

DE WATERTESSelaar

watersportvereniging Texel

Sinds 1966

voorjaar 2022



groen zwart



varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres
Bank



Sluyscoog 56, 1791WT, Den Burg
NL82INGB0044755870

Bestuur

Voorzitter	Willem Oosterhaven	voorzitter@wsvtexel.nl	0657553406
Secretaris	René Jager	secretaris@wsvtexel.nl	0629518609
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Albert Meijer	havencommissaris@wsvtexel.nl	0638937930
Technisch beheer	André Kooger	techniek@wsvtexel.nl	0610359164

Contactpersonen

Havenmeester Waddenhaven	Willem Oosterhaven marifoonkanaal 31 info@waddenhaventexel.nl	0222321227
Beheerder Kajuit	Albert Meijer havencommissaris@wsvtexel.nl	0638937930
Jeugdzeilen	Just Heinis just.heinis@gmail.com	0222321351 / 0629164460
Kanovaren	Willem Brons w.brons@texel.com	0651952810
Website beheer	Peter Brons penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Boot in of uit water (kraan)	Erik le Roux flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing stallingsplaats en gebruik hogedrukspuit	Kees Kalis Ton Dorst	0222315149 0222312711
Storingen spuit of elektra	Maricus v.d. Wetering	0630117741
Algemene vragen over het gebruik van Het Landje	Maarten Witte Goos Westerlaken	0613408092 0653722661

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Nu Bep met Gijs naar de Noorderzon zijn vertrokken sta ik er helemaal alleen voor. Dat valt niet alles mee omdat het wel zo fijn is als iemand met haar ervaring met je meekijkt en je behoedt voor de meest vreselijke fouten. Of het zonder Bep ook lukt? Ik hoop het en sta altijd open voor jullie suggesties en verbeteringen. En ook leuke artikeltjes en advertenties van de leden blijven altijd zeer welkom.

Dit keer, na die hele saaie jaren is er gelukkig weer veel aanbod van verschillende kanten: advertenties; 'de boot van'; reisverhalen etc.. Het zit er weer allemaal in.

Het belangrijkste in deze Waterteselaar is toch wel het bericht van het bestuur over de grote veranderingen die de vereniging te wachten staan. We gaan het horen op de ALV.

Bep mag dan nu wel lekker genieten in de sneeuw, ik weet zeker dat zij en ik, en velen met ons, niet kunnen wachten op de hijsdagen en de 20⁰⁺, de 4 Bft en de halfbewolkte luchten boven het Wad!

Guus Lange

Inhoudsopgave

- 2 Adressen WSV Texel
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Van de voorzitter
- 5 Agenda algemene ledenvergadering
- 6 Verslag algemene ledenvergadering
- 9 Hijsdagen voorjaar 2022
- 10 Van de penningmeester
- 11 Lidmaatschap en liggelden 2022
- 12 Jaarrekening 2021
- 14 De toekomst van de WSVTexel
- 16 Van de havencommissaris
- 17 Afmeldregeling
- 18 Ligplaatsen - havenindeling
- 20 Van de technische commissie
- 21 Van de Kajuit
- 22 Van de jeugdzeilers
- 23 Van de zeekajackers
- 24 Herdopingceremonie
- 26 Reis naar Zweden
- 33 Zouterik in Canada
- 35 De boot van...
- 38 LED-verlichting kan AIS storen
- 39 Advertenties

Redactie en PR
Opmaak en redactie

Bep Broere
Guus Lange

0222320629
0620365536

bgbroere@texel.com
guus.lange@gmail.com

Foto omslag
Druk

Han Dros (Tosh)/Marianne van der Meer
G. van Strien Oosterend

Beste leden,

Goed nieuws! Zo als het er nu naar uitziet kunnen we elkaar eindelijk weer eens ontmoeten op 22 april tijdens de aanstaande Algemene Ledenvergadering!

Het leek me wel eens een keertje goed om dit stukje positief te beginnen, en dat is bovenstaande zeker. Als je elkaar al zo lang niet gezien of gesproken hebt, blijf je ook minder geïnformeerd over elkaar. Wat zijn de vaarplannen? Wie heeft zijn boot verkocht of heeft een nieuwe aangeschaft? En meer van dat soort dingen. Dat zijn toch de leuke verhalen tijdens een ALV. Voor het bestuur kenmerkt deze tijd zich door de voorbereidingen voor de ALV. Zoals jullie verderop in de Watertesselaar kunnen lezen zijn we met verschillende zaken druk bezig. Hiervoor kwamen we als bestuur de afgelopen periode minstens twee keer per maand bij elkaar, of hadden we online afspraken. Inmiddels heb ik de functie van voorzitter van de stichting Waddenhaven Texel (WHT) alweer enige tijd geleden overgenomen van Jook Nauta, die deze functie ruim twintig jaar heeft vervuld.

Ook bij de WHT zijn de voorbereidingen voor het zomerseizoen 2022 in volle gang. We verwachten wederom een druk zomerseizoen omdat er toch steeds meer watersporters een vakantie in eigen land prefereren. Ook merken we ieder jaar dat het Waddengebied met als status werelderfgoed steeds populairder wordt onder de bezoekers. We hopen dan ook dat de zomer van 2022 net zo druk en gezellig wordt als vorig jaar.

De haven is dan nog wel niet officieel open, maar de eerste bezoekers weten ons dan alweer te vinden. De winterperiode gebruiken we voor onderhoud aan de haven. We proberen de haven up to date te houden, aangezien we erg veel waarde hechten aan kwaliteit, niet alleen in de geboden faciliteiten maar ook in omgang met de gasten. Gelukkig hebben we een erg goed team, waar we dan ook trots op zijn.

Sinds eind oktober wonen Marike en ik in het nieuwe gebouw op de haven, genaamd het Nautisch Kwartier. Dit is een heel nieuwe ervaring, iedere ochtend vanuit je huis een prachtige zonsopgang, en ook de zonsondergangen blijven onbeschrijfelijk mooi. Ook de stormen van de afgelopen periode waren best spannend om mee te maken, maar tevens best wel goed om een beetje zicht te hebben wat er zich voor onze deur in de havens afspeelde. Afgezien van een afgebroken mast in de verenigingshaven bleef de schade beperkt.

Dus nu op naar een mooie zomer, waarin we allemaal hopelijk vrij en blij van onze hobby kunnen genieten, en graag tot ziens op 22 april.

Agenda algemene ledenvergadering

Datum: Vrijdag 22 april 2022
Plaats: WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Notulen Algemene Ledenvergadering 23 april 2021
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Financieel jaarverslag 2021, toelichting door de penningmeester
5. Vaststelling jaarstukken 2021 en dechargering bestuur
6. Benoeming nieuw lid kascontrole commissie
7. Bestuurs- & commissie-versterking
8. Werkdag 23 april 2022
9. Steigercommissie, Jook Nauta en Martin Warnaar
10. Rondvraag
11. Sluiting vergadering
12. Borrel

Toelichting op agendapunt 7: *Bestuursversterking*

Bestuur kan versterking gebruiken
Diverse commissies kunnen ook hulp gebruiken

Verslag algemene ledenvergadering

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

Verslag Algemene Ledenvergadering 23 april 2021

locatie Kantoor Woontij Thijsselaan Den Burg

In verband met Corona-maatregelen *online*

CONCEPT

Online ingelogd 19 leden (23 stemgerechtigden), aanwezig fysiek, het bestuur: Willem Oosterhaven, voorzitter; Albert Meijer, havencommissaris; Peter Brons, penningmeester; René Jager, Technische commissie en notulist. Jan Frederici, secretaris

Agendapunt 1, Opening door de voorzitter

- Willem opent de vergadering, er is helaas nogal wat echo te horen, en dat is jammer. Vooral omdat er veel tijd in gestoken is. Willem merkt op dat het toch een belangrijke vergadering is, omdat er na 20 jaar een tariefsverhoging is en omdat we afscheid nemen van een bestuurslid, die al 14 jaar zitting heeft in het bestuur
- Agenda wordt vastgesteld ende redactie van de Watertesselaar wordt bedankt voor het prachtig geleverde werk.

Agendapunt 2, Notulen Algemene Ledenvergadering van 27 november 2020

Willem doet een aantal mededelingen bestuur n.a.v. de ALV van 27 november 2020

- Er is een verbouwingsplan voor het huidige WSV-toiletgebouw. Behandeling bij punt 8.
- De aanvraag voor Sportsubsidie bij de gemeente is gehonoreerd met een bedrag van € 6.134
- De toegezegde presentatie, een toelichting op de nieuwe havenindeling is al in de WT gepubliceerd.

De nieuwe indeling van de havenligplaatsen wordt met verve uitgelegd en gepresenteerd door Albert. De havencommissaris neemt ons mee over hoe lastig het is om een indeling te maken, en waar de knelpunten in de indeling zitten: steeds bredere boten, jeugd op de steigers. Dus neem je sleutel mee van het hek. en meld je af als je een paar dagen of weken weggaat.

Er zijn geen op- of aanmerkingen gekomen op de notulen, Willem stelt de notulen vast, de laatste notulen van onze scheidende secretaris, Jan Frederici.

Agendapunt 3, Ingekomen stukken en mededelingen

- Er is een vraag gekomen over het plan Wieringerhoek en over het nieuwe windmolenpark bij Kornwerderzand. Willem meldt dat de belangen van de watersporters worden verdedigd door het watersportverbond.
- De stremming van de sluizen bij Den Oever duurt tot half mei.

In de herhaling wegens het eerder niet doorgaan van de najaarsvergadering

- De vereniging krijgt te maken met de WBTR, Willem legt uit wat dat inhoudt: WBTR staat voor Wet bestuur en Toezicht en die is bedoeld om bestuur en toezicht van verenigingen en stichtingen te verbeteren. Er zijn regels opgesteld over taken, bevoegdheden, verplichtingen en aansprakelijkheid. De wet gaat in per 1 juli 2021, maar er geldt nog 5 jaar een overgangsregeling om alles op orde te maken. Het heeft de volste aandacht van het bestuur.
- De WSV heeft een intentieverklaring getekend met de CIV over duurzame energievoorziening.
- Het multifunctionele sanitair gebouw is i.v.m. de bouw tijdelijk niet toegankelijk, WSV leden kunnen gebruik maken van het sanitair van de Waddenhaven (en natuurlijk ook van ons eigen sanitair).
- Voor de zonnepanelen op De Kajuit is een subsidie van € 5.000 ontvangen

Agendapunt 4; Financieel Jaarverslag 2020

Onze penningmeester geeft een presentatie van de cijfers. Over activa en passiva, Waddenhaven bijdrage was lager, door coronacrisis. Alle cijfers zijn ook terug te vinden in de Watertesselaar. Eigen vermogen is wat afgenomen. Met een mooie beeldpresentatie toont Peter de stand van zaken.

Agendapunt 5; Vaststellen jaarstukken 2020

De moderators proberen Ab de Wijn van de kascommissie het woord te geven, Ab geeft via de chat aan dat het bestuur wordt gedechargeerd voor het gevoerde beleid.

De leden worden bedankt voor het in het bestuur gestelde vertrouwen.

Agendapunt 6; Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

De kascontrole commissie wordt bedankt voor haar werkzaamheden over het jaar 2020.

Ab heeft het nu twee jaar gedaan en verlaat de commissie, Marion Hoogerheide gaat nog één jaar door.

Erna Drijver is bereid gevonden zitting te nemen in de kascontrolecie.

Er zijn geen bezwaren ingediend, de benoeming van Erna Drijver is een feit.

Agendapunt 7; Investeringsplan en vaststellen tarieven ligplaatsen

Peter geeft een mooie presentatie van de meerjarenraming, dit is een dynamisch bestuurs-document. Zo hebben we als bestuur inzicht over onze te verwachten inkomsten en uitgaven de komende 10 jaar. Op basis van deze raming: nieuwe steigers zijn nodig de komende jaren, baggerwerkzaamheden over 10 jaar. Ramingen kunnen wijzigen, maar we kunnen niet anders dan de liggeld tarieven verhogen. De tarieven zijn al 20 jaar hetzelfde, en niet geïndexeerd. Voorgesteld wordt 3 euro liggeld per m², en daarna een jaarlijkse indexering. Ook de tarieven voor de kanoërs en voor tijdelijke liggers zonder vaste ligplaats worden aangepast. Deze tarieven waren nog gebaseerd op het wintertarief in guldens. Het nieuwe tarief wordt 1.50 per m² per maand zomer tarief 10 euro per dag per schip. Kano tarief wordt 42 euro per kano. Schepen 12 euro per m², per jaar.

- Er wordt digitaal gestemd, en iedereen is voor: 19 stemmen, 23 gewicht (sommige leden mogen 2 keer stemmen omdat ze samen achter 1 pc zitten. Tarieven zijn vastgesteld. Tariefsverhoging is aangenomen.

Agendapunt 8, Ingebruikname Nieuwe Ruim en aanpassing WSV-toiletgebouw René Jager, van de technische commissie geeft toelichting op het nieuwe Ruim en planning inrichting. Toelichting op plannen en planning verbouwing WSV-toiletgebouw. We willen eigen douches en toiletten in stand houden, Jabik Kooistra heeft een mooie tekening gemaakt, De technische commissie verhuist naar het ruim. Een deel van de huidige technische ruimte wordt kleedruimte. De technische commissie begint met de verbouwing, nadat het ruim is opgeleverd, waarschijnlijk eind juni begin juli.

Agendapunt 9, Bestuursverkiezingen

Willem vertelt dat bij acclamatie normaal gestemd wordt, maar dat is nu digitaal anders,

- Aftredend volgens rooster en herkiesbaar: Peter Brons, penningmeester, er volgt toch digitaal applaus.
- Aftredend volgens rooster en niet herkiesbaar: Jan Frederici, secretaris, sinds 2007 secretaris, en Jan stopt na 14 jaar.
- Het bestuur heeft besloten dat René Jager het secretariaat van Jan Frederici overneemt.
- Ter vervulling van een ontstane bestuur vacature draagt het bestuur André Kooger voor.

Willem spreekt Jan nog toe, en bedankt hem voor zijn inzet voor de vereniging gedurende al die jaren, waarna hij Jan een cadeau overhandigd namens de vereniging. Jan is verguld en verrast met zijn cadeau. Hij bedankt het bestuur voor de samenwerking en bespreekt nog een paar hoogtepunten onder andere de overname van de haven.

- Peter Brons wordt herbenoemd als penningmeester
- André Kooger wordt voorgesteld als nieuw bestuurslid, er zijn geen tegenkandidaten en André gaat de technische zaken op de haven behartigen. André is helaas niet aanwezig i.v.m. werk, hij wordt bij acclamatie als bestuurslid benoemd.

Agendapunt 10, Werkdagen 2020

René, nu nog van de technische commissie, doet verslag over de werkdagen, 2 jaar geen werkdag gehad, i.v.m. corona en slecht weer. Er was en is veel te doen, eerste werkdag geslaagd, mooi weer, goeie sfeer. 24 ste april weer een werkdag. Er is al veel gebeurd en moet nog meer gebeuren de 24ste april (morgen) i.v.m. corona perikelen is de lunch en de koffie buiten, en alles op 1.5 meter afstand.

Agendapunt 11, Rondvraag

2 digitale opmerkingen:

- advies kascommissie is om geld te verdelen over 2 rekeningen i.v.m. mogelijke negatieve rente
- afschrijving op de het Ruim, sloopkosten van het Ruim zijn door Waddenhaven
- betaald, grond is volgens overeenkomst voor 1 euro overgedragen.
- De vergadering is geslaagd, maar we missen de bitterballen, en de derde helft.
- Er is een vraag over de huur die betaald moet worden voor het ruim, medege-deeld wordt dat dat 3500 euro per jaar is.

Agendapunt 12, Sluiting

Het officiële gedeelte van de ALV wordt na 60 minuten gesloten.

Hijsdagen voorjaar 2022

Erik Le Roux

Altijd op zaterdag: **9 april; 23 april; 7 mei en 21 mei.**

Leden welke op één van deze dagen uit het water gehesen willen worden wil ik ver-zoeken zich bij mij op te geven via een e-mail naar: flyer@texel.com

Bij opgave graag het volgende vermelden:

- Gewenste datum
- Naam van schip en schipper en telefoonnummer
- Type schip (motor- of zeilboot) en lengte/gewicht
- Eventuele voorkeur voor tijdstip, hier zal ik zo goed mogelijk rekening mee proberen te houden. Gestart wordt om 08.30, gemiddeld een half uur per boot.

Voor een vlotte doorgang is het van belang dat iedereen op tijd met trailer en schip bij de kraan is. In geval van het laten strijken van de mast m.b.v. de kraan is het van belang dat dit goed voorbereid is: Giek eraf, spanners gangbaar en verstaging alvast van spanning, hijsstrop gereed etc.

V.w.b. het afspuiten van de schepen: dit kan zoals wellicht bekend op 't Landje. M.b.t. het afspuiten gaarne de "spelregels" in acht nemen, deze hangen op 't Landje

Alvast bedankt voor het aanmelden en met vriendelijke groet,

Erik Le Roux

06-20612040

Beste leden,

Het jaar is (alweer) voorbij. Wederom een vreemd jaar. Tijd voor een nieuwe financiële verantwoording van het bestuur aan onze Watersportvereniging. Met recht onze vereniging, want zonder ieders bijdrage, financieel en met de zeer welkome hulp van de leden op de werkdagen hebben we geen recht van bestaan. En we willen heel graag blijven bestaan, met de voorzieningen die onze club waard zijn.

Het begin is er. Het Ruim is vernieuwd door de WHT. Dit huren wij nu met ingang van 2022 voor een bedrag van 3.500 exclusief btw per jaar. Tijdens de bouw in 2021 hebben diverse leden (tijdelijk) een andere oplossing gevonden. We hopen dat met het nieuwe gebouw er weer volop gebruik van gemaakt gaat worden.

Ook de zonnepanelen beginnen hun financiële vruchten af te werpen. De KNRM heeft een eigen meter gekregen, zodat we nu altijd inzicht hebben in de werkelijke elektriciteitskosten zonder verrekeningen met de KNRM. De gerealiseerde energiekosten in 2020 waren inclusief de verrekening van de afgelopen jaren van de KNRM en dat geeft dus een vertekend beeld met de werkelijke energiekosten in 2021. De panelen doen hun werk uitstekend. Mooi is dat in het afgelopen voorjaar een 3-jarig energiecontract met Texelenergie is afgesloten. Van de flink gestegen energielasten hebben we dan ook voorlopig geen last.

Er is dit jaar gekozen om de bijdrage van de Waddenhaven Texel te vereenvoudigen. Voorheen bestond de bijdrage uit de daadwerkelijk gemaakte kosten voor wifi, schoonmaak, afval enz. en een vaste vergoeding aan liggelden voor passanten. Dit hebben we aangepast naar één vast vergoedingsbedrag (inclusief de kosten). Dit bedrag is gebaseerd op de gemiddelde vergoeding vanaf 2014, m.u.v. het Coronajaar 2020. Deze bijdrage wordt wel jaarlijks geïndexeerd.

Doordat de stroomkasten voor de winterstroom zijn aangesloten op het wifi netwerk is het voor ons mogelijk om het werkelijke stroomverbruik per aansluiting, gekoppeld aan de ligboxen, digitaal in ons Marina programma bij te houden en te factureren. Dit scheelt onze havencommissaris Albert heel veel werk. De leden die winterstroom hebben afgenomen zullen op de jaarlijkse factuur nu ook gespecificeerd hun elektraverbruik terugzien. Het opname van stroomverbruik op het landje verloopt nog wel handmatig.

Voor de problematiek die samenhangt met de mogelijke vervanging van de steigers verwijs ik naar het artikel van het bestuur 'Toekomst WSV Texel'. Als penningmeester signaleer ik wel dat onze kaspositie van € 361.000 volstrekt

ontoereikend is voor de vernieuwing van de steigers'. Met de huidige cashflow duurt het jaren voordat het benodigde bedrag bij elkaar is gespaard.

In het verleden heeft de club nooit subsidie aangevraagd in de veronderstelling dat de club rijk genoeg was om haar eigen broek op te houden. Helaas, de tijden en vooral de prijzen zijn veranderd. Net zoals in 2021 heeft de gemeente ons als organisatie een subsidie verstrekt van iets meer 6.000 euro. De bedoeling is om, zolang deze subsidie beschikbaar wordt gesteld, deze jaarlijks aan te vragen.

Helaas was er ook dit jaar weer sprake van een aantal te late betalingen. Denk hieraan want dit kost veel extra werk. Neem contact met mij op als er problemen zijn. Dan zoeken we samen naar een oplossing. Geef ook tijdig een gewijzigd mailadres door! Let op, zo rond eind april/begin mei worden de facturen weer verstuurd.

Volgens afspraak zijn de liggelden voor 2022 voor het eerst op basis van de CPI-index (prijnsindex) verhoogd met 2,7%. Door de flink gestegen inflatie zal de CPI-index voor dit jaar aanmerkelijk hoger uitkomen en dus van invloed zijn op de liggelden voor 2023. Voor het zover is hoop ik dit jaar op een mooi vaarseizoen.

Lidmaatschap en liggelden 2022

- Lidmaatschap € 25,- per jaar.
- Inschrijving € 45,- eenmalig.
- Liggeld € 12,35 per m2 per jaar.
- Kano's/kajakken € 43,15 per jaar.
- Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.
- Winterstroom € 0,35 per Kwh.
- Liggeld leden zonder ligplaats: € 10,30 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winter klaar te maken.
- Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,50 per m2 per maand
- Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.

Voor actuele informatie zie altijd de website: wsvtexel.nl

De toekomst van de Watersportvereniging- Texel

Bestuur Watersportvereniging

Onze vereniging staat de komende tijd voor belangrijke beslissingen over de toekomst van onze haven en de vereniging. Zoals iedereen wel weet en ziet, is de conditie van de steigers niet best. Ze zijn afgeschreven en aan het eind van de levensduur. Drie jaar geleden is door een commissie met Willem van Duijn en Jan Frederici al vastgesteld, dat ze met enig onderhoud nog wel een jaar of vijf meekonden. De recente commissie onder leiding van oud-voorzitter Hans Eelman concludeerde onlangs dat het nu tijd wordt voor vervanging. Tevens is onderzoek gedaan naar een herinrichting en complete vernieuwing van de steigers en de kosten hiervan. Een drietal steigerbouwers hebben prijsopgave gedaan met een daarbij behorend inrichtingsplan. Duidelijk is geworden dat zo'n havenvernieuwing een geweldige kwaliteitsverbetering betekent maar wel een investering vergt tussen de 1 en de 1,5 miljoen euro exclusief btw. Deze commissie rondde om gezondheidsredenen daarmee hun opdracht af.

Het is voor het bestuur duidelijk geworden dat onze vereniging een vernieuwing van de haven niet zelfstandig kan realiseren tenzij de liggelden zeer drastisch worden verhoogd. Bovendien wordt het voor het bestuur een steeds zwaardere belasting om voornamelijk als havenexploitant en ligplaatsverstrekker op te treden terwijl de echte verenigingsactiviteiten nauwelijks nog aandacht kunnen krijgen. Tenslotte is de bereidheid van vrijwilligerswerk tanende, net als bij vele andere verenigingen. Daarom is het bestuur in overleg gegaan met de Waddenhaven en dat lijntje is kort...

Het bestuur van de Waddenhaven (WHT) is bereid om te bezien of de herinrichting en het beheer van de verenigingshaven verantwoord kan worden geïntegreerd in de exploitatie van de Stichting. Dat is niet vreemd; op alle andere Waddeneilanden is dat ook gebeurd, met succes en naar tevredenheid. De liggelden zijn daardoor vergelijkbaar gebleven met die van WSV Texel en geborgd moet worden dat dit voor WSV leden ook zo blijft.

WHT ziet een belang omdat de huidige uitstraling en conditie van de WSV-haven een steeds groter contrast vormt met het kwaliteitsbeeld van de passantenhaven. Hierdoor en ook door de negatieve prijs-kwaliteitverhouding, is er bij passanten steeds meer weerstand tegen een ligplaats in de WSV-haven. Jaarlijks betaalt de WHT aan de WSV voor de benutting van de vrije ligplaatsen door passanten een fors vast bedrag. Al een aantal jaren dekt dit bedrag niet meer de liggeld inkomsten uit de WSV-haven.

De WHT kan zich wellicht een verantwoorde investering permitteren, mede omdat de WHT als Stichting (in tegenstelling tot de WSV) waarschijnlijk aanspraak kan maken op subsidies van o.a. het Waddenfonds en een flink btw-voordeel heeft.

Kortom, er zijn momenteel voldoende aanknopingspunten om de haalbaarheid van dit idee nader te onderzoeken. Het bestuur heeft Martin Warnaar en erelid Jook Nauta bereid gevonden hiervoor een plan op te zetten. Jook en Martin doen dit beiden met het belang van de WSV als vertrekpunt. Op onze ALV van 22 april zullen zij de eerste uitkomsten van dit plan presenteren.



Vlak voor zonsopkomst over de Noordsteigers..

Even een bericht van uw havencommissaris in een bewogen en spannende tijd. De Corona-perikelen lijken wat beheersbaar te worden, althans, het is nog steeds uitkijken en voorzichtig zijn. Maar het gaat de goede kant op.

En dan worden we ineens geconfronteerd met de oorlog in de Oekraïne. Ik weet dat het niet zoveel met onze haven te maken heeft, maar toch is iedereen ermee bezig. Laten we hopen dat deze verschrikking gauw voorbij is.

Binnen onze haven is het redelijk rustig geweest de afgelopen winter. Nou ja, rustig.... Eind januari hadden we de storm Corrie die zeer krachtig was. Daar waren we net van bijgekomen toen Eunice met orkaankracht toesloeg. Ook Franklin kwam nog voorbij. Wat voel je je dan als mens nietig bij zoveel natuurgeweld. Gelukkig bleef, voor zover ik weet, de schade in onze haven beperkt. Een mast kapot, een dekkleed van de boot gewaaid en zo nog een paar vervelende dingen, maar het had erger gekund.

Rustig was het ook niet aan mijn telefoon. Leuk te merken hoeveel reuring er ook in de winter is op de haven. Leden die een boot kopen of verkopen. En dus vaak een andere ligplaats aanvragen. Ach, dat houdt me leuk bezig. In deze Watertesselaar is ook de havenindeling weer opgenomen. Zo kunt u zien waar iedereen gebleven is.

Ook in de publicatiekastjes bij de Kajuit komt de indeling te hangen.

Een hele grote vooruitgang is het aansluiten van de winterstroom en het aflezen van het gebruik, zodat de penningmeester op basis daarvan een factuur kan sturen. Vaak ging ik een aantal keren per winter dik ingepakt de steigers op, moest ik op de knieën bij de kasten en dan met steenkoude handen de standen noteren. Maar de standen klopten wel hoor, dat je niet denkt, "oh daarom was mijn rekening zo hoog!"

Nu kon ik vanuit mijn kamer en vanachter mijn ipad een kast en stekker aanwijzen en aansluiten. Het systeem had nog wel wat startproblemen, maar dat was snel opgelost. Het is een hele verbetering.

Desondanks was ik toch regelmatig op de haven. Helaas dit keer zonder mijn onafscheidelijke hondje. Die moesten we helaas een poosje uitbesteden vanwege ziekte van Greet en mij. Het gaat weer de goede kant op, dus ik hoop dat ze binnenkort weer lekker eigenwijs met mij meeloopt. Leuk dat ik ook in de winterperiode zoveel leden ontmoet en we een praatje kunnen maken. Zo hebben we ook deze winter het prachtige gebouw van de Waddenhaven zien groeien en in gebruik zien nemen. Ook een mooie huisvesting voor de kano/kajak-afdeling en het toiletgebouw. Een mooi vooruitzicht voor de zomer.

Verder ook dit jaar weer aan de overwinteraars het verzoek om ervoor te zorgen dat per 1 april iedereen weer op zijn eigen plek ligt. Dan kan iedereen die te water gaat meteen op zijn eigen ligplaats terecht en is iedereen tevreden.

Ook per 1 april gaat de stroom en het water er weer op. Vanaf dan kunt je de stroomkabel weer op iedere kast aansluiten.

Mocht je in het weekend van Hemelvaart (26 t/m 29 mei) of Pinksteren (3 t/m 6 juni) te water gaan, geef dit dan even door. Het zijn dan hele drukke dagen in de haven. Als we niets horen kan het dus zijn dat er dan een passant op je plek ligt en dat kan heel vervelend zijn.

Nog een verzoek om evenals vorige jaren de steigers en het terrein rondom onze gebouwen netjes te houden.

Afgewerkte olie of oliefilters e.d. kunnen ingeleverd worden bij de Hamster, maar niet op de steigers of rondom de gebouwen achterlaten.

En heb je een hond? Ruim dan de poep ook even op.

In drukke periodes is het dus heel goed mogelijk dat ook onze haven weer gebruikt wordt door passanten. Dit is, zoals bekend, afgesproken met de Waddenhaven, waar we een prettige samenwerking mee hebben. En wij hebben als vereniging ons voordeel hierbij. Ga je meer dan een nacht weg, meld je dan af bij de Waddenhaven. Als een box een nacht vrij is en men heeft zich niet afgemeld is de afspraak dat ze er een passant neer mogen leggen. Deze afspraak levert ons veel geld op, dus neem even de moeite. Onderstaand, in het kader, staan de afspraken van de afmeldregeling.

Als alle boten weer gepoetst, geschilderd of zomerklaar gemaakt zijn en weer te water gaan/zijn, wens ik iedereen een fijn vaarseizoen toe.

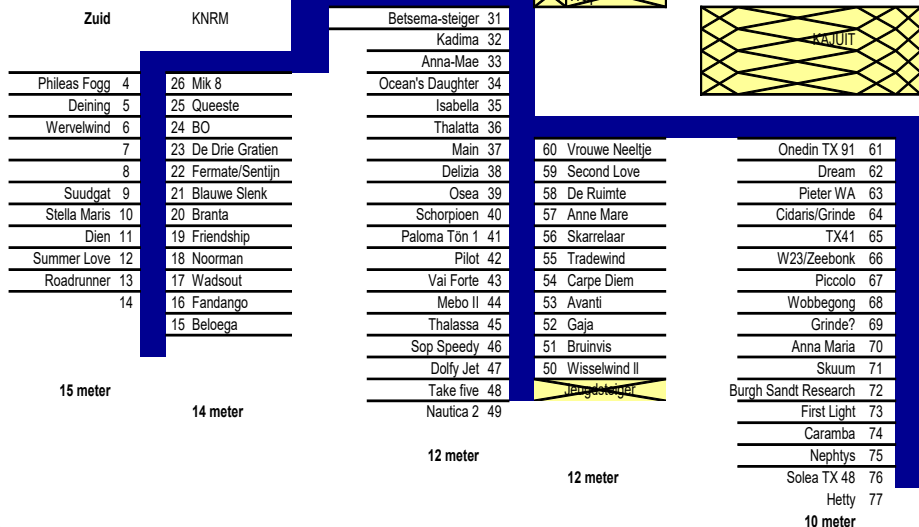
Ik hoop jullie regelmatig op de haven te ontmoeten.

Afmeldregeling

- Als u gedurende één of meerdere nachten weg blijft, meld dit bij de havenmeester van de "Waddenhaven Texel" onder vermelding van bootnaam, boxnummer en de datum van vertrek en terugkomst.
- Weet u de datum van terugkomst nog niet, geef dan een indicatie.
- Geef één of enkele dagen voor terugkomst aan de havenmeester van WHT door wanneer u terug komt, dan doen zij hun best om uw ligplaats voor terugkomst vrij te houden.
- Als een box een nacht leeg is en niet afgemeld, dan is de box de volgende dag beschikbaar voor een passant. U loopt daarmee het risico dat uw box bezet is bij uw terugkomst.
- Afmelden kan tijdens de openingstijden van het havenkantoor WHT, per telefoon 0222 321227 of per marifoon VHF kanaal 31. Mailen kan uiteraard ook naar info@waddenhaventexel.nl
- De afmeldregeling hangt ook aan het hek bij de opgang naar de steigers en in de vitrinekast.
- Wij rekenen weer op uw medewerking.

Ligplaatsen - havenindeling

19-03-2022



Niet vergeten !

ALV 22 april vanaf 20:00 uur.

Havenwerkdag 23 april vanaf 08:00 uur.

Koffie staat klaar.

Lunch is inbegrepen (graag, maar niet verplicht, opgave bij technisch beheerder:

André Kooger

techniek@wsvtexel.nl

0610359164).

	216	Bubbles
Dorien 222	215	Rose
Zina 223	214	Rose
Drammer 224	213	Bruniamalie
16-02-YK 225	212	Bravo
Rocca Zephir 226	211	Argo
Duppie 227	210	Onedin
Liberty 228	209	Argus
Marchien YS-90- 229	208	CC 145
Rana First 230	207	BZN
Adriaantje 231	206	Aello 16-19-YK
De Rogslot 232	205	Krullebol
Flying Fish 233	204	Adeh
Maaten 234	203	De Drie D's 51-81-YT
Buldog 235	202	Njord
Glibber 236	201	Allegria 99-16-YL
Jozoon 237	200	Vrijetijd
16-22-YK 238	199	Dowad
Nixe YL5715 239	198	Deleste
Britt 02-17-YL 240	197	Aqua de Vida
Island Living 241	196	Uitweg
16-33-YK 242	195	Kay
Walrus 243		10 meter
Piraat 244		

10 meter

19-03-2022

Noord

10 meter	13 meter
Stockpaerd 103	
Stockpaerd 104	
Wilde Vink 105	
Elisabet 106	
3 Gebroeders 107	
Het Klompje 108	
Simon de Danser 109	
Blauwe Ruis 110	100
Tazerka 111	99
Lytse Sietske 112	98
Wantij-texel 113	97 Siempie
Snelle Jelle 114	96 NAP
Jonas 115	95 Gannet
Rich (wacht) 116	94 Entigo
Koornvaar 117	93 Nirvana
de Verleiding 118	92 Dipper
Josephine 119	91 Orion TX8
Allure 120	90 Penozza
Le Mistral 121	89 Nautilus
All Ways 122	88 Happy Ent YR-32-17
Abrego 123	87 Coral
Zeehond 124	86 TX 25
Femke 125	85 Nereus
Snaak 126	84 Scintilla Maris
Nordlight 127	83 Gulden Ram
Qwinty 128	82 Xenia
Salty Dog 129	81
Heintjevaer 130	80 Vrouwezand

194 RIB Speedy	16-15-YK 146
193	Watermif 147
192 Danmar	Daniel/ Mtromp 148
191 Eva/October	Zuipschuit 149
190 De Drifter/Kowito	Beekman 76-21-YJ 150
189 Wantij	Vis Plezier 151
188 Zeevonk 65-42-YE	Stuussie 152
187 Seahunter	Alfa 590 153
186 Fram	Shetland 00-93-YT 154
185 Viskus	Maroba 155
184 Felix 90-24-YA	Rackert 156
183 88-25-YM	TX 133 157
182 YK-33-08	Forsen8497YL 158
181 Blue Star 71-98-YH	Golvendanser 159
180 Zeehond	Triss 71-94-YH 160
179 YH-58-79	Yagis YN-35-67 161
178 Zeepaardje	Shark 162
177 Jacqueline	Roxy 163
176	53-05-YL 164
175 YL-78-18	Aventura 165
174 Cachalote	Le Breton 166
173 Soepkip	Brandaan 167
172 YR-45-47	Zodiac 168
171 El Chapo	Time Out 169

144 CC 25	
143 Balder	
142 Bwindow 42-41-YL	
141 Iquacu	
140 Romil2 2-YF-205	
139 Pandion	
138 White Pearl	
137 WW98	
136 De Veer	
135 Skipjack	
134	Tuinelaar
133	De Begooften Corn
132	

Net als voorgaande jaren volgt op de Algemene Ledenvergadering de werkdag van de Watersportvereniging, dus dit jaar op 23 april. 's Morgens vanaf 08:00 is de deur van de Kajuit open en staat de koffie klaar, voor een lunch wordt gezorgd en in verband hiermee willen we graag dat je je opgeeft via techniek@wsvtexel.nl of telefonisch: 06-10359164. Mocht vooraf opgeven niet lukken dan ben je natuurlijk evengoed welkom.

In de weken voor deze datum zal de technische commissie een kluslijst maken met werkzaamheden die we op deze dag kunnen oppakken en hopelijk afronden. In ieder geval zullen we de havenpalen van mosselen en dergelijke kunnen ontdoen want om 7:24 is het laag water te Oudeschild. Dit komt ook goed uit voor werk aan de paalbeugels.

Over de technische commissie gesproken, deze zeer gewaardeerde commissie van leden van de vereniging kan nog wel wat ondersteuning gebruiken. Als vereniging hebben we tamelijk veel bezit en om dit allemaal in goeie staat te houden is de inzet van de leden nodig.

Dus als je je beschikbaar wilt stellen om bij gelegenheid te assisteren bij reparatie of onderhoudswerkzaamheden aan de bezittingen van de vereniging. Dan kan je je bij mij opgeven via de mail, telefonisch, whatsapp etc. Vriendelijke groet en hopelijk tot de 23^e.



*De zeer zeldzame Zeevenkel
(Crithmum maritimum)
groeit zomaar in onze haven.*



In de Kajuit is helaas nog steeds niet veel beweging geweest. Gelukkig zijn de C-maatregelen opgeheven, zodat we er nu weer een levendige clubgebouw van kunnen maken.

Uiteraard zijn er al wel een paar bestuursvergaderingen geweest en ook clubs zoals onder andere de vrijwilligers van de Loodsbotter Texelstroom hebben er gebruik van gemaakt. Ik heb er ook nog weleens zitten werken. Dan konden leden me toch even aanspreken of gewoon een praatje maken, maar verder...

Gelukkig gloort er licht aan de horizon. Binnenkort is de ledenvergadering, 22 april en de werkdag, 23 april. Hopelijk kan dat weer in de Kajuit plaatsvinden. Dus dan is de kop eraf en kunnen we weer plannen maken.

Mochten er leden zijn die leuke ideeën hebben voor bijeenkomsten in de Kajuit, dan hoor ik dat graag. Het is namelijk de hoogste tijd dat we elkaar weer op een leuke en gezellige manier ontmoeten.

Ahoy Allemaal,

Na een jaartje absentie hebben we dit jaar weer heerlijk kunnen jeugdzeilen. Verassend genoeg was het een heerlijk zeil weertje iedere les en hebben we veel kunnen zeilen. Dit jaar hebben we gemiddeld 20 kinderen kunnen meenemen in de Optimisten en de Leukothea. Het hoogtepunt van het lesseizoen was wederom het omslaan. Dit jaar voor de zomervakantie liet het weer en de watertemperatuur het toe. Om beurten zeilt een leerling in een Optimist naar het midden in de jachthaven en slaan ze om (onder begeleiding van een instructeur te water). In de tussentijd vermaken de andere kinderen zich met het laten zinken van een Optimist.

We beginnen weer in 2022 na de meivakantie. We proberen de kinderen in 2 seizoenen alle basisbeginselen te leren die nodig zijn om zelfstandig te zeilen in een Optimist. In seizoen drie wordt er gestart in een Leukothea. Dat is een sloepje van 3.4 meter met een grootzeil en een fok. Zo kunnen de kids in een Leukothea onder persoonlijke begeleiding van een instructeur tot maximaal drie kinderen tegelijk leren zeilen.

Hoe ziet een avond eruit? We starten om 18.30 uur. We beginnen dan met een stukje theorie. Na de theorie even plassen, een zwemvest aantrekken en de zeilbenodigdheden pakken. Daarna op naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie / het onderwerp dat we op dat moment gaan leren. Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet *per se* alleen: ze kunnen samen met een ervaren lesgeenootje varen. Plezier staat hoog in het vaandel en we houden rekening met alle persoonlijkheden. Wanneer de top van de spanningsboog is bereikt, kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeursboot (motorbootje).

Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden om van half 7 tot 8 op te blijven, kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. Voor meer informatie kan je contact opnemen met:

Bestuurslid	Rene Jager	info@paal9.nl,	06 2951 8609
Zeilersadministratie	Just Heinis	just.heinis@gmail.com	06 2916 4460
Instructeur,	Frans Prins	info@prinstx.nl	06 1360 8042

Van de zeekajackers

Willem Brons

Het is helaas erg stil binnen onze club... Eerst lagen de clubactiviteiten stil door Corona en daarnaast ook door de bouw van de loods "Het Ruim" waar onder andere onze Kajaks in zijn ondergebracht.

Het wordt tijd om onze club weer wat leven in te blazen. Onze laatste gezamenlijk tocht is van wel heel erg vroeger en ons laatste overleg was in november waar we het over de inrichting van het Ruim hebben gehad.

Maar komend jaar gaat daar verandering in komen. Plan is om de woensdag clubavond weer in ere te herstellen. En een clubochtend in het weekend te organiseren.

Verder willen we aan de slag met de verdere invulling/inrichting van de loods. Dit alles natuurlijk in samenwerking/spraak met de andere gebruikers. Zodat er geen belemmeringen meer zijn om vanaf de haven weer tochten te kunnen varen.



Zonsopkomst

Volgens de havenautoriteit Albert Meijer vinden er veel scheepswisselingen plaats in onze haven. Het leek hem een goed idee om het onderwerp van de nieuwe naamgeving van oude schepen eens serieus onder de aandacht te brengen. Hij schrijft:

Volgens de legende staan alle schepen geregistreerd in het 'grootboek van de diepzee' en daarmee mag het schip en haar bemanning zich de bescherming van de goden van de zee getroosten. Wanneer een boot, om welke reden dan ook een andere naam moet krijgen, dient dat uiteraard volgens de regels van de goden te gebeuren om ongelukken te voorkomen... Je zou de toorn van Neptunus over je afroepen. Je kunt maar bijgelovig zijn.

Het hernoemen van een schip begint in de eerste instantie met het verwijderen van de naam van het schip uit de archieven van de diepzee. Dat is niet een kwestie van een formuliertje invullen en opsturen; dat zou te makkelijk zijn. De goden van de zee hebben immers over het schip gewaakt en uitsluitend met hun zegen kan het schip een nieuwe naam krijgen. Daarbij dient geofferd te worden, meestal in de vorm van een plengoffer van de betere bruiswijn. Bacchus zal hier ongetwijfeld de hand in hebben gehad.



De volgende procedure dient daarbij in acht te worden genomen:

Verwijder alle fysieke sporen van de naam van de oude boot, inclusief het oude logboek, en andere papieren waar de naam op staat, schuur de naam van de reddingsboei, bijboot, peddels, spiegel en wat dan ook af.

Voor het 'ontdopen' spreek je de volgende tekst:

In de naam van eenieder die aan boord van dit schip gezeild hebben in het verleden, en in naam van ieder die aan boord van dit schip zal zeilen in de toekomst, vragen wij de goden van de wind en de zee om dit schip vandaag met hun zegen te vereren. Machtige Neptunus, koning van alles

wat beweegt op en in de golven, en machtige Aeolus waker over de wind en alles wat voor hen blaast: We danken u voor de geboden bescherming van dit schip in het verleden. We spreken onze dank uit voor de bescherming tegen orkanen en stormen en voor de altijd veilige terugkeer naar de haven. Nu vragen wij uw mildheid, om de oude naam van deze boot, de XXXXXX, te verwijderen uit al uw bestanden. Verder vragen wij u, dat als zij opnieuw aangeboden wordt voor zegen onder een nieuwe naam, zij weer erkend wordt en gezegend wordt met dezelfde voorrechten als voorheen. In ruil hiervoor geven wij dit schip in uw handen, wetende dat zij als voor eeuwig valt onder de wetten van de goden en de zee. Als blijkt hiervan brengen wij u dit offer volgens het ritueel van de zee."

Ondertussen wordt een flinke scheut champagne – vooral niet te zuinig zijn – in de zee geschonken in de richting van oost naar west. Hierna wordt de fles onder de aanwezigen doorgegeven, waarbij ook niet te zuinig mag worden geschonken.

De doop volgt direct hierna. Overigens altijd door een vrouw. Over de boeg wordt een (nieuwe) fles vergoten met het uitspeken van de volgende tekst:

Hierbij geef ik dit schip de naam YYYYYY. Dat zij altijd goede wind, plezierige golven en een beschutte haven moge vinden. En moge zij veel geluk brengen aan eenieder die met haar zeilt."

Nu mag de naam op de romp van het schip worden onthuld en mogen zaken met haar naam aan boord worden gebracht, zoals het logboek, reddingsboei en dergelijke. Intussen worden de restanten champagne, voor zover nog aanwezig, onder de gasten doorgegeven. Uiteraard dienen er voldoende nieuwe flessen aanwezig te zijn om aan Bacchus te offeren! De gasten worden hartelijk bedankt voor hun aanwezigheid en worden uitgenodigd gezamenlijk de doop van YYYYYY te vieren.

Of iets dergelijks dus.....

Behouden vaart!

In 1984 las ik een artikel in het zeilblad Yachting Monthly dat een Amerikaan met zijn nieuwe Swan vanaf Finland dwars door Zweden en Schotland naar New York was gevaren. Daardoor voeren Joyce en ik in 1985 voor het eerst door het Caledonisch kanaal in Schotland. Maar ook het Göta-Trollhättenkanaal bleef op mijn lijstje staan om er nog eens door heen te varen.

Maandagmiddag 14 juni 2021 vertrekken we met een westelijke wind 5 Bft naar Harlingen. Na wat gedoe met een haperende marifoon varen we binnendoor naar Lauwersoog. Daar liggen we een paar dagen verwaaid, maar uiteindelijk vertrekken we dinsdagmorgen 22 juni richting Cuxhaven. De ebstroom zorgt voor een leuke voortgang. Vlak bij het ondiepe gedeelte van het zeegat staan hoge brekende golven en de boot steigert enorm zodat we de luiken sluiten voor het geval er een springer in de kuip slaat. Het is de ebstroom die ons door dit stukje water naar buiten trekt. Nabij de uiterton kunnen we afvalen en worden de golven handzamer. Zet de voorzeilen bij en de motor kan uit.

Het is rustig zeilweer met een windje tussen de 10 en 16 knopen. We wisselen om beurten en als het weer licht wordt varen we de ingang van de Elbe op. Nabij Cuxhaven besluiten we door te varen naar de sluisen bij Brunsbüttel. Daar varen al meerdere bootjes rondjes en even later mogen we de sluis in en zijn rond de middag op het Noord-Oostzeekanaal. Op ons gemak motorren we het 40 km verderop gelegen ingang van het Gieselau-kanaal en vinden een mooi plekje in de zon voor het sluisje. Doe wat kleine reparaties o.a. aan



In het Noord- Oostzeekanaal.

een lekkende kraan. Dan tijd voor een biertje-wijntje. Als ik die onder de vloer vandaan wil halen, zie ik alle vakken vol water staan. Proef zoutwater! Hoe kan dit? Eerst alles leeg gehoozd en we proberen de oorzaak te achterhalen. Bedenk allerlei mogelijkheden maar kom er niet uit.

Donderdagmorgen. Kijk eerst onder de vloer. Staat weer water in. Niet zoveel als gisteren en zie water binnen

druppelen bij een opening onder de vloer naast de motor. Na ontbijt varen we naar Holtenau. Ik wil eerst het kanaalgeld betalen, maar dat is niet meer nodig. En bij het in varen gaan gelijk de sluisdeuren achter ons dicht. Bij de voormalige Engelse jachtclub gaan we voor anker en begin met zoeken naar de lekkage. Zie uiteindelijk water naar binnen druppelen door twee afsluiters

onder het wasbakje van de WC. Doe nog een poging om dit te stoppen met Sixaflex en zelf vulkaniserende tape, maar het helpt niet echt.

Maken het plan op om naar Fehmarn (Burgstaaken) te varen, waar we weten dat er een werf is die je met staande mast op de kant kan zetten, zodat we de lekkage kunnen verhelpen.

Vrijdagavond meren we af in het haventje van Burgstaaken tegenover de kraan van de Weilandts werf. Aan de kant waar we liggen is een leuk café-restaurant met een mooi terras, waar we een wijntje nemen en morgen zien we wel weer.



De Drie Gratiën (+1) op het droge te Fehmarn.

Zaterdag 26 juni. Rond 08 uur worden al boten in het water geheven. Aan de werfbaas ons probleem uitgelegd en hij geeft aan dat we over 5 minuten eruit kunnen. Ik neem dat met een korreltje zout, maar inderdaad na die 5 minuten worden we verwacht en kan nauwelijks het achterstag loshalen of de H-vorm van het hijs juk komt al aanzwaaien. Het is

een geoliede machine, want binnen een kwartier staan we 200 meter achter een grote loods droog op een bok.. Maandagmorgen 08 uur gaan ze de afsluiters eruit halen. We kunnen aan boord blijven wonen. Elektra en water is, maar het toilet is een paar honderd meter verder.

Maandagmorgen 08 uur klokslag beginnen de mannen met het loshalen van de afsluiters. Donderdagmiddag gaan we weer te water, maar 1 afsluiter lekt nog steeds. Dus weer de kant op.

10 dagen later liggen we voor de 2e keer weer in het water en is de lekkage verholpen. Intussen konden we genieten van het prachtige mooie weer. Fehmarn is een fraai vakantie eiland, ter grootte van Texel, mooie zandstranden en vele campings. Je kan er prima fietsen en we hebben ons prima vermaakt. Ook mede door het fraaie zonnig weer en dat er een leuk café-restaurant vlak bij was. De coronaregels werden stipt nageleefd, maar dat was prima te doen. Maandagmorgen 5 juli vertrekken we richting Gedser (Denemarken).

De regen is net gestopt en met een stevige ruime wind schieten we aardig op. Aan het eind van de middag zien we de lichtopstand voor de geul naar Gedser. Een Duits zeiljacht gaat ons voor op zijn motor. Hij vaart heel voorzichtig door het geultje naar de jachthaven en slaat er naar af. Maar Joyce heeft intussen een mooie ankerplek gevonden een stuk verderop bij Guldborg Sund en volgens de bebakening van het smalle geultje naar Bredningen moet diepgang geen probleem zijn. Maar hoe verder we varen tussen de vele prikken neemt de diepte steeds meer af en net dat ik denk we gaan terug, zijn we bij de afslag naar het beloofde ankerplekje. Daar kunnen we na een paar

honderd meter ankeren. Het gaat regenen en gooi het anker uit. Morgen zien we wel weer.

Vannacht gedroomd dat de wind ging draaien en het waterpeil zakte. Word om 5 uur wakker, het is windstil. Dat droombeeld zit me niet lekker. Joyce wakker gemaakt en motor gestart en voorzichtig dezelfde weg weer terug. Er zat geen 10 cm tussen de kiel en de bodem, maar gaande weg wordt het weer dieper. Tijdens het motor-varen ontbijten we en na een 1 ½ uurtje passeren we het jachthaventje Gedser. Weer door de aanloop geul en bij het 2e stenen baken vallen we af richting Møn. Via de Grønsund naar het eilandje Agersø waar we een laatste plekje vinden in het kleine haventje.

De volgende morgen geklop op dek. De havenmeester, hij zag geen rode sticker en vroeg of we wilden betalen. Dat is raar, daar we bij de automaat al hadden afgerekend, maar verder geen sticker of bon kregen. Dit uitgelegd, en hij gaat het zelf proberen, maar kreeg ook geen sticker. De stickerrol was op! Via Ballen, Greena, Hals aan de ingang van het Limfjord. Door het 10 dagen op de kant staan zien we af van een bezoek aan boer Jan en Rianne.

De volgende dag naar het eilandje Laesø en na 2 dagen door naar Gothenburg. We meren af in de dure jachthaven naast het opera-gebouw. Jammer van de constante herrie van het gesloop van een viaduct

Van hier begint het Trollhättenkanaal.

Het is 82 kilometerlang, waarvan 10 km gegraven is en de rest is het natuurlijk vaarwater van de rivier Göta Älv. Het verbindt het Kattegat met het Vänermeer. Een hoogte verschil van 44 mtr met 6 sluizen.

De volgende morgen is de eerste van de vier brugopeningstijden om 11 uur. We verhuizen naar de wachtsteiger, waar al een zeiljacht ligt. Via de VHF horen we dat ze wachten op een groot schip en als die er door is mo-



Dure jachthaven van Gothenburg.

gen we verder. Een half uurtje later gaat de brug open en wordt het opnieuw wachten voor de volgende spoorbrug. Ook dit duurt lang. Het eerste stuk vaar je door een industrieel deel van de stad. Daarna slingert het vaarwater door een heuvelachtig landschap. We hebben een knoop stroom tegen. Rond 18 uur zijn we bij Lilla Edet de eerste sluis en meren af en moeten wachten tot de volgende ochtend. Wel passeren 's nachts een paar maal coasters waar de sluis wel voor draait.

Woensdag 14 juli na het ontbijt nemen we de eerste sluis. We maken vast aan de trap in het midden en met de pikhaak kan ik vanaf de voorpunt net een bolder pakken. Het water stoomt heel beheerst de sluis in. We motor-



Indrukwekkende sluis in TrollHättankanaal.

ren verder door het fraaie landschap naar de grote Trollhättan sluisen. Het sluisencomplex ligt tussen de rotsen in geklemd en ziet er zeer spectaculair uit. Aan de oost-zijde van de sluis maken we in het midden vast bij een trap. Ook nu gaat alles heel beheerst. In de 3e sluis moeten we betalen en dan gaan we de laatste sluis in. Het wordt donker en het gaat onwederen. Even later regent het pijpenstelen. Als de laatste sluisdeuren opengaan staat het stoplicht voor de smalle doorvaart door de stad op groen en besluiten maar door te varen. Ik mopper stevig, want varen in de regen is niet mijn hobby en door het weinige zicht zien we niets van het stadje. Na een uurtje wordt het droog en aan het eind van de dag meren we af in Vä-

nersborg aan een nieuwe steiger. Niemand weet van wie die is en we krijgen het advies 'blijf maar liggen'.

Donderdag 15 juni gaan we het grote Vänern meer op, weinig wind en het wordt motorren. Vinden eind van de dag een mooi ankerplekje. Helaas wordt die verpest door de herrie van de vele voorbij vliegende speedboten en waterscooters tot ver na middernacht. Dan de volgende morgen anker op en voorzichtig varen we tussen de vele rode-groene staken naar het haventje bij Läckö Slott. Bezoeken het fraaie kasteel en 's-avonds is er een concert op het kasteelgrasveld van een bekende Zweedse band. Omdat ik uit Nederland kom mag ik gratis op de achterste rij plaatsnemen. Opvallend dat alle mensen heel netjes op hun stoel blijven zitten en echt luisteren naar de muziek.

Zaterdag naar Sjötorp aan het begin van het Göta-kanaal.

Het Zedeel deel van het kanaal door Zweden. Dit deel is 190 km lang, heeft 58 sluisen en verbindt het Vänernmeer met de Oostzee (Mem). Het zijn wat verouderde sluisen met een verval van 2.5 à 3 mtr.

De volgende morgen melden we ons in het kantoortje bij de eerste sluis,



Slot Läckö bij het wegvaren.

waar we instructie krijgen over de procedure bij het nemen van de vele sluisen en bruggen. Bij het omhoog schutten stapt Joyce net voor de sluis op de kant en neemt de voor- en achterlijn mee. Het schutten gaat heel beheerst en alle verhalen zijn overtrokken. We zijn voorlopig de enige boot, later komt er nog een motorbootje bij. Het landschap is heuvelachtig met graanvelden, afgewisseld door bos. Langs het kanaal loopt een fietspad. Bij Hasjtörp moeten we stoppen, daar de bruggen en sluisen maar draaien tot 18.00 uur.

Het is al weer een zonnig dag als we losgooien. Een Zweeds zeiljacht sluit aan, even geen sluisen maar wel bruggen. Het laatste stukje vaarwater heeft hele smalle doorgangen en onze Zweedse zeiler gaat heel voorzichtig voorop tot we bij het Viken meer zijn.



Afgemeerd in Hasjtörp.

Daar kunnen we weer zeilen. We zitten nu op het hoogste niveau boven zee (91 mtr) en vanaf nu gaan we weer zakken. Ook wordt het mooi zeilen over het stuk van Forsvik naar Karlsborg, waar we avonds afmeren langs de wachtsteiger voor de verkeersbrug naar het Vättern meer.

De volgende morgen gaan we naar Karsborg Vesting. Het is indrukwekkende geheel. Een soort militair dorp binnen de vesting. Bij het uitvaren van de vingersteiger lopen we een flinke kras op. Een stuk ijzer dat uitstak zien we te laat. We steken het Vättern meer over naar Motala, waar het Göta-kanaal weer verder gaat. Soms door, maar ook langs kleine meren. Het landschap blijft hetzelfde: heuvelachtig met graanvelden en bossen.

Bij het plaatsje Söderköping liggen alle boten dwars afgemeerd, met de punt naar de kant en achter met een lijn op een boeitje. Voor ons loopt een soort promenade met terrasjes en het doet me denken aan Zuid-Frankrijk. Een muzikant begint te spelen en verderop speelt een band Ierse volksliedjes. Een paar meisjes zijn aan het dansen.

Zaterdag 24 juli varen we naar de laatste sluis bij Mem, die we snel nemen. Bij gebrek aan wind motorren we naar Akösund. Daar meren we af aan de buitensteiger en liggen hier heel onrustig door de hekgolven van voorbij scheurende speedboten. Later zien we dat om de hoek een verenigingshaven is waar je heel rustig kan liggen.

Vanaf hier varen we naar het zuiden tussen de vele eilandjes met soms hele smalle doorgangetjes. Prettig is dat we door de matig oosten wind hele stukken zeilend afleggen. Op verschillende plaatsen ankeren we op prachtig ankerplekjes, maar ook zijn er leuke kleine haventjes, zoals Sandvik, Bergkvara. Omdat er stormachtige wind op komst is gaan we richting Karlskrona.

We vinden een beschut jachthaventje op het eilandje Dragsö, west van deze grote stad.

We kunnen een stuk afsteken door tussen eilandjes met smalle geultjes te varen, maar er is een brug met een doorvaart van 18 mtr. Onze mast heeft een hoogte van 17,80 mtr. en dus moet het kunnen. Net voor de brug wachten we op een moment dat er geen speedboot aan komt. Voorzichtig varen we er onder door en kijken maar niet naar boven.

Inmiddels begint het aardig te waaien en gaan we het laatste stukje motorren. Bij Dragsö vinden we een plekje. Even is er discussie of wel op de plek liggen met juiste breedte, maar we kunnen blijven Vlakbij is een camping tjokvol met caravans en campers. Bij het winkeltje kunnen we wat boodschappen halen. De volgende dagen waait en regent het stevig. Zelfs in de luwte liggen we stevig te schommelen. Zaterdag 31 juli vertrekken we vroeg naar Karlshamn. Je kunt redelijk beschut varen tussen de vele eilandjes met smalle doorgangen. De gastenhaven heeft één hele lange steiger en we vinden een plekje bijna aan het einde. Het is al een hele wandeling voor je bij het havenkantoor bent. Daarna lopen we naar het vissershaventje en zijn verbaasd over de vele terrasjes rondom het haventje met veel mensen. De 4 lokale vissersbootjes steken schamel af tegen de vele grote afgemeerde luxe jachten.

De volgende ochtend wordt het aan de wind kruisen richting het zuiden. Later draait de wind van zuid naar west en weer terug, zodat we telkens onze bestemmings-haven wijzigen. Het wordt tenslotte Kivik. Een plek met een restaurant voor de deur.

De volgende dag staat er een harde westelijke wind en wordt het mooi zeilen op vlak water naar Simrisham Om 07 uur is Joyce er al uit. Ze wil vertrekken met de gunstige wind om in ieder geval om de zuidpunt van Zweden te komen en naar Ystad, waar we de nodige inkopen doen.

Dan volgen 3 lange zeldagen met een tussenstop in Klintholm, Burgstaaken(Fehmar) naar Kiel. Bij het invaren van het Kieler Fjord wordt de lucht inktzwart en dwars van het plaatsje Laboe, zien we een grijze muur van regen op ons afkomen. Start de motor, haal de voorzeilen weg en zet een 3e rif. Net op tijd en ineens hebben we geen zicht meer. De golven slaan plat door het regengeweld. Joyce geeft van beneden aanwijzingen en op de AIS ziet ze 4 schepen achter elkaar op ons af varen. Vaar krap langs de BB-kant van het vaarwater en kan ze even later ook op de radar volgen. Na een half uurtje is het ergste voorbij en kunnen we wat onderscheiden. Het blijft regenen en we gaan ten anker bij de voormalige Engelse jachtclub.

Zaterdag 07 augustus gaat om 10 uur het anker op en varen we naar de sluisen. Er liggen al wat jachten rondjes te draaien en na een half uurtje gaan we met 18 anderen de sluis in.

Dan motorren we het 98 km lange Noord-Oostzeekanaal en gaan vrijwel direct door met de weinige tegenwind naar Nederland. Bij Schiermonnikoog

zijn we het gehobbel zat en slaan af naar Lauwersoog. Het is een verademing, hoewel we in het Lauwersmeer net naast een groene ton ineens stilliggen. Toch aan de goede kant van de ton. Met veel motortoeren weten we weer los te komen.

Vrijdag 13 augustus vertrekken we van Franeker en Joyce wil voor het weekend thuis zijn. Over de Boontjes nog een leuke zeilwind, maar vanaf Kornwerderzand wordt het tegen de stevige wind motorren, maar de korte steile golven zorgen er voor dat we geen vaart meer maken. Dan maar klein tuig opgezet en gaan we kruisen. We doen al stampend meer dan 6 uur om in Oudeschild te komen.

Achteraf het slechtste stukje van de hele reis.

Door het Götakanaal.



Beste zeilvrienden van WSV Texel,

Zij die ons via de sociale netwerken of onze website volgen, weten het al een poosje: de familie Zouterik is tijdelijk neergestreken op Vancouver Island, in het stadje Campbell River. Op 5 december kwamen we hier aan en ruim drie maanden later voelt het bijna alsof we hier een vaste ligplaats in de marina hebben. Niet geheel vrijwillig voelen we ons bijna inwoners van dit uit z'n vegen barstende oorspronkelijke 'logging' dorp. Een onwillige motor houdt ons hier en inmiddels ook de toestand van Linde die met een whiplash en hersenschudding door een ongelukkige val van de slee niet in staat is tot reizen. Zo zijn we echte liveboards geworden, terwijl buiten het voorjaar steeds meer lonkt. Tjaart klust elke dag aan de motor. Professionele hulp inschakelen hier is onbetaalbaar maar gelukkig hebben we inmiddels veel helpende handen en hersens om ons heen verzameld. Er zijn korte hulplijnen met Texel (Kees-Jan Krijnen) en andere adressen in Nederland en ook hier in het dorp weten we ons inmiddels verzekerd van mensen die weten waar ze het over hebben. Onze koppakking bleek beschadigd, waarschijnlijk een euvel dat lang geleden al is ontstaan. En passant zijn ook de warmtewisselaar, de startmotor en de waterpomp vervangen. De injectoren zijn geserviced en veel andere onderdelen vernieuwd. Het einde van de klus nadert en dat heeft twee voordelen: Tjaart kan op z'n 55e (want dat wordt 'ie op 21 maart) een career change maken naar dieselmonteur. En we kunnen weer het ruime sop kiezen. Mits Linde voldoende hersteld is tenminste. Door haar hersenschudding en whiplash is ze helaas tot niet veel in staat. Ze kan geen schoolwerk doen, niet lezen, geen films kijken of in druk gezelschap verkeren. Een zwaar gelag voor een 15-jarig meisje dat normaal zo avontuurlijk en energiek is. We zoeken samen naar de beste weg naar herstel maar dat is niet makkelijk. We worden van het kastje naar de muur gestuurd, zowel in Nederland als hier in Canada. Gelukkig hebben we in ieder geval een goede (sport)osteopaat gevonden (nota bene met Nederlandse roots) die Lindes verschoven nek- en ruggenwervels rechtzet en haar lijf weer in balans brengt.

Waarheen dan? Dat is de grote vraag. Wel, om naar huis te komen rest ons slechts een mogelijkheid: Zouterik op een truck over land naar de oostkust. De lange wachttijden door Covid maken het ons onmogelijk om weer een US visum te bemachtigen. Wachttijd voor een interview op het consulaat is langer dan 399 dagen. En zo lang mogen we van de Canadese autoriteiten niet blijven. Dus de weg naar huis over zee via de westkust van de US, Mexico en terug door het Panamakanaal is afgesloten.

Rest ons het zoeken van een transporteur die Zouterik ruim 6000 kilometer van Vancouver naar Halifax kan vervoeren. En een goede haul out plek in Vancouver en marina aan de oostkust waar ze een tijdje op de kant kan staan. Het idee is dat wij er vervolgens achteraan reizen. Onze roadtrip zal iets langer duren want onderweg wat slapen en bekijken lijkt ons een aardige bijkomstigheid.

We zullen Zouterik dan eind mei/begin juni weer te water laten en via Groenland, IJsland en de Faeröer eilanden naar huis zeilen. Geen eenvoudige weg maar wel eentje die nog eens extra avontuur toevoegt aan onze toch al avontuurlijke, onverwachte, bijzondere reis vol onvoorziene drempels. We hopen dan in goede gezondheid jullie allen eind september of begin oktober weer te kunnen zien in de haven van Oudeschild.

Supporten jullie ook onze weg naar huis?

Omdat onze weg naar huis zoveel langer en duurder is geworden dan we vooraf zelfs maar hadden kunnen bedenken, hebben we een sponsoractie in het leven geroepen. Wat zou het geweldig zijn als nog meer Texelaars ons zouden ondersteunen. Velen gingen jullie al voor!

Via www.gofundme.com/help-zouterik-op-weg-naar-huis kun je een eenmalig bedrag doneren. We houden je dan steeds op de hoogte van onze reis. Via www.patreon.com/zouterik kun je ons voor een kleine maandelijkse bijdrage sponsoren en dan krijg je als eerste onze filmpjes, artikelen en voortgang in je mailbox. Heel veel dank!

Tot het najaar proberen we nog volop mee te pakken van dit bijzondere land en de bestemmingen die hierna op ons pad komen. Net zoals we jullie een geweldig vaarseizoen toewensen. Waar anders dan op het water vind je in deze tijd nog dat ultieme gevoel van vrijheid?

Veel groeten van de Zouteriken,
Campbell River – Vancouver Island – Canada, BC

Tjaart, Mariska, Linde, Berber

Bettles Bay Alaska



Ik zeil al vanaf 1972 : toen kocht ik mijn eerste boot, een kwarttonner Waarschip waar ik 30 jaar mee heb gevaren. Toen ik stopte met werken wilden we (ik zeilde intussen met mijn vriendin Marianne) wat langere tochten maken en met wat meer comfort zoals: stahoogte, toilet enz. Je bent tenslotte ook geen 18 meer.

Dus: op een zondag zat ik op het internet naar bootjes te kijken en daar was ze! Liefde op het eerste gezicht! Een Koopmans 28. Stalen rondspant en met heel veel hout waaronder ook de mast. De boot heeft een Yanmar motor 20. 's Maandags belde ik om een afspraak te maken voor dinsdag en na de boot van onder tot boven te hebben bekeken (de boot lag in Sneek) heb ik hem meteen gekocht.

De naam van de boot is Heintjevaer. In vele havens wordt ons gevraagd wat Heintjevaer betekent. Echte Texelaars kennen het verhaal erachter. Vroeger probeerden ouders hun kinderen bij het water(achter diek of plassen en sloten) weg te houden en werden ze bang gemaakt met het verhaal van Heintjevaer. Als je te dicht bij het water kwam dook Heintjevaer op, pakte je bij je benen en trok je onder water. De sage die er aan ten grondslag ligt is deze: Een Texelse zeeman Heintje sloeg over boord terwijl hij rond de Kaap voer en verdronk. Zijn ziel vond geen rust en hij keerde terug naar de Texelse wateren en haalde zijn gram op stoute kinderen. Als kind vond je dat een erg spannend verhaal.



Heintjevaer vroeg eruit...

Als vaargebied zeilden we alle waddeneilanden af tot en met Wangerooge en natuurlijk het IJsselmeer. De diepgang van de Koopmans is 1.20 meter. Dat was een vereiste voor ons omdat er niets mooier is dan scharrelen over het wad.

Nieuwe bestemmingen werden mogelijk: Helgoland, Noord- Friese eilanden tot en met Sylt en de Halligen. Via de Eider en het Kieler kanaal naar de Oost-zee. Een maal zijn we zuidwaarts gevaren. Het doel was: de Kanaaleilanden. We voeren langs de Belgische en Franse kust en kwamen tot aan Cherbourg. Daar lagen we 14 dagen verwaaid ,huurden een auto en zagen Jersey vanaf

de Franse kust liggen. Echter onze tijd was om en we moesten terug. De Ka-naaleilanden zijn er nooit meer van gekomen....

We varen altijd al vroeg in het jaar en dat leidt nog wel eens tot grappige voorvallen. Zo kwamen we eens de nog lege haven van Terschelling binnen. Tjebbe stond met een hogedrukspuit de meeuwenstront van de steigers te spuiten, zag ons aankomen en zei: Hé, daar is de Heintjevaer, het seizoen is begonnen.

Zo voeren we ook eens in april door het Oostzeekanaal. Bij de brug van



Op naar de Oostzee..



Varend op de Eider.

aan terug denkt. Zo kwamen we eens terug van de Oostzee en wilden van Cuxhaven naar Wangerooge. Het was eendenkukeltjesweer en een bezeilde wind. Eenmaal in de druk bevaren scheepsroute Jade-Elbe-Weser trok de lucht dicht en werd het stommig. We hoorden de scheepstoeters blazen en konden werkelijk niet bedenken uit welke richting het geluid kwam. Het leek van alle kanten te komen. Dus: motor uit en luisteren! Toen plotseling werden we per megafoon opgeroepen door de Duitse waterpolitie. 'U vaart een gevaarlijke koers, ga naar kanaal 10'. Zo gezegd, zo gedaan. We volgden de door de politie opgegeven koers naar hen toe: dus vol gas. Achterom kijkend zagen we een enorme grijze muur achter ons langs schuiven. Daar droom ik nog wel eens van als ik zwaar

Rendsburg staat langs de oever een restaurant. We voeren voorbij en daar klonk luid door de speakers het Wilhelmus. Later hoorden we dat het volkslied gespeeld wordt van het land dat als eerste na januari Rendsburg passeert.

Als je zo lang en veel vaart kom je natuurlijk wel eens in situaties terecht waar je later met kromme tenen



Op de Oostzee

aan terug denkt. Zo kwamen we eens terug van de Oostzee en wilden van Cuxhaven naar Wangerooge. Het was eendenkukeltjesweer en een bezeilde wind. Eenmaal in de druk bevaren scheepsroute Jade-Elbe-Weser trok de lucht dicht en werd het stommig. We hoorden de scheepstoeters blazen en konden werkelijk niet bedenken uit welke richting het geluid kwam. Het leek van alle kanten te komen. Dus: motor uit en luisteren! Toen plotseling werden we per megafoon opgeroepen door de Duitse waterpolitie. 'U vaart een gevaarlijke koers, ga naar kanaal 10'. Zo gezegd, zo gedaan. We volgden de door de politie opgegeven koers naar hen toe: dus vol gas. Achterom kijkend zagen we een enorme grijze muur achter ons langs schuiven. Daar droom ik nog wel eens van als ik zwaar

getafeld heb! Op een gegeven moment mochten we de vaarroute over steken. Tegen de tijd dat we bij Wangerooge waren was het weer glashelder. Bij thuiskomst hebben we meteen een radar laten installeren. Dat dan wel weer.

Een andere reis, die ons nog levendig voor de geest staat, was de tocht die we maakten van Bornholm naar Rügen. We vertrokken uit Rønne en hadden de scheepvaartberichten niet kunnen ontvangen, echter het was mooi zonnig weer en de wind was achterlijker dan dwars, dus we besloten te vertrekken. Nou, dat hebben we geweten! Binnen een mum van tijd waaide het Bft 7. Terug varen was geen optie, achter ons stond een dikke zee en daar werden we niet blij van. Het plan om naar Glowe of Lohme te gaan was nu niet mogelijk vanwege lager wal. Dus koers Sassnitz. Toen we na een lange ruige tocht daar arriveerden werden we opgewacht door een zeiler die ons vroeg waar we in hemelsnaam vandaan kwamen. Op ons antwoord: 'Bornholm' sprak hij de gedenkwaardige woorden: 'Holy Shit'. De veerboten waren die dag vanwege de storm niet uitgevaren.

Sindsdien heb ik wel een onwankelbaar vertrouwen in onze zeewaardige Heintjevaer. Onze reizen gaan nu niet meer zo ver. We scharrelen over het wad en het IJsselmeer. Dat hopen we nog heel lang vol te houden!



Tosh en Marianne

Er circuleren nog steeds berichten over mogelijke storingen aan boord van de VHF/FM Radio's en de ontvangst op de AIS veroorzaakt door LED-verlichting. Deze komen van scheepsbemanningen, rederijen, inspecteurs en bedrijven gespecialiseerd in de reparatie van scheepselektronica. Ook de US Coastguard meldde storingen te hebben ondervonden. Dit blijkt voor te komen als in de nabijheid van de genoemde apparatuur LED-verlichting wordt aangebracht. Bijvoorbeeld als zoeklicht, boordlichten, dekverlichting en binnen c.q. buitenverlichting. Dat dit gevaarlijk kan zijn, behoeft weinig uitleg. Zo kon onlangs het RCC (reddingscoördinatiecentrum) van een buitenlands kustwachtstation geen contact krijgen met een schip dat betrokken was bij een aanvaring. De VHF ontvangst stoorde erg, terwijl ook de AIS niet meer stabiel was. Meerdere schepen meldden eveneens vanuit verschillende havens de matige ontvangst via hun VHF en AIS en een sterke interferentie. Het bleek te worden veroorzaakt door LED navigatielampen en in de nabijheid van VHF antennes geplaatste LED verlichting. Ook aan de wal zijn er klachten zoals storingen op smartphones en TV- c.q. radio-ontvangst.

Een LED Test.

In de volgende procedure leest u hoe u kunt testen of uw LED aan boord ook stoort.

- 1) Doe de LED verlichting uit.
- 2) Zet de VHF aan op een rustig kanaal.
- 3) Draal de VHF 'squelch' knop op minimale gehoorsterkte.
- 4) Draal de VHF 'squelch' knop zo dat de ruis nauwelijks hoorbaar is.
- 5) Doe de LED-verlichting aan.

Als het geluid volume en de 'squelch' hoorbaar toenemen, is dit een teken dat de LED uw ontvangst en waarschijnlijk ook de transmissie sloort. Is er geen loename dan is er geen storing.

TIP: monteer de AIS-antenne ver verwijderd van LED-lampen zoals het toplicht. Zie ook discussies op www.zeilersforum.nl.

Advertenties



Te Koop na 30jr wadvaren: "De Veer"

Ideale boot om met dagtochten het wad te verkennen,

I.o.a. 5.6x 2.2x diepgang (variabel midzwaard) 0.3-1.0m , bjr. +/- 1900

Geklonken grenen op eiken, compl renovatie op werf in 2011.

Zeilen: grootzeil (nieuw) fok, kluiver, topzeil, vlieger, halfwinder,

incl. Mercury 5pk 4takt buitenboordmotor. Vr.Prijs € 3.950,-

Kom proefvaren! 0655571559 of email: kbakker@xs4all.nl

Te koop

**Een mooie zeilboot, een zgn. Kimkieler, inclusief bijbehorende trailer.
Leuke gemakkelijk te besturen lichte zeilboot, waarmee je ook nog droog kunt vallen.**

- Buitenboordmotor merk Mercury 8 pk, elektrische start, max 8 draaiuren.
- 2020 nieuw fokzeil (met foudraal)
- 2021 dikke rubbers geplaatst als stootrand
- 2021 echte antifouling aangebracht
- Zit en slaappedeelte en kookstel
- Alles in goede staat

Vraagprijs €4850 - Bieden vanaf €3500

**Meer informatie en of interesse?
Bel naar 0653220717**



TE KOOP

Onze klassiek gelijnde **Bolle Jan** (1979)

Vraagprijs € 16.500,-.

In zeer goede staat van onderhoud wegens aanschaf grotere zeilboot.

Type: **IP24**, langkieler, gaffelgetuigde zeilkotter met houten mast en boegspriet met rolkluiver en -fok; l x b x d = c. 8,00 x 3,00 x 1,10 m.

Verrasend goed uitgerust met 5 slaappleatsen, toilet, kombuis, kachel, marifoon etc.

Motor: Yanmar 2QM14. Zeer zeewaardig en is eenvoudig in je eentje te varen.

Voor veel meer informatie:

Guus Lange: 0620365536, Hogereind 25 De Waal

guus.lange@gmail.com



Waternimf te koop

We hebben ruim tien jaar met veel plezier in onze Waternimf gevaren, maar omdat we nu een grotere zeilboot hebben is hij/zij te koop. De buitenboordmotor is een Yamaha 6pk 2 cyl. 4-takt (nieuw aangeschaft in 2012), grootzeil en genua (rolfok) hebben we in 2018 aangeschaft en het lopend want is vernieuwd in 2019. De Waternimf heeft een marifoon, walstroom en een accu, 20 liter drinkwater met el. pomp. De antifouling is in de winter 2019/2020 aangebracht. De Waternimf is een Felucca Kornati, gebouwd door Koopmans en de voorloper van de Victoire. Bouwjaar 1976. Vraagprijs is 3200 euro. Bel of mail naar Bob Schat 06-464130908

bob@fam-schat.nl.

