,16 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winterklaar te maken.**
- **Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,77 per m² per maand**
- **Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.**

Voor de meest actuele informatie zie altijd de website: [wsvtexel.nl](https://www.wsvtexel.nl)

Trapjes van het bestuur

Een aantal booteigenaren heeft een trappetje op de steiger geplaatst om aan boord te kunnen komen. We begrijpen dat een trappetje bij sommige boten nodig is om de hoogte tussen steiger en boot te kunnen overbruggen. Tegelijkertijd hebben de huidige trappetjes een aantal nadelen:

- Twee jaar geleden heeft de inspecteur van onze verzekeraar, Nationale Nederlanden, de aanwezigheid van diverse trappetjes op de steigers aangemerkt als een veiligheidsrisico. We zijn gesommeerd om deze te verwijderen of te vervangen voor stevigere exemplaren die tevens de doorloopruimte niet versmallen.
- Steigerplanken gaan minder lang mee als er van bovenaf in geboord wordt om een trappetje vast te zetten dat 's winters weer verwijderd wordt.

Het afgelopen jaar heeft het bestuur een trapje ontworpen dat aan alle ons bekende veiligheidseisen voldoet en zodanig vastgezet kan worden dat de bovenzijde van de steigerplanken niet beschadigen. Daarna is het trappetje door Johan Zijm geoptimaliseerd en door civiel ingenieursbureau Westenberg onderworpen aan een controleberekening. De verzekeraar heeft inmiddels bevestigd dat we deze trappetjes mogen gaan gebruiken. Johan Zijm heeft op ons verzoek van drie varianten één exemplaar gemaakt en deze worden op de ALV aan de leden getoond. Verschil tussen de drie varianten is de hoogte en het aantal treden.



Drie op een rij, wie van de drie?

De ALV wordt gevraagd akkoord te gaan met de volgende nieuwe trapjesregeling:

- 1 - Leden kunnen bij de havenmeester van de WSV een trapje bestellen.
- 2 - Twee keer per jaar, te weten direct na de ALV, geeft de havenmeester aan Johan Zijm de opdracht om alle gedane bestellingen in serie te produceren.
- 3 - De gemaakte trappetjes worden door de havenmeester gemonteerd.
- 4 - Vanaf komend vaarseizoen 2026 moeten alle andere trapjes verwijderd worden.

Prijs van de trapjes inclusief montage:

Trapje met 1 trede:	€ 215,-	Prijzen zijn inclusief BTW
Trapje met 2 treden:	€ 275,-	
Trapje met 3 treden:	€ 335,-	



De Steigeronderhoudsvereniging van voor naar achter: Herman, Johan, Rob en Piet

Vanuit de Kajuit gezien

SUIKER

Deze keer een stukje over een activiteit náást onze jachthaven. Wanneer eind augustus 'onze' parkeerplaatsen worden ingenomen door betonblokken, rijplaten en een rode schafteet, dan weten we het: de bietencampagne komt eraan! Wat er tijdens die bietencampagne gebeurt kunnen we allemaal wel zo'n beetje zien: er komen grote vrachtwagens vol suikerbieten, die worden tussen de betonblokken op de kade gestort en met een graafmachine in een binnenvaartschip geladen, waarna dat schip naar een suikerfabriek vaart. Zo, mijn stukje is klaar...



Rob Arensman



De bietencampagne in de haven in volle gang, met uiterst links de monsterzakken.

Maar voor wie wat meer wil weten over wat 'dat gedoe' met die bieten inhoudt, ga ik nog even door: daarvoor is het nodig iets meer te weten over de suikerbieten. Suikerbieten worden gezaaid tussen half maart en half april. Ongeveer vier weken na het zaaien komen de eerste kiembladjes boven, waarna de plant zich verder ontwikkelt. Daarbij kan de suikerbietenboer niet vanuit een luie stoel over zijn akker gaan zitten kijken hoe de bietenplantjes groeien: de plantjes moeten worden bespoten om ziekten en onkruid te bestrijden en ze hebben bemesting nodig voor een optimale groei. Uiteraard wordt er spaarzaam met deze bestrijdingsmiddelen en meststoffen omgegaan. Het is de kunst om zowel het blad goed te laten groeien (voor de fotosynthese, het proces waarbij kooldioxide en water door middel van zonlicht worden omgezet in glucose en zuurstof), maar ook de wortel, want daarin wordt de suiker opgeslagen. Vanaf september zijn de bieten genoeg gegroeid om te worden geoogst. Dat oogsten gebeurt met grote

rooimachines, waarmee het loof en een deel van de kop van de biet worden afgesneden, en de wortel (biet) gerooid. In de rooier worden de bieten door een ronddraaiende 'kooi' al zoveel mogelijk van grond ontdaan. Na deze reiniging komen de bieten in de opslagbunker van de rooier terecht, van waaruit ze worden overgeladen in een kipper. De bieten worden vervolgens -per perceel- opgespaard voor vervoer naar de haven, waar ze -zoals we weten- in een binnenvaartschip worden geladen. Voordat de bieten in het schip gaan wordt er, zodra een vrachtauto is gelost, een monster van die lading bieten genomen. Dat monster gaat naar een laboratorium waar wordt bepaald wat het suikergehalte van de bieten van die bepaalde partij is, maar ook wordt gekeken naar hoeveel 'tarra' (klei, grond en ander spul wat geen suikerbiet is) er in zo'n monster zit. Wanneer de bieten in het schip zijn geladen, wordt bepaald wat het gewicht van die bepaalde lading is,



Het watermerk van de bietenboot

want iedere suikerbietenboer wil natuurlijk worden afgerekend op de opbrengst van zijn eigen oogst en niet op die van zijn buurman. Want er kunnen per perceel suikerbieten best wel verschillen zijn in het suikergehalte van de bieten of meer of minder 'tarra' in de aangeboden bieten zitten... Daarom wordt, iedere keer wanneer er een partij bieten in het schip is geladen, het schip 'geijkt'. Dat wil zeggen dat op zes plaatsen aan de buitenkant van het schip, vóór, midden en achter aan bakboord en stuurboord, de diepgang wordt gemeten.

Als daardoor bekend is hoeveel het schip is 'ingezonken' (hoe diep het schip in het water ligt) , is de waterverplaatsing bekend, en met de Wet van Archimedes kan dan worden berekend hoeveel gewicht er in het schip is geladen. De 'ijker' moet daarbij wel rekening houden met het soortelijk gewicht van het water waarin het schip ligt: zoals we allemaal weten weegt (zout) zeewater zwaarder dan zoet water. Weegt één kubieke meter zoet water 1000 kg, dezelfde hoeveelheid zeewater weegt gemiddeld 1028 kg. En dat is dan weer afhankelijk van het zoutgehalte van het water. Er is mij verteld dat, wanneer het hard en veel regent het water in de haven van Oudeschild- het bovenste deel, want zoet 'drijft' op zout water- bijna zoet is, waar met het 'ijken' dus óók weer rekening mee moet worden gehouden. In zoet water ligt een schip met hetzelfde gewicht dieper dan in zout water, want door het zwaardere zoute water ondervindt het schip een grotere opwaartse kracht

(vrij naar Archimedes). Dat 'ijken' is geen sinecure. Eerst moet er een cursus in IJmuiden worden gevolgd voordat je je 'ijker' mag noemen.

Maar met dit meten en 'ijken' wordt dus bijgehouden hoeveel bieten van welke teler worden geladen, met de daarbij behorende bemonstering. Wanneer het schip 'vol' is, dat wil zeggen wanneer er ca. 1150 ton bieten zijn geladen, vertrekt het voor een tweedaagse reis via Harlingen, het Van Harinxmakanaal en het Prinses Margrietkanaal naar het Groningse Vierverlaten, naar de suikerfabriek van Cosun. Daar wordt het in anderhalf uur gelost, en worden de bieten in de fabriek gewassen, versneden, gekookt, gedestilleerd, gekristalliseerd en tot suiker, veevoer en andere food- en non-foodproducten verwerkt. Maar dat is weer een heel ander verhaal... Intussen heeft het inmiddels lege schip de terugreis naar Texel aanvaard.

Het hier beschreven proces is slechts een klein deel van een grote landelijke logistieke operatie, waarbij miljoenen suikerbieten binnen een relatief korte tijd verwerkt moeten worden. Omdat het suikergehalte van de bieten na de oogst snel daalt is het zaak ze zo snel mogelijk van het land in de fabriek te krijgen

Landelijk verwacht men tussen 8 september en eind januari een totale verwerking van ca. 7,55 tot 7,65 miljoen ton bieten. Doordat op Texel een relatief klein bietenareaal bestaat, ligt de verwachte opbrengst van het eiland rond de 56.000 ton suikerbieten. Volgens de gegevens van de Cosun Beet Company hebben de suikerbieten dit jaar landelijk een suikergehalte van 17%, en dat wordt goed genoemd. In de bieten van Texel werd een suikergehalte van gemiddeld 16,9% gemeten.

Rob



De bietenboot halfvol.

Van de sportvissers

Jarenlang was het stil aan het visfront, tot Ton Dorst dit voorjaar de boel weer op gang bracht. Er kwam een mail aan de leden en kijk er ontstond een groepje van 11 leden met bootjes en een eigen app groepje.



Men kwam bij elkaar in de Kajuit voor een reglement en ook werden daar de wedstrijdje afgesloten met gebakken slippies. Die werden niet zelf gevangen, maar werden gesponsord door Dirk Slik, waarvoor veel dank!

De vangst bestond hoofdzakelijk uit zeebaarzen die dan wel moesten voldoen aan een minimum maat van 43 cm. Daarnaast nog wat botten en 1 of 2 palingen. Er mocht gevist worden met maximaal 2 hengels per boot. Er werden 7 wedstrijden gepland, 2 werden afgelast en eentje toegevoegd, dus al met al werd er bij 6 gelegenheden gevist. 20 september was de laatste keer.

Leuk om te vermelden is dat er ook al 8 jeugdleden zijn die meegaan (8-14 jaar) Meestal in de boot bij Opa of Pa, maar bij heel mooi weer gaan er ook 2 met een eigen bootje (onder begeleiding) het water op.

Ton hoopt dat zich volgend jaar nog meer liefhebbers zullen aanmelden. Aanmelden kan via de WSV Texel Community app: viswedstrijden.



Vijf van de acht jonge vissers. Blij met hun eerste vangst!

Van de zeekajackers

Een terugblik op het seizoen, en een blik vooruit op hoe we samen verder willen.

In de eerste Watertesselaar van dit jaar sprak ik de hoop uit op veel peddelplezier en avontuur. Dat is voor mij ook zeker uitgekomen — soms solo, maar vooral samen met Karien.

Binnen de club was er dit jaar helaas weinig tot geen animo voor gezamenlijke tochten. Dat had uiteenlopende oorzaken. Een belangrijk punt is dat verschillende leden herstellende waren (of nog zijn) van lichamelijke klachten. Gelukkig gaat het met een aantal inmiddels de goede kant op en hopelijk sluiten zij zich volgend voorjaar weer aan.



Willem Brons



Daarnaast zijn er binnen de groep duidelijke verschillen ontstaan in conditie, vaardigheid, maar ook in interesse.

De één wil graag langere tochten varen, de ander juist korte. Sommigen richten zich meer op rollen of eskimoteren, terwijl weer anderen het liefst de branding in gaan. Dit maakt het organiseren van activiteiten die voor iedereen passend zijn wat ingewikkelder, maar zeker niet onmogelijk.

Als we dit samen oppakken, kunnen we voor elk type peddelaar iets aanbieden en de groep als geheel weer actiever krijgen. Daarom kijk ik uit naar een gezamenlijk overleg deze winter, om met elkaar te zoeken naar een werkbare en voor iedereen plezierige formule.

Willem

Najaarsclubtocht 27 sept 2025



Michiel Pam

Toen Guus mij vroeg een stukkie te schrijven over het laatste clubtochtje van het seizoen, dacht ik: "wat moet ik er van maken? 't was een rondje, heen en terug de box weer in" dus letterlijk een kort stukkie. En dan ook nog zonder de immer energieke organisator Rob Arensman die ons voor de palaver ontving in De Kajuit, waar hij met een uiterst zere voet rond strompelde waardoor zelfs meevaren als opstapper helaas niet mogelijk was. Mijn dochter was over gekomen uit Amsterdam. Zij moest me nog even in de praktijk laten zien dat zij volledig zelfstandig ons familieschip kon handelen. Ik had daar bij voorbaat alle vertrouwen in: zij is instructrice op de catamaran dus zeilen kan ze wel, maar schipperen is net even anders. En het was ook wennen aan een nieuwe schroef die ik erop had gezet. De Variprop GP zet zich tijdens het zeilen in vaanstand en dat bleek afgelopen zomer op onze tocht naar Zweden een flink gunstig verschil te maken wat betreft gemiddeld afgelegde dagafstanden. Dus ik was al een gelukkig man.

Zaterdag 27 september 2025. Heel de week was het even afwachten of er wind zou zijn, anders werd het dobberen op het tij, maar dat viel mee en met Oost-2 en later zelfs 3 vertrok een vijftal boten rond 09:45 uur met de klok mee voor een rondje Vlieter. Hoog water Den Oever 12:20.

Mooie luchten maar koude wind. Een lang-kort rak richting ingang Vlieter naar de Afsluitdijk waar de wind naar ZO draaide, waardoor de minder ondiepe schepen even de motor tegen wind bij moesten zetten. Wij konden met onze 0,70 m diepgang met opgehaalde kiel met onze Southerly 110 doorsteken over de plaat alvorens overstag te gaan.

Toen naar Den Oever en door het Visjagersgaatje en Gat van de Stier weer op de haven af. De temperatuur was inmiddels een stuk aangenamer.

Deelnemers waren: "De Drie Gratiën" van Ab de Wijn en Joyce Swemle; "Main" van Martin Brouwer; "Gaja" van Martin Lubach; "Cloud Nine" van Michiel Pam en de "Famke" van Susan Schoemaker en Eric van Brummen.

Michiel



Van Het Landje

Op hun verzoek ga ik met 'de mannen van het Landje' in gesprek om hun verhaal over het afgelopen seizoen voor ze te noteren. Het waren er nog maar twee, maar gelukkig hebben Ton Dorst en Piet Bruin versterking gekregen van Peter Schagen ('van die houten platbodem de Leste') en ook Johan Zijm en Paul Prins behoren tot de hulptroepen. Daar zijn ze blij mee, want Peter heeft verstand van machinerie en bleek in staat om de haperende hogedrukspuit van het Landje te repareren, toen die het op de derde hijsdag liet afweten. Het bleek buitengewoon lastig om de oorzaak van het euvel te vinden, maar Peter vond het!



Bep Broere

Ton en Piet klinken best tevreden als we het over het wel en wee van het Landje hebben. Natuurlijk zijn er de nodige strubbelingen en aandachtspunten, maar over het geheel genomen gaat het best wel goed vinden ze. Zo zijn er nog altijd mensen die de afgestoken pokken achterlaten nadat ze hun boot hebben schoongemaakt en wordt bij het schuren nog wel eens vergeten een zeil o.i.d. onder het schip te leggen, maar gelukkig zijn dat uitzonderingen.

Helaas is het nog steeds niet mogelijk om iedereen die dat wil een plekje te bieden. Oppervlakkig gezien zou je denken dat er nog ruimte is, maar die is ook nodig om te kunnen manoeuvreren. Ze zijn gebonden aan eisen van de brandweer o.a. Het blijft passen en meten: grotere boten zijn lastiger



Circulaire vereniging: hergebruikt steigerhout

te plaatsen: op de plek van één grote kun je twee kleintjes kwijt. Als de boten schuin staan kun je makkelijker manoeuvreren, maar dan kun je minder boten kwijt. Als ik wijs op een lege trailer en vraag of daar dan niet een andere boot zou moeten staan deze winter, krijg ik als antwoord: 'dan zou diegene volgend jaar zijn plek kwijt zijn, omdat hij dit jaar om wat voor

redenen dan ook een keer niet het water uit kan'. Daar zit wat in. Uiteraard kunnen lege trailers niet onbeperkt op het Landje worden achtergelaten. Daar wordt aan gewerkt. Net als op het punt van boten die jarenlang op het landje blijven staan, omdat ze (nog) niet verkocht zijn. Misschien moet het reglement op dat punt nog worden aangescherpt. Dat Reglement hangt

trouwens keurig, in een door Piet gemaakte lijst, buiten aan de wand van de schuur en is als PDF te vinden op de website van de WSV.



Piet heeft goud in handen

De loods ligt vol met nieuwe steigerplanken die daar door Piet worden voorbereid. Oude planken krijgen zo mogelijk een nieuwe bestemming, zoals in de afscheiding naar de burens

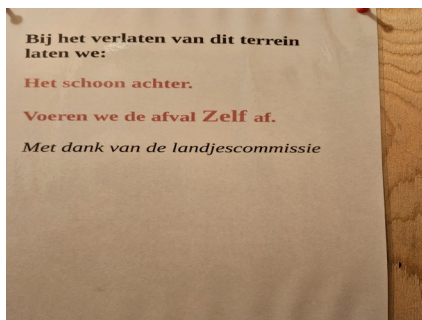
Wederom het verzoek van Ton om de naam van de boot, eigenaar en telefoonnummer leesbaar op de trailer te noteren. Dit staat duidelijk in het reglement, maar kennelijk wordt dat nog niet afdoende door iedereen gelezen!

Verzoek is ook om de stroomstekkers in hetzelfde stopcontact te laten zitten en niet tussentijds te wisselen. De mannen controleren of dit ook daadwerkelijk gebeurt.

Wat de aanmelding voor het Landje betreft: op dat punt zou het reglement nog moeten worden bijgewerkt: **Aanmelden vóór 15 september en dat elk jaar opnieuw svp.** Via hetlandje@wsvtexel.nl

Op de vraag aan Ton hoe lang hij al betrokken is bij 'het Landje' antwoordt hij dat hij het al doet sinds Hans Eelman voorzitter was. Even nagekeken, maar dat moet dan ergens tussen 1994 en 1999 zijn geweest. Op zijn minst 25 jaar dus! Een jubileum dat ongemerkt aan ons voorbij is gegaan!

Bep



De boot van...

De boot van Herman en Ria Ridderinkhof



Herman Ridderinkhof

In 1998 kwam een droom uit: we kochten een zeilboot waarmee we met ons gezin, destijds kinderen van 4, 8 en 10 jaar oud, op vakantie konden. Dat was al heel lang een grote wens. Ria en ik zijn geboren en getogen in Zwartsluis, vlak bij de Wieden. Water speelde altijd een belangrijke rol, of het nou was om te roeien, te vissen, te schaatsen of te zeilen. Dat laatste deden we met een 'kleine' BM'er, 12 m2 zeil en ophaalbare kiel. Later ook met een Vrijheid. Dekzeil erover en een paar weken naar Friesland of naar de Randmeren.

Toen we na Delft in 1985 op Texel kwamen waren we blij dat we weer dichtbij het water waren, maar beperkte het zeilen zich toch tot af en toe windsurfen. Een zeewaardige zeilboot was op dat moment ver buiten ons bereik. Wel huurden we af en toe nog een BM'er of een Valk en ontdekten dat we zelfs met kleine kinderen en een tentje leuke tochten konden maken door NW Overijssel.

In 1998 durfden we het aan om een Trewes 1A aan te schaffen. Die voldeed aan de wens van 5 slaappleatsen, niet te veel diepgang, 1.20 m, en gemaakt van staal en hout. Ontworpen door van der Meer en in 1962 gebouwd op de Diemerzeedijk, Amsterdam. Die voorliefde voor staal en hout had ik, omdat



Anna Maria

er onder mijn familie en vrienden, met schippers en zeevarenden, altijd zeer meewarig over 'tupperware bootjes' werd gesproken. Daar durfde ik niet mee aan te komen. Ook de naamgeving is daardoor beïnvloed. Een schip noem je naar de belangrijke vrouw(en) in je leven, vandaar Anna Maria. De Anna Maria is inmiddels al bijna 30 jaar onze zeilboot en we hebben met haar al vele avonturen beleefd. De eerste 10 jaar vooral met de kinderen: surfplank aan dek, optimist en rubberboot aan een sleepje en in Friesland lol beleven aan de watersport. Ook een paar keer naar het Duitse Wad en via het Kielerkanaal naar de Deense wateren in die periode. Daarnaast geregeld een weekend met familie of vrienden. Buiten de betonde routes, daar houd ik erg van. Via de Noordzee naar het Eierlands Gat en dan onder Vlieland langs richting de haven bijvoorbeeld. Ik moet toegeven dat ik dan ook nog weleens vastloop. Maar met een stalen S-spant is dat geen probleem heb ik een paar keer ondervonden. Wel heb ik in al die jaren inmiddels 3 keer de KNRM langszij gehad. Ik had ze niet geroepen, maar ze waren gebeld door ongeruste fietsers op de dijk. Het ziet er inderdaad niet zo goed uit wanneer de boot onder ongeveer 45 graden op het wad ligt. De laatste 15-20 jaar heb ik, naast de vakanties met Ria, ook veel vaartochten met Adri de Wolf gedaan. Meestal een dag of een paar dagen en vaak om mosselen, kokkels of oesters te zoeken. Jarenlang hadden we vanaf de zomer tot ver in het najaar een grote voorraad mosselen in de haven hangen. En als die weer leeg raakte dan gingen we weer nieuwe halen op onze 'geheime plek'. Dat ging een jaar of 5 goed totdat die plek waarschijnlijk ook door een Zeeuw werd ontdekt helaas. De laatste jaren gebruiken we de boot ook vaker en vaker als motorboot of een soort 'varende camper'. We vinden het heerlijk om dan zo weinig mogelijk in een jachthaven te liggen en liggen dan liever ergens aan een steiger of achter anker. De kinderen wonen in en nabij Utrecht en een jaarlijks tochtje over de Vecht naar Utrecht is onderdeel van de vaartochten geworden. Onderweg langs de Marker Wadden of via de randmeren, ook dat is een mooi vaargebied. En als we dan weer ergens aankomen of in een sluis liggen dan gebeurt het heel vaak dat oudere mensen met een glimlach naar onze boot kijken en meestal vragen of het een Trintella is (nee, Trewes) en of de motor een Sabb is, dat horen ze. Ja, 9 pk 1 cilinder uit 1962 zeg ik dan vol trots. Iemand op Texel (Theo Buisman) heeft de zeewaterkoeling vervangen door interne koeling vertel ik dan, want de vorige motor, ook een Sabb uit 1962, was compleet vergaan door de zeewaterkoeling 15 jaar geleden. En nu draait ie alweer 15 jaar als een zonnetje. Nog 15 jaar erbij hopen we!

Herman en Ria

Van de Texelstroom

Wát leuk. Ik mocht een 'stukkie' laten schrijven voor jullie mooie vereniging. Over onze avonturen! Mijn naam is 'Texelstroom'. Als loodsbotter ben ik gebouwd in 1906, dus al aardig op leeftijd. Na vele omzwervingen heb ik sinds 1997 een mooie ligplaats in de Noorderhaven. Wij hebben een prachtig seizoen gehad met als hoogtepunt 'Sail Amsterdam'. Wát een



Friso Bakker



avontuur. Veel Texelaars hebben bij mij aan boord genoten van dit spektakel. En ik was een prachtige promotie voor ons mooie eiland. Dit smaakt naar meer én in 2026 ga ik weer meerdere evenementen bezoeken.

Maar het gaat nu eens niet over mij maar over mijn kleinzoon 'Hendrik'. Sinds afgelopen zomer heeft hij een mooie ligplaats in de verenigingshaven gekregen. 'Hendrik' is een Drascombe Longboat. En hij is vernoemd naar zijn voorvaderen die al met een schuit vanuit Oudeschild voeren.

Graag wil ik (samen met 'Hendrik') ook een rol spelen bij het jeugdzeilen van de watersport-vereniging. Uiteraard belangeloos want mijn 'werkgever' is een stichting die door vrijwilligers wordt gerund. Ik zou het heel leuk vinden om de passie voor het zeilen door te geven aan de toekomst, dat wil zeggen onze jeugd! Ik ga deze winter weer fijn verwend worden bij Damen Den Helder én 'Hendrik' staat inmiddels in de 'skuur'. Ik heb nog heel veel te vertellen dus kom eens langs! De koffie staat klaar én wellicht wil je ook je steentje bijdragen in dit prachtige avontuur! Oh ja, en laat ik mijn schipper niet vergeten! Dat is Friso. Bijgestaan door zijn steun en toeverlaat Natascha! Tot ziens in 2026,

sv Texelstroom.



Alweer een Drascombe (zie vorige Watertesselaar

Naar het Noorden

Het relaas van de tocht van Joyce en Ab naar Denemarken en Zweden (met o.a. hun ontmoeting met Jan en Rianne), is helaas te lang voor deze *Watertesselaar*. Het is gelukkigwel te lezen op de website van WSVTexel.nl onder NIEUWS.



Ab de Wijn



Route van de tocht van Ab en Joyce met de Drie Gratieën naar Denemarken.

Afscheid 1

De wind giert om het huis en dat brengt me in de juiste, wat weemoedige stemming voor het schrijven van dit stukje. 2025 is een jaar van afscheid nemen. Al enkele jaren horen de mensen om ons heen ons praten over een eventuele verkoop van onze boot, de *Branta*, maar vorig jaar september was het dan echt zover en namen we de grote stap naar de makelaar. Er volgde een drukke tijd van foto's maken, inventariseren en er diende zich zowaar een koper aan dus op een hol opruimen en letterlijk schoon schip maken. Het werd niks met die koper, dus business as usual, de boot uit het water en klaarmaken voor de winter. Een nieuwe koper meldde zich, dat stemde toch wel hoopvol. Heel enthousiast, die mensen, maar nooit meer iets van gehoord. Daar leer je van als verkoper! Als het voorjaar aanbreekt maken we toch maar voorzichtig plannen voor de



Bep Broere



Alle hens aan dek: Bregje, Gijs en Bep

komende zomer. Misschien toch nog maar een keertje Zeeland als de wind gunstig is om buitenom te varen, want na de laatste keer hadden we het wel een beetje gehad met al die bruggen op de binnendoor route. Of misschien toch maar gewoon een rondje IJsselmeer- Markermeer. We zien wel was de conclusie. Alles kan en de gezondheid moet ook een beetje meewerken.

En daar was dan ineens die gekke Amerikaan. Helemaal blij dat ie ons schip gevonden had, precies wat hij zocht! Hij stuurde een keurmeester die alvast het onderwaterschip kwam keuren terwijl *Branta* nog in de schuur lag en in mei zou hij een paar dagen naar Nederland komen. Een kleinzoon bezoeken en proefvaren, samen met de keurmeester, die dan ook de rest van de keuring ging doen. Zo zeilden wij half mei in twee prachtige dagen met een fijne wind naar Katwoude, waar de proefvaart en de keuring vanuit de verkoophaven van de makelaar zou plaatsvinden. Het was een heerlijke tocht, waar we beiden heel erg van genoten en

waarbij wij heel bewust afscheid namen van *Branta*.

De keurmeester was zeer positief over het schip, de Amerikaan was aardig en dolenthousiast. Het voorlopig koopcontract werd getekend. Alleen de financiering moest hij nog rondkrijgen.

Tja en dat lukte dus niet! Wonderlijke man, jammer voor hem en voor ons natuurlijk.

We brachten *Branta* weer terug naar Texel, maar het leek alsof ze al niet meer van ons was en we maakten geen plannen meer om met haar te gaan varen. Gelukkig kwam dan half juli alweer de aankondiging van een volgende belangstellende.

Jacob en Merle, afkomstig uit Kiel en op zoek naar een schip om vanaf mei 2026 naar het Noorden te varen en een jaar weg te blijven, liefst klassiek, van hout en met een dekhuis. Om een lang verhaal kort te maken: mede dankzij het positieve keuringsrapport dat die aardige Amerikaan ons had nagelaten werd *Branta* verkocht. 8 september voeren Jacob en Merle met haar de haven van Oudeschild uit. Ook *Baby Branta* vertrok die dag naar Duitsland, weliswaar over de weg.

Nu zijn wij mensen zonder boot, zelfs de trailer is weg, de sleutel van de loods ingeleverd. Dat voelt heel raar en in mijn gedachten dwaal ik nog wel eens af en denk 'Oh dat lijkt me mooi, daar zouden we ook wel eens'.....maar dat gaat niet meer, want er is geen boot om ons erheen te varen. En toch voelt het ook goed. Als we horen van een hijsdag in de stromende regen, prijzen wij ons gelukkig dat dat allemaal niet meer hoeft. Als we denken aan de uren in de loods die we klussend doorbrachten, de moeizame klus van de zeilen er weer opzetten in het voorjaar, het gepuzzel elk jaar opnieuw van 'hoe zaten die reeflijnen nou toch ook alweer?' dan zijn we tevreden mensen.

We pakken de fotoboeken erbij en gaan genieten van zoveel jaren varen met dat fijne schip en maken voorzichtig plannen voor een weekje motorboot huren.

Bep



Fare you well, BRANTA

Afscheid 2

Na het lezen van het vorige stukje: Afscheid 1 voelt u het misschien al aankomen:

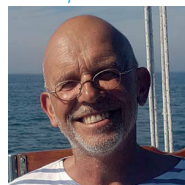
Mijn tijd van deelname aan de redactie van de Watertesselaar zit er bijna op. Geen boot meer en dan wordt lid zijn van de WSV toch een tijkje anders.

De voornaamste reden is echter dat na 18 jaar in de redactie het voor mij genoeg is geweest. De inspiratie raakt op en het wordt tijd voor een nieuwe wind door dit blaadje en voor mij tijd voor andere bezigheden.

Ook voor Guus raakt het op en daarom hebben we besloten dat we het nog 1 keer gaan doen.



Bep Broere



Guus Lange

Volgend voorjaar bestaat de Watertesselaar 50 jaar. Daarmee willen we graag afsluiten. Ik heb zo eens zitten bladeren in oude jaargangen. Wat is er veel geschreven in al die jaren. Een paar stukjes uit de oude doos kunt u sowieso verwachten, maar voor de rest weten we nog niet hoe we e.e.a. willen gaan vormgeven. Dat wordt dus nog een verrassing.

We hebben al vaker gevraagd of iemand zin zou hebben om de redactie te komen versterken. Tot op heden heeft zich niemand gemeld, maar misschien zijn er wel mensen die zin hebben in een nieuwe uitdaging om een geheel nieuwe redactie te vormen. We zullen hem of haar met plezier op gang helpen.

Bep en Guus.



Bep gaat voor de laatste keer omhoog....



.... en ziet dan dit....

