OPGERICHT 26 JANUARI 1966 NOVEMBER 2019

WATERTESSELAAR

Groen Zwart *Varen in het hart.*

WATERTESSELAAR

Uitgave van de watersportvereniging Texel

JAARGANG 46 NOVEMBER 2019

VOORWOORD

Een goed gevulde Watertesselaar is het weer geworden, dankzij de vele bijdragen. Een mooi verslag van Klaas van der Duim over zijn beleving van de Sneekweek in het "Snitser leven gevoel" en ik vermoed dat er na het lezen van "Wadskarrelen" volgend jaar veel meer mensen zich voor dit evenement gaan opgeven. Dank vooral ook aan alle trouwe kopyleveranciers. Zonder hen geen clubblad!
Ik wens u veel leesplezier en
tot ziens de op de vergadering

Bep Broere

Foto's:
Bij de verschillende artikelen door de auteurs ingestuurd
Bij de eindevaarseizoentocht: Jane Klein-Breteler en Bep Broere

INHOUDSOPGAVE

Adressen……1
Uitnodiging voor de ALV……2
Nieuwe website..……3
Van de voorzitter……4
Concept verslag ALV……5
Van de penningmeester ……12
Meerjarenraming……13
Begroting ……..14
Van de havencommissaris……16
Afspraken voor de winter……18
Van de Waddenhaven……20
Het Snitser levengevoel……..22
Bericht van de Zouterik……26
De Kajuit……..…30
Jeugdzeilen……..…32
Wadskarrelen……..……34
Eindevaarseizoenstocht……36

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

correspondentieadres:
Sluyscoog 56, 1791 WT Den Burg.
Bank: NL 82 INGB 0004 4758 70

	BESTUUR		
Functie	Naam	Tel. Nr.	e-mailadres
Voorzitter	Willem Oosterhaven	0657553406	voorzitter@wsvtexel.nl
Secretaris	Jan Frederici	313512	secretaris@wsvtexel.nl
Penning-meester	Peter Brons	0623361890	penningmeester@wsvtexel.nl
Haven-comm.	Albert Meijer	0638937930	havencommissaris@wsvtexel.nl
Techn. Beheer	René Jager	0629518609	info@paal9.nl

Contactpersonen:

Website beheer: Peter Brons, tel: 0623361890 mail: penningmeester@wsvtexel.nl
Havenmeester: Marcella Schultze, tel.321227, **marifoonkanaal** 31,
mail: info@waddenhaventexel.nl
Beheerder Kajuit: Albert Meijer tel.: 0638937930
mail: havencommissaris@wsvtexel.nl
jeugdzeilen: Just Heinis: tel. 321351 (0629164460) mail: just.heinis@gmail.com
Kanovaren: Willem Brons: tel. 0651952810 mail: w.brons@texel.com

Het Landje, Stoompoort 4 Oudeschild:
Toewijzing stallingsplaats en gebruik hogedrukspuit: Kees Kalis, tel. 315149 en Ton Dorst, tel. 312711. Sleutel voor stalling of afspuiten vragen bij de beheerders.
Storingen aan hogedrukspuit of elektra: Maricus van der Wetering, 06- 30117741
Algemene vragen over gebruik Landje: Maarten Witte, tel. 06-13408092 maarten-margje@texel.com of Goos Westerlaken, tel. 06-53722661
Boot in of uit water met kraan: Erik LeRoux, tel. 0620612040
redactie: Rob Arensman, (318811) Bep Broere (320629) email: broere.texel@xs4all.nl

---

Aan het ontvangen van de Watertesselaar kunnen geen rechten worden ontleend.

UITNODIGING
VOOR DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum:	Vrijdag 22 november 2019
Plaats:	WSV verenigingsgebouw **De Kajuit** te Oudeschild
Tijd:	20:00 uur

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Notulen Algemene Ledenvergadering van 12 april 2019
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Stand van zaken proces Het Landje
5. Verhoging bestuursmandaat van fl. 20.000 naar € 25.000
6. Begroting 2020, prognose Jaarrekening 2019 en Meerjarenraming
7. WSV-haven; Baggeren en Steigers
8. Verslag van verenigingsactiviteiten
9. Rondvraag
10. Sluiting officiële gedeelte Algemene Ledenvergadering
11. Pauze
12. Presentatie over Poolreizen door Suze Kuehn

NIEUWE WEBSITE

Zoals enkelen van ons wellicht al hebben gezien hebben we **EEN NIEUWE WEBSITE**, en dat was nodig ook.
De site heeft een mooie nautische uitstraling gekregen. Greet en ondergetekende hebben er flink wat tijd aan besteed. Het was een hele kluif, maar door de hele fijne samenwerking met Greet (met haar kunstenaarsogen) is de website nu uiteindelijk live.
Naast het werken aan de website heb ik ook kunnen genieten van heerlijke Bockbiertjes van Hertog Jan, die Albert serveerde.
Zijn we nu klaar? Nee helemaal niet. Hiervoor is input van jullie nodig. Graag nodigen we eenieder uit om ons te helpen de website levendiger te maken met Nieuwsberichten, Blogs en Foto's. Natuurlijk staan we ook open voor suggesties.
Help ons!

Greet en Peter

VAN DE VOORZITTER

Het is weer voorbij die mooie zomer……
Ja, een mooie zomer was het zeker. Alle zomermaanden waren warmer dan normaal, met als uitschieter de maand juni. Opvallend was dat het op een gegeven moment op de Wadden zelfs warmer was dan in het zuiden van het land. Normaal gesproken eindigt ons seizoen in oktober meestal wel, maar door alle klimaatperikelen kan het best zo zijn dat oktober en misschien zelfs wel november nog prachtig weer kunnen opleveren. Al met al een prachtig watersportseizoen 2019 naar mijn mening.
Als bestuur zijn wij achter de schermen alweer druk bezig met de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen, waarover wij u tijdens de aankomende ledenvergadering graag verder informeren. Een van de besluiten die niet kon wachten tot de ALV was de opdracht voor het baggeren van onze haven. De laatste keer dat er gebaggerd is was in 2007. Zeker de schepen aan de steiger waar ook de KNRM ligt merken het dat de haven niet meer op diepte is. Afgelopen zomer zijn de milieuvoorschriften voor het baggeren en storten van havenslib echter aanzienlijk verzwaard. Aangezien de lopende vergunning 20 december afloopt, konden we op het nippertje nog gebruik hiervan maken, zonder een nieuw, kostbaar, bodemonderzoek te laten doen.
Ook hebben we als bestuur, samen met enkele deskundigen, eens kritisch naar onze steigers gekeken, en zijn we tot de conclusie gekomen dat we daarin de komende jaren toch wel het nodige zullen moet investeren. Belangrijk hierbij is dat we veilige voorzieningen moeten creëren voor onze leden.
Het zal niemand zijn ontgaan dat er de hele zomer dijkwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Natuurlijk hebben we hier wel wat overlast van ondervonden, maar daarvoor hebben we nu wel een mooie dijk met daarop een prachtig wandelpad gekregen.
Kortom, voldoende onderwerpen om met u als WSV lid te bespreken tijdens de Algemene Ledenvergadering van 22 november aanstaande, waar ik u allen weer hoop te mogen begroeten.

Willem Oosterhaven

CONCEPT VERSLAG ALGEMENE LEDEN VERGADERING

Gehouden op 12 april 2019
In De Kajuit te Oudeschild
Aantal aanwezige leden: 47

1. Opening door de voorzitter

Met een hartelijk welkom opent voorzitter Willem Oosterhaven de Algemene Ledenvergadering en constateert dat het nieuwe vaarseizoen weer voor de deur staat. Persoonlijk wordt dat voor hem een ander seizoen dan voorheen, omdat hij dit jaar manager is van de Waddenhaven Texel. Er staan daar veel projecten op stapel en er zijn ook problemen met de personele bezetting. Willem heeft beloofd zich daar een jaar mee bezig te houden. Hierdoor kan hij tijdelijk geen WHT-bestuurslid zijn, welke functie hij namens de WSV bekleed. Wel is hij als WHT-manager bij alle bestuursvergaderingen aanwezig. Genoemde bestuursfunctie blijft voorlopig vacant.

Op een projectiescherm geeft Peter Brons een demo van de vorig jaar geplaatste havenwebcams.

2. Notulen Algemene Ledenvergadering van 23 november 2018

Naar aanleiding van de ALV van 23 november 2018 heeft het bestuur vooraf de volgende mededelingen;

- De nieuwe waterslanghaspels zijn door de technisch-commissie op de steigers geplaatst. De nieuwe stroomkasten volgen eerdaags.
- Op de steiger naar de KNRM is als proef een antislipmat aangebracht.
- Met de nieuwbouw van het door de WHT gewenste multifunctionele havengebouw bemoeit Willem Oosterhaven zich niet. Voor de WSV is van belang dat het Ruim op een goede wijze in deze nieuwbouw terugkomt. Daarvoor is een werkgroep gevormd bestaande uit de kanovaarders Willem Brons en Jabik Kooistra en de bestuursleden René Jager en Jan Frederici.
  Dit onderwerp roept een aantal vragen bij de aanwezige leden op; '*Is er al een bouwvergunning?*' >> Nee, nog niet. '*De nokhoogte lijkt erg hoog en kan veel schaduw geven*' >> Als de WHT aan de eisen van het bestemmingsplan voldoet, is daar niets tegen in te brengen. '*Komt er een woning in het gebouw en is daar meer over te vertellen?*' >> Ja er komt een woning in, maar meer weet het WSV-bestuur ook niet. '*Blijft het huidige WSV-toiletgebouw bestaan?*' >> Ja, met twee toiletten. Overigens kan iedereen gratis van het nieuwe WHT-toiletgebouw gebruikmaken.

- Zoals in de Watertesselaar beschreven, lijkt het erop dat de zaak Blom tegen de gemeente over het Landje nu in een rustiger vaarwater terecht is gekomen, doordat de gemeenteraad in het reparatieplan Oudeschild heeft opgenomen dat ook verenigingen zich op het bedrijventerrein mogen vestigen.

Hierna worden de notulen aan de orde gesteld.
Op een vraag over de aansprakelijkheid van kanovaarders verwijst de voorzitter naar de WSV-website waarop het aansprakelijkheidsverhaal is gepubliceerd.

Vervolgens worden de notulen - met dank aan de opsteller - ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Voorafgaande aan de vergadering is bericht van verhindering ontvangen van;

Willem Brons	*Karien Blankenburgh*	*- Jook & Karin Nauta*
Just Heinis	*Frans v.d. Braak*	*Albert & Greet Meijer*
J. Groen -	*Bruno Reitsma*	*Erwin Broersma*
John Boeien	*Piet Harman*	*Goos Westerlaken*
Jan Schouwstra		

<u>Ingekomen stukken</u>
Er is de nodige correspondentie over de rechtszaak met betrekking tot het Landje.
Verder zijn er geen hier ter zake doende stukken binnengekomen.
<u>Overige mededelingen van het bestuur door de voorzitter</u>
- De gemaakte kosten van het bodemonderzoek naar aanleiding van de grote olielozing, zijn door de verzekering vergoed.
- De Kajuit is van nieuwe gordijnen voorzien. >> De ALV is aangenaam verrast.
- Het bestuur is geschrokken van het stroomverbruik op het Landje.
  Er komen nu meters die het individuele gebruik opnemen. Dat wordt later met de gebruiker verrekend.
- Men is gestart met de dijkwerkzaamheden langs de jachthavens. Deze nemen het gehele seizoen 2019 in beslag. Dit kan voor de nodige overlast zorgen. De verbreding van de dijk gebeurt echter aan de Waddenzee kant.
- Het is gebleken dat de KNRM veel meer stroom gebruikt dan dat men aanvankelijk dacht. Omdat alles bemeten is en het gebruik volgens het

hoofdkantoor strookt met vergelijkbare stations elders in het land, wordt alles met terugwerkende kracht verrekend.
- Het bestuur doet een oproep om de wildgroei aan trapjes, korren, touwwerk e.d. aan en op de steigers drastisch in te tomen. De steigers moeten voor iedereen goed toegankelijk blijven en touwwerk onder water kan - zoals onlangs weer is gebleken (tros in schroef/niet meer manoeuvreerbaar) - tot gevaarlijke situaties leiden.
- Zaterdag 25 mei is er weer een Havenconcert. De WSV-haven blijft tijdens de voorbereidingen bereikbaar, maar tijdens het concert is de toegang afgesloten. Dit kan overlast veroorzaken. Er wordt aandacht voor gevraagd hier rekening mee te houden.

De Agenda (planning)
- Werkdag 2019; zaterdag 13 april, aanvang 08:00 uur. Wordt bij agendapunt 8 toegelicht.
- De Najaars-ALV staat gepland voor vrijdag 22 november 2019.

4. Financieel Jaarverslag 2018, toelichting door de penningmeester

Ondersteund door lichtbeelden geeft Peter Brons een presentatie van het eerste jaar waarin hij penningmeester was. Sinds 2017 is de WSV, o.a. met betrekking tot de liggelden, btw-plichtig. Over Sport (zeilboten) wordt geen btw geheven, maar over Recreatie (motorboten) wel. Dit betekent dat over de nevenactiviteiten ook btw moet worden betaald. Aan de andere kant kan bij investeringen de btw worden teruggevorderd. Omdat we een vereniging zijn worden de btw-lasten gezamenlijk gedragen. Mede daarom is het liggeldtarief verhoogd van € 7,50 naar € 9,00 per vierkante meter.
Over 2017 en 2018 is een naheffing gekomen van respectievelijk € 4.507 en € 4.375.
Door een update van het havenprogramma zijn er per abuis een aantal rekeningen met een verkeerd bedrag verstuurd. Deze zijn via piepsysteem inmiddels allemaal weer rechtgezet.
Helaas is maar de helft van de financiële Jaarstukken in de WaterTesselaar terecht gekomen. De baten ontbreken. Peter geeft een zeer uitgebreide toelichting op deze financiële stukken.
Het jaar 2018 loopt in de lijn met 2017. De kosten Gebouwen zijn echter fors hoger door de energiekosten. Deze zijn altijd gedeeltelijk afgerekend op basis van schattingen, maar na meteropname zijn de werkelijke kosten boven water gekomen. De banksaldi laten mooie cijfers zien. Om overwinst te voorkomen, is een voorziening getroffen voor baggeren en steigers. Totaal ca. € 162.000.

Vervolgens toont Peter de grafieken van het energie verbruik. Deze laten zien dat het energieverbruik in de afgelopen jaren behoorlijk is toegenomen. De energievoorziening van het nieuwe WHT-toiletgebouw loopt via de WSV. Voor de verrekening zijn echter tussenmeters geplaatst.
Zoals bij de bestuursmededelingen al is gemeld, worden eerdaags nieuwe stroomkasten op de steigers geplaatst. De waterslanghaspels staan er al. Martin Brouwer merkt op dat bij veel havens er een draaibare voet bij de slagen zit zodat de slag altijd netjes op de haspel komt. >> Prima idee, dit wordt meegenomen.

Voor wat betreft het innen van de nota's merkt Peter op dat er nog veel leden handmatig betalen in plaats van gebruik te maken van de meegestuurde link naar IDeal. Dit geeft de penningmeester veel werk. Peter roept dan ook op om zoveel mogelijk via de link te betalen.
In dat kader merkt Peter nog op dat de gebruikelijke korting á € 2,50 op de jaarcontributie dit jaar per abuis niet is doorgevoerd. Volgend jaar is dat weer wel zo, mits met IDeal wordt betaald.
Overigens moesten er weer herinneringen worden verstuurd - zelfs per post - om alle nota's geïnd te krijgen. Er zijn op dit moment echter geen wanbetalers meer.

Voor de geïnteresseerde leden heeft Peter drie Jaarrapporten ter inzage meegenomen.

5. Vaststellen jaarstukken 2018 en dechargering bestuur

De kascontrolecommissie heeft de boekhouding over 2018 gecontroleerd. De commissie 2018 bestaat uit de leden Marleen Tromp en Rob Rook. Marleen doet verslag van hun bevindingen aan de ALV. Alles zag er '*TOP*' uit. Een mooi botenprogramma evenals het programma van Snelstart. Het boekjaar 2017 is met terugwerkende kracht ook nog opgemaakt. Rob heeft geopperd om een Investeringsplan met een looptijd van bijvoorbeeld 5 jaar op te stellen. Het bestuur heeft dit voorstel inmiddels overgenomen.
De kascommissie heeft een officiële verklaring bij de penningmeester afgegeven.
Verder breekt Marleen een lans om als vereniging vooral iets te doen voor jonge (aankomende) leden. Genoemd wordt een krabbesteiger en met zeilbootjes is de WSV al goed bezig. Iedereen wordt aangespoord ideeën aan te dragen.
Op voordracht van de kascontrolecommissie worden de Jaarstukken door de ALV goedgekeurd en vastgesteld en wordt het bestuur gedechargeerd voor haar gevoerde beleid in 2018.

6. Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

Marleen heeft nu twee jaar de kas gecontroleerd en verlaat de commissie onder dankzegging voor haar werk. Rob blijft nog een jaartje en wordt dan bijgestaan door het nieuwe kascontrolecommissielid Ab de Wijn.

7. Bestuursverkiezingen

Zoals in de Watertesselaar staat aangegeven, treden er twee bestuursleden af, te weten: Willem Oosterhaven en Albert Meijer. Beiden hebben zich herkiesbaar gesteld.
Bij acclamatie worden beide heren herkozen. Willem bedankt mede namens Albert - die niet aanwezig is - de leden voor het in hen gestelde vertrouwen.

Volgens de statuten treden er elk jaar twee bestuursleden af. Omdat het bestuur bewust teruggebracht is naar vijf leden, betekent dit dat de bestuurstermijn maar twee of drie jaar is. Dit wordt te kort geacht voor een goede continuïteit. Daarom stelt het bestuur voor - zonder een statutenwijziging - te gaan werken met een vaste bestuurstermijn van vier jaar.
De ALV verleent het bestuur hier toestemming voor.

8. Verenigingsactiviteiten

Landje. Daar Goos Westerlaken niet aanwezig kan zijn, licht René Jager het gebeuren rond het Landje toe. Maarten Witte is het centrale aanspreekpunt voor alles betreffende het Landje. Dat werkt erg goed. Bel dus Maarten als er vragen of opmerkingen zijn m.b.t. het Landje.
Om de schepen zo efficiënt mogelijk weg te zetten, wordt gebruik gemaakt van de heftruck van René die in de buurt van het Landje staat gestald. Het Landje staat harstikke vol en dat is mooi. Het is echter niet de bedoeling dat onduidelijke trailers er het gehele jaar worden gestald.
Verder is het Reglement aangepast aan wettelijke eisen. O.a. is het niet meer toegestaan om in de winter gas of andere brandstoffen aan boord te hebben. Vanaf het komende winterseizoen wordt het stroomverbruik gemeten en doorberekend aan de gebruiker.
Door met de heftruck te werken, kunnen de boten ook sneller worden weggezet. Dit stroomlijnt weer het proces van te waterlaten en hijsen van de schepen op de haven.
Op een vraag hoe het met de aansprakelijkheid van de heftruck is gesteld, antwoordt René dat Maarten Witte daarvoor is gecertificeerd.
Jeugdzeilen. Ook hiervan doet René Jager verslag. Afgelopen winter zijn alle bootjes door de technische commissie gerepareerd. Helaas moet geconstateerd worden dat het animo voor het Jeugdzeilen sterk terugloopt. Waren er vroeger zowel op de maandagen als ook op de woensdagen 40 leerlingen, op

het ogenblik komen we niet verder dat één avond in de week met 13 leerlingen. De oorzaak hiervan wordt gezocht in vergrijzing en de vele andere leuke dingen die er voor de jeugd zijn te doen. Voor instructie zijn er op het ogenblik Frans Prins voor de Optimisten en Duco v.d. Kuijl voor de catamarans. Pieter de Vries is na ca. negen jaar gestopt met het geven van zeilinstructie.
René roept iedereen op om actief te worden bij het Jeugdzeilen en al je kinderen, kleinkinderen, neven en nichten naar het Jeugdzeilen te laten gaan. Vanuit de ALV komen diverse suggesties om het Jeugdzeilen te promoten. Deze lopen uiteen van een oproep in de Texelse Courant, promotie via scholen, meedraaien in de sportacties van scholen tot contact opnemen met de buurtsportcoördinatoren. Een aantal van deze suggestie zijn al ingezet, de overige neemt René mee naar het Jeugdzeilen overleg, waarvoor een werkgroep is gevormd.
Kanovaren. Susanne Kuhn doet verslag van de kano-activiteiten. Zij meldt dat er veel actieve kanovaarders zijn. Woensdagsavond is kajakavond en in de weekenden maakt men tochten, bijvoorbeeld naar Paal 9 of Vlieland. Het eskimoteer-weekend was erg leuk. De IJslandse trainer die is geweest, heeft deze techniek erg gestimuleerd. De kanovaarders willen ook in de winter doorvaren. Voor het afspoelen van de kano’s en douchen is dan water nodig. Dus graag het Ruim van deze mogelijkheid voorzien. Ook dit jaar is er geen introductiecursus gepland.
Zeilen. Hier is geen vertegenwoordiger van, maar Rob Arensman heeft wel een mededeling. Twee jaar is er een soort van samenwerkingsverband met vereniging van Den Oever geweest. Deze bestaat echter niet meer of alleen nog als WhatsApp groep. Op een vraag antwoordt Rob dat hij - wegens gebrek aan deelname - geen avondtochtjes meer organiseert, maar wel het afsluitweekend aan het einde van het seizoen.
De Kajuit. Omdat Albert Meijer er niet is, wordt verwezen naar zijn stukjes in de Watertesselaar.
Duiken. Het bestuur heeft overleg gehad met de duikers. Deze zijn inmiddels verhuisd naar een accommodatie op het terrein van de asfaltmolen. Beide partijen hadden de lidmaatschap status niet scherp voor ogen. Deze regeling die dateert vanuit 2005, wordt uitgezocht om van daaruit nieuwe afspraken met elkaar te maken.
Watertesselaar. Bij het maken van de afgelopen editie heeft Rob de op vakantie zijnde Bep vervangen. Hij krijgt hiervoor alle complimenten. Helaas is er een foutje in opmaak geslopen waardoor de Baten niet in het financiële Jaarverslag zijn opgenomen.

9. Werkdag 2019, op 13 april

Ca. 14 dagen geleden is er gebaggerd. Daarbij is vooral de vaargeul op diepte gebracht. René Jager licht de werkdag van morgen - waarop hij ca. 40 leden verwacht - verder toe.
Gestart wordt om 08:00 uur en iedereen wordt verzocht zelf wat gereedschap mee te nemen. Er zijn twee werklijsten, één voor de vrijwillige leden en één voor de Technische-commissie, waar René erg blij mee is.
Tussen de middag wordt voor broodjes gezorgd. Houdt er rekening mee dat het morgen koud is. Er zijn geen werkzaamheden op het Landje gepland maar voor de haven is een flinke lijst.

10. Rondvraag

Pieter de Vries is professioneel met duurzaamheid bezig en roept iedereen op zuinig met energie om te springen. Verder verzoekt hij het bestuur hier aandacht te besteden en zonnepanelen in overweging te nemen. >> Voorzitter Willem geeft aan dat het bestuur e.e.a. al heeft opgepakt met het vragen van een energie-advies bij een deskundige.
Marleen Tromp vraagt of er een voorbeeld is van een prototype steigertrapje. >> Daar is inderdaad een tekening van. Deze wordt mogelijk met een nieuwsbrief rondgestuurd.

11. Sluiting

Met de mededeling dat de penningmeester een rondje geeft, sluit voorzitter Willem Oosterhaven rond de klok van 21:30 uur de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng en aanwezigheid.

Daarna bleef het nog lang gezellig in De Kajuit.

Jan Frederici, secretaris

VAN DE PENNINGMEESTER

Nadat de WSV vorig jaar in verband met de in voering van de btw-plicht een zeer roerig jaar had, bevinden we ons ondertussen in een wat rustiger vaarwater. Dit betekent niet dat we stil zitten. Het bestuur is bezig met het opstellen van een Meerjarenraming, waarin we een voorlopige inventarisatie hebben gemaakt van welke vernieuwingen en aanpassingen moeten of kunnen worden gedaan. Daarbij wordt aan de volgende investeringen gedacht:

- Het vervangen van de steigers. De totale kosten hiervan zijn geraamd op ongeveer 400.000 incl. btw voor 690 meter. Dit gebeurt echter niet in 1 dag. Hier wordt vanaf 2021 een periode van 5 jaar voor uitgetrokken.
- Het verwijderen en vervangen van het asbest dak en het plaatsen van zonnepanelen op het dak van de loods op Het Landje. Dit laatste is afhankelijk van een positieve uitspraak in de ondertussen al langlopende rechtszaak. Wel moet het vóór 2024 asbestvrij zijn.
- Op zeer korte termijn staat er ook groot baggerwerk op de planning. Dit gaat in combinatie met de WHT.
- In 2020 beginnen we (na goedkeuring van de ALV) met het plaatsen van 62 zonnepanelen op De Kajuit en het WSV-toiletgebouw. In de begroting van 2020 is de opbrengst hiervan nog niet meegenomen in de energierekening. Deze is dus nog hoog, maar zou - als het zonnetje lekker wil gaan schijnen - een besparing van 50% van ons totale elektriciteitsgebruik kunnen opleveren. Van de huidige zonnepanelen is een aantal defect en de opbrengst van die paar nog werkende panelen is zeer gering. De aanschaf van de zonnepanelen is ook meteen de reden waarom de post “niet aftrekbare btw” hoger is. Uitgegaan wordt van ongeveer 40% niet aftrekbare btw.

Zakelijk gezien willen jullie natuurlijk positieve resultaten zien, maar de hogere kosten/aanschaffingen maken het resultaat aanzienlijk lager, ja zelfs eventueel tot een verlies. Maar in het geval van de WSV is dit niet zo’n probleem. Namelijk, als we te veel winst maken (> € 15.000), dan wordt de WSV als een onderneming gezien en niet meer als vereniging en dienen we vennootschapsbelasting te betalen. Bovendien is het de bedoeling dat de liquiditeiten die er in de vereniging zitten, ook worden aangewend voor verbeteringen waar de leden profijt van hebben. Dit is één van de doelen van onze vereniging.

Het blijft jammer dat 5 % van de leden hun liggelden nog niet hebben betaald. Voor een bedrijf een klein percentage, maar we zijn een vereniging en het seizoen - waar eenieder hopelijk van de voorzieningen heeft genoten - loopt toch wel op z’n eind. Streven is weer dat iedereen vóór 31 december heeft betaald

Peter Brons

VAN DE HAVENCOMMISSARIS

Met weemoed hebben wij (Albert, Greet en Risla) ons schip weer verlaten. Alweer een seizoen voorbij, alweer een mooie zomer. Was het een mooie zomer? Het was in ieder geval een aparte zomer. Zo was het snikheet en dan was het weer fris. Zo was het windkracht 8 en zo was het windstil. Echt Nederlands weer toch? En tja, misschien speelt de klimaatverandering een rol, want we hebben toch wel meer met extremen te maken. Niet voor niets zijn de dijken, ook de afgelopen zomer, weer verhoogd. Dit zorgde trouwens wel voor overlast, veel zand/klei op de boot, dus het afspoelen van de boot werd wat meer door de vingers gezien. Je moet toch wat nietwaar?
Waar ik ook achter kwam toen ik dit verhaal aan het voorbereiden was, is dat ik nu al vier jaren uw havencommissaris mocht zijn. Inmiddels ken ik de meeste boten en booteigenaren wel. Ik moet zeggen (tenminste dat vind ik) dat we steeds beter contact krijgen en de mensen me steeds beter weten te vinden. En ik jullie natuurlijk.
Ik vind de samenwerking erg plezierig, er wordt meegedacht als ik eens met een probleem of dilemma zit en de feedback is dan zeer positief. Als ik alleen al denk aan het wachtlijstprobleem en er daarom wel eens boten verplaatst moeten worden, heeft men daar over het algemeen wel begrip voor. Wat nog positiever en intensiever is geworden is de samenwerking met de crew van de Waddenhaven. Wat hebben we veel passanten een plekje kunnen geven in onze haven. Heel veel leden zullen me wel eens rennend over de steiger hebben zien gaan in mijn shirt met “havenmeester” erop en de portofoon in de hand. Liep ik bij het bokje, werd er omgeroepen of ik even wou kijken of er bij de KNRM nog een plek was. Ik heb dus heel wat kilometers afgelegd.
De man van mijn kleindochter zag dit ook en zag tevens dat ik alle passanten op een briefje noteerde. Hij vond dat dit niet meer kon in 2019 en dus heeft hij voor mij een mooi Excel bestand gemaakt. Zodoende kan ik nu melden dat we dit seizoen, (ik ben in mei begonnen met noteren) 719 overnachtingen van passanten hebben kunnen invullen. Dat is niet mis en zeker te danken aan jullie. De afmeldingen tijdens vakanties, weekendjes of een paar dagen weg worden steeds consequenter doorgegeven aan de Waddenhaven of aan mij en daardoor kunnen we optimaal gebruik maken van deze plekken. Ik geloof dat ik het al eens eerder heb gezegd (haha), maar mede hierdoor kan het liggeld laag blijven. Bedankt leden, meer en meer klaren we de klus met elkaar.

Het nieuwe toiletgebouw wordt ook steeds meer door onze leden gebruikt. Je kunt er heerlijk douchen. Vaste liggers in onze haven die liever naar ons oude toiletgebouw gaan, hebben een sleutel om daar naar het toilet te gaan. De douches zijn afgesloten. Met een aantal mensen hebben we de toiletten schoongehouden, waarvoor dank. Ook weer een leuke samenwerking. Er wordt verder nog bekeken wat we precies met het toiletgebouw gaan doen in de toekomst.
Eén ding is ook zeker. Door het nieuwe toiletgebouw is de overlast van de Bruine Vloot een stuk minder geworden. Jammer dat bepaalde groepen jeugd van Texel er nog wel eens een puinhoop van maakt. Ook kan het er wel eens erg druk zijn als de bruine vloot aanwezig is, veel passanten en veel toeristen die er allemaal gebruik van maken.
Er wordt positief gereageerd op de nieuwe waterhaspels. De steigers zien er daardoor netter uit. Ook de nieuwe stroomkasten zijn in werking. Voor mij is dit straks ook fijn want de winterstroom is nu nog beter en makkelijker bij te houden.

Dit lijkt wel weer een positief en lyrisch verhaal, maar er zijn ook problemen natuurlijk. Vooral het aantal ligplaatsen. Misschien kent u mijn goochelverhaal van vorig jaar nog, maar er is helaas weinig meer te goochelen en sinds deze zomer heb ik echt een wachtlijst voor nieuwe ligplaatsen in moeten stellen. Op dit moment staan er 12 mensen op de wachtlijst, te wachten op een plek in onze mooie haven. Ook zijn er nog 7 wisselplaatsen in gebruik. Die moeten ook nog een vaste ligplaats hebben. Ik probeer deze winter alles weer op een rijtje te zetten en hiermee de wachtlijst iets te verkleinen. Ook als bestuur zijn we druk aan het nadenken over oplossingen voor dit probleem. We denken zelfs al aan uitbreiding of het verplaatsen van steigers. Maar geef alstublieft voor 1 december 2019 (en anders zo spoedig mogelijk) aan mij als havencommissaris door als je voor 2020 geen ligplaats meer wenst.
Kortom u kunt wel denken dat we de winterslaap ingaan, maar dat is niet het geval. Ook de komende winter wordt er weer hard nagedacht over verbeteringen in onze haven. Suggesties zijn altijd van harte welkom en worden altijd serieus bekeken. Want ook dit moeten we met elkaar doen.

En dan nu weer de afspraken voor de komende winter:

- De stroom gaat er tussen half november en 1 december af. De winterstroom met meters gaan dan aan op de daarvoor aangegeven kasten. Op deze kasten staat een bordje met “winterstroom”. De voorkeur is om de nieuwe donkerblauwe stroomkasten te gebruiken. Ga zorgvuldig met de winterstroom om. Bij extreme kou loopt de teller hard door. De kosten worden in rekening gebracht, €0,35 per KWh.
- Het water gaat er eveneens af tussen half november en 1 december. Dit is afhankelijk van het weer.
- Beide voorzieningen worden per 1 april weer aangesloten. Ook is het nieuwe toiletgebouw dan weer in gebruik.
- Verder is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle leden dat afgewerkte olie, accu’s en dergelijke ingeleverd wordt via de winkel van het CIV of via de Hamster. Wij hebben hier geen voorzieningen voor.
- Gescheiden afval kan in de daarvoor bestemde ondergrondse containers bij de Waddenhaven.

Gedurende de herfst en winter moet men rekening houden met harde wind, extreem hoog of laag water enz. Met wind uit West, Noordwest en Noord kracht 8 Bft of meer is extra hoog water te verwachten. Daarom enkele tips voor overwinteraars in de Verenigingshaven:

- Controleer met regelmaat of uw schip nog goed ligt afgemeerd, regelmatig hozen en doorslijten van lijnen voorkomen of deze vervangen.
- Schepen in een box. Als er ruimte voor is, is het beter langszij een steiger te gaan liggen of dwars in een box.
- Bij extreem hoog water kan de geleide ring tot boven in de paalbeugel komen. Er kan dan schade aan boot, paalbeugel of paal ontstaan. Dit kan voorkomen worden door voldoende lijn te geven (zie foto).

Beste watersporters, ik wens jullie allen een goede winter. Blijf gezond en monter, dan zien we elkaar in het voorjaar van 2020 weer op de haven. Misschien worden er nog wat activiteiten georganiseerd om afkickverschijnselen te voorkomen. Die worden dan per mail of op de nieuwe website (www.wsvtexel.nl) bekend gemaakt. Graag tot ziens, in ieder geval op de ledenvergadering van 22 november.

Albert Meijer

WADDENHAVEN IN 2019

Het vaarseizoen 2019 stond bij de Waddenhaven in het teken van de dijkverzwaring. Werd in 2018 de dijk aan de binnenkant verzwaard, wat nogal wat hinder veroorzaakte, dit jaar waren de zogenaamde havendammen aan de beurt. In het vooroverleg waren WSV en WHT met het Hoogheemraadschap overeengekomen dat de verzwaring uitsluitend aan de buitenkant zou plaatsvinden en dat de vaargeul door beide havens onaangetast zou blijven.

Toen het ontwerp klaar was werd pas duidelijk welke enorme impact dit zou hebben. Het resulteerde erin dat de dijk bijna 15 meter de Waddenzee in schoof, dat de Waddenhaven en het Waddenstrandje veranderden in een enorme bouwput. Om de onvermijdelijke overlast voor de gasten te verzachten kreeg iedereen, net als in 2018, bij het inchecken een heerlijke Oudeschilder koek van een pond. Ook zijn met informatieborden, beeldmateriaal en een ‘kiekcontainer’ als uitzichtpunt, de passanten zoveel mogelijk bij de noodzaak van de dijkverzwaring betrokken.

Daardoor was er veel begrip en het aantal klachten van overlast was beperkt. Maar de gemiddelde verblijfsduur heeft er wel onder geleden evenals het aantal herhalingsbezoeken. Positief is dat onze wens voor een wandelpad op de kruin van de dijk is gehonoreerd en dat komend jaar de rust op de haven weer terug is.

Waddenhaven heeft nogal wat projecten onder handen. In het voorjaar zijn de meeste vingerpieren vervangen. Dat werd door onze gasten bijzonder gewaardeerd. De nieuwe vingerpieren zijn niet alleen een stuk langer maar vooral ook veel stabieler.

Inmiddels is er een omgevingsvergunning verleend voor het nieuwe multifunctionele havengebouw, waar ook Het Ruim en de sanitaire unit deel van uitmaken. Voor de WSV zal dit een flinke kwaliteitsverbetering betekenen en tevens een verruiming van Het Ruim. Het plan is om na de volgende zomer met de bouw te beginnen.

Een ander opvallend project is de vervanging van het speelschip. Renovatie werd na 15 jaar trouwe dienst noodzakelijk, maar dat bleek dermate kostbaar dat voor vernieuwing is gekozen. Een dure operatie waar gelukkig Stift, het Texelfonds en het programma De Kop Werkt! flink aan mee betalen.

Onze havendienst heeft dit jaar bijzonder prettig samengewerkt met de WSV, waarbij met name havencommissaris Albert Meijer veel waardering oogstte, ook bij de gasten. Dat de voorzitter van de WSV zich manifesteert als een enthousiaste en gastvrije ‘havenbaron’ is hier zeker ook debet aan.

In goed overleg is ook de omvangrijke en kostbare baggeroperatie opgezet. Na de laatste ‘grote beurt’ in 2007 werd het noodzakelijk om ca. 35.000 m3 slib uit de havens en de vaargeulen te verwijderen. Naar verwachting kunnen we er dan minstens weer tien jaar tegen!
We kunnen terugkijken op een enerverend jaar, waarin veel is tot stand gekomen. Er is goed samengewerkt en dat is niet alleen een wederzijds belang maar ook erg plezierig.

Jook Nauta, voorzitter Waddenhaven

HET SNITSER LEVEN GEVOEL

Al een paar jaar achter elkaar komen wij Gijs en Bep Broere tegen op het Sneekermeer tijdens de Sneekweek. Zij zijn daar als toeschouwers en wij als deelnemers aan het grootste zeilevenement op binnenwater van Europa. We gaan eerst als stelletje, en later als gezin al meer dan 35 jaar naar deze zeilweek. Gijs vroeg ons om eens een korte sfeerimpressie te schrijven voor de Watertesselaar over de zes dagen die het evenement duurt.

De Sneekweek start altijd op de eerste zaterdag van augustus en duurt tot de donderdag daarna. Op dit moment doen er nog een kleine 750 deelnemers mee, in het verleden waren dat tegen de 1000 boten. Op zaterdag, een week voor de start van de wedstrijden, gaan we met het moederschip al naar de haven van het Starteiland. Dit is noodzakelijk omdat we graag een box dicht bij onze vrienden willen hebben. Daarnaast is het prettig dat we zicht over het Sneekermeer hebben, zodat we van boord de wedstrijden goed kunnen volgen. Betrekkelijke loopafstand naar douches en toiletten is natuurlijk ook belangrijk. En wat allerminst zo belangrijk is, is de positie ten opzichte van de feesttent! Gelukkig zijn er dit jaar nog drie boxen vrij en liggen we op een prima plek.

De week tussen het vinden van de geschikte box en de start van de Sneekweek gebruiken we voor de aanvoer van de wedstrijdbootjes en proviand. De havenmeester past ondertussen op onze boten. Het moederschip (Doerak 950) zakt langzaam naar zijn waterlijn. Gas, water, etenswaar en ook veel kleding, van maar liefst 6 personen, worden aan boord gesjouwd. Onze wedstrijdboten gaan op de trailer (voor het eerst!) met de pont over naar het wedstrijdcentrum. Wat een luxe, vroeger moesten ze achter onze doerak, in een lange sleep ernaartoe gevaren worden. Met mooi weer lukte dat, maar we hebben ook wel eens veel wind gehad en dan was het martelen om de haven in te komen.

Berber vaart dit jaar in de optimist, Jelle in de Splash en Anna in de Laser Radiaal. Marijke is stand-by bemanningslid en wacht af wat er op haar afkomt. Tryntsje vaart met haar vaste stuurman (Henk Hofstra) in de 16 m2, een van de grotere klassen. Blijft er nog 1 persoon over, maar denk niet dat ik niets te doen heb. Zorgen voor logistiek, catering aan boord, wal ondersteuning bij te waterlating van de bootjes en ook nog het geven van geestelijke ondersteuning. Ofschoon, dat laatste heb ik zelf na het zoveelste feestje ook weer nodig.

Op vrijdag loopt de haven overvol met moederschepen, wedstrijdboten en rib's. Gelukkig lagen wij al op een mooie plek in een box met onbeperkt stroom en water. Wie doet je wat! Traditie is het vuurwerk in Sneek op de vrijdag voor de Sneekweek, dat losbarst als het donker is. Daarna is er een vlootschouw (optocht van bootjes) met de vertegenwoordiging van alle deelnemende klassen en groot feest in de stad. Dat zullen we, met uitzondering van Anna en Jelle, in het geheel niet mee maken. Onze auto staat aan de vaste wal, waardoor ze deze kunnen gebruiken om naar Sneek op en neer te gaan. De rest van de familie blijft op het eiland in het Sneekermeer. Een veerpont haalt en brengt ons naar de vaste wal voor een tarief wat ongeveer gelijk is aan dat van de TESO. De overtocht is 100 meter over het Prinses Margriet kanaal.

Ja, en dan start het op de zaterdag met ontbijt om 08.00 uur. We zitten met zes personen in de kuip en dat past precies. Rond 09.00 uur gaat eenieder naar zijn eigen boot om op te tuigen. Eerst nog een snelle voorbespreking om de windkracht en windrichting in te schatten in verband met de trim van het zeil en het vinden van de juiste routekaart. Bij veel wind alles strak, minder wind alles wat losser en bijna geen wind dan het oudere zeil erop wat lekker bol is. Jelle moet als eerste rond 10.00 uur starten en zal een half uur daarvoor het water al op moeten. Dat lukt niet altijd even goed en hangt van de feestelijkheden van de nacht ervoor af. Nadat Jelle het water op is moet Anna weg en kort daarop ook Berber. Zo alles weg. Behalve Tryntsje, zij gaat op het moment dat de kids terugkomen en start als een van de laatsten.
De wedstrijden duren ongeveer 2,5 uur en ik volg ze samen met Marijke vanaf het moederschip boven op de kajuit. Daar kan ik met verrekijker de verrichtingen van allen volgen. Ook gaan we soms met de rib mee, het water op voor het maken van foto's. Het Sneekermeer is gedurende de dag gevuld met allemaal zeilbootjes uit de diverse klassen. De eerst gestarte klassen finishen alweer als de laatsten, waaronder Tryntsje, van wal gaan. Dat is rond 13:00 uur. Inmiddels help ik de rest weer op de wal, de bootjes af te tuigen, op te ruimen en de hongerige magen te vullen met soep en broodjes knak. Ik volg, wanneer de rest onder de douche staat, de wedstrijden op het water. Inmiddels loopt het al tegen 16.00 uur en gaat ook Trynsje door de finish.

Allen veilig terug? Ja, dan gaan we om de borrel met vrienden. Met name in het weekend en op woensdag (Hardzeildag) beregezellig. Dan bespreken we de resultaten van eenieder en zo nu en dan worden er dagprijzen door ons opgehaald. Voor je het weet is het laat en moet er aan boord nog gekookt worden. Dat valt soms niet mee. Na het eten nog effe uitbuiken en met zijn allen naar de feesttent. Dan is het zomaar weer laat, waarna om 08.00 de wekker weer gaat voor ontbijt en herhaalt de dag zich weer.

De woensdag was dit jaar het hoogtepunt. De meiden hadden alle drie een dagprijs. Zelfs Marijke die bij moest springen in de 12-voetsjol en zowaar een goede schipper trof, waarmee ze als tweede over finish voer! Dan is donderdag alweer het daverende slotfeest, waar alle kampioenen op een geweldige manier worden gehuldigd. Vrijdag gaan we opruimen en gaan we alle boten weer op de trailers afvoeren naar de vaste wal. De haven loopt leeg en we groeten eenieder tot volgend jaar. Zelf vertrekken we altijd op zondag naar onze thuishaven in Uitwellingerga. Dat is ongeveer een uurtje varen. Op naar de Sneekweek in 2020! Ook dan hebben we weer geen probleem met het uitzoeken van onze vakantiebestemming. Vreemd dat we allemaal besmet zijn met hetzelfde virus,

Klaas van der Duim

BERICHT VAN DE ZOUTERIK

Voor wie zich afvroeg waar ze gebleven zijn….
Tjaart en Mariska zijn met hun kinderen Linde en Berber met de Zouterik vertrokken voor hun wereldreis. Wie het leuk vindt om ze te volgen; Dat kan via:
hun website: www.zouterik.com, Op Facebook: Zouterik Tjaart-Mariska,
Op Instagram: mariskawoertman, Op YouTube: Linde around the world
Zij sturen een hartelijke groet voor al onze verenigingsleden en Mariska schreef weer een stukje, speciaal voor onze vereniging

LIEFDE OP HET TWEEDE GEZICHT

Tjaart: "Bon tardi, we hebben een stuk coax-kabel RG58 nodig. Heeft…"
Jimmy onderbreekt: "Hoeveel meter?"
Tjaart: "Eh… dat weet ik nog niet, eerst kijken of u alle andere dingen ook heeft."
Jimmy vult aan: "Je bedoelt een TNC-stek-ker?"
Tjaart: "Eh ja, maar dan wel eentje die…"
Jimmy maakt af: "…precies past op de RG58. Ook nog een knijptang?"
Tjaart: "Ja, en nog een verbindingsstukje."
Jimmy: "Meneer, ik verkoop die dingen maar drie keer per jaar. Maar het is mijn grote liefde, dus natuurlijk heb ik het allemaal op voorraad."

Zomaar een dialoog deze week, waar eigenlijk een heel ander gesprek gevoerd wordt dan de woorden doen vermoeden. We zijn in Jimmy's store. Dé winkel op Curaçao waar we volgens andere elektriciteitszaken moeten zijn. We hebben lekstroom op de Zouterik. Maar gelukkig hebben we na een dag of vijf noeste arbeid de oorzaak gevonden. Lees: Tjaart die zich in allerlei bochten wringt om met hulp van Ulco de Vries van The Clou Yacht Electronics, onze elektriciteitsgoeroe op afstand, elk kabeltje na te lopen om te zien waar de massa de romp raakt.
We vinden het in de coax kabel die de gps-aansluiting van de AIS-trans-ponder verbindt met de gps-antenne op de hekstoel. Het kabeltje is ter hoogte van een onmogelijke plek bij een spantje in het bakboord stapel-bedje (zie foto) 'door geschavield' (de installateur vergat een kabelgootje) en nu raakt het kale koper daar af en toe onze aluminium romp.

Ruwe, stuurse bolster
Jimmy is een 75-plusser. Met een ietwat stuurse blik staat hij in zijn zaak. Van een winkel kun je niet echt spreken. Bijna beschermend staat hij achter zijn toonbank, de toegang tot een wereld aan elektriciteitsbenodigdheden waarvan Jimmy elke vierkante centimeter uit zijn hoofd kent. De woorden komen wat ruw uit zijn mond. Maar gaandeweg onze aanwezigheid in zijn domein ontdooit de man. En als we vertrekken met de belofte een en ander te inventariseren op de boot en dan terug te komen, neemt hij zowaar met een glimlach en een vriendelijk “Pasa un bon dia” afscheid van ons. Wat hier in tien minuutjes in Jimmy’s winkel gebeurde is exemplarisch voor hoe we het hier wel meer tegenkomen op Curaçao: je voelt je niet direct welkom, maar na een poosje wil je die winkel eigenlijk niet meer uit.

Blauwe punica-oase
Inmiddels alweer bijna drie maanden geleden doemde het grootste eiland van de Benedenwindse Eilanden voor het eerst voor ons op. We kwamen vers van Bonaire waar we twee fantastische maanden hadden doorgebracht. Bonaire was warm, zowel qua klimaat als haar populatie. Alles was makkelijk op Bonaire. We lagen aan een mooring tien meter voor de kade van Kralendijk. Alles op loop- of zwemafstand en het grootste, blauwste privé zwembad waar we met onze Zouterik midden in lagen en waar we elke dag dankbaar gebruik van maakten. Het was een mini-dorp met allemaal gezellige medezeilers om ons heen. Elke dag wel ergens een kop koffie of borrel. Of iemand had cake gebakken en deelde dat uit in de speeltuin, ook alweer op zwemafstand van de Zouterik, terwijl de kinderen zich vermaakten op de klimtoestellen. Met gemak hadden we daar nog een jaar kunnen doorbrengen. Wat veel zeilers ook blijken te doen. Ze vinden tijdelijk een baan

en stellen het afscheidsmoment nog even uit. Klinkt aanlokkelijk. Maar ja, gingen wij niet juist op reis om nieuwe plekken te ontdekken? Bovendien moeten we naar Curaçao om onze boot een grote onderhoudsbeurt te geven. Ze moet opnieuw in de antifouling, het stuursysteem, waar speling op zit moet nagekeken worden en zo zijn er nog talloze kleinere klussen die wachten om onze Zouterik in perfecte conditie te brengen voor het vervolg van onze tocht de Pacific in. We hebben dus geen keus. Met een zwaarmoedig gevoel nemen we afscheid van dit heerlijke eiland waar we ook nog eens hebben leren duiken en kitesurfen.

Van vakantiegevoel naar hard werken

Curaçao voelt direct anders. Het begint al met onze ankerplek op het Spaanse Water, een grote lagune omgeven door bebouwing en heuvels. Geen uitzicht over de grote blauwe Caribische Zee, niet meer 'de zon in de zee zien zakken', niet meer elke dag een frisse duik in een privé zwembad. Het Spaanse Water is groenig en nodigt weinig uit voor een frisse duik. Ook horen we verhalen over venijnige kwallen die zwemmen nog minder aanlokkelijk maken. Onze buren op het Spaanse Water zien of horen we de eerste dagen niet of nauwelijks. Wonen er eigenlijk wel mensen aan boord van al die geankerde schepen? De kopjes koffie en kletspraatjes waar we op Bonaire zo aan gehecht waren geraakt zijn ver te zoeken…
En dan het eiland zelf: het is droog, chaotisch, er rijden te veel auto's en alles is ver. We hebben in tegenstelling tot Bonaire ook zelf een autootje nodig om überhaupt een boodschap te kunnen doen. We verlangen terug naar de eenvoud van het eiland 40 mijl oostwaarts…

Curaçao toont haar ware gezicht

Maar dan ontdekken de kinderen Santa Barbara. Een resort met afgeschermd strandje en helderblauw water op dinghy afstand. Tjaart en ik ontdekken het windsurfcentrum op het Spaanse Water en leren dat het net zoiets is als fietsen. Je verleert het niet. Oude tijden herleven terwijl wij over het water stuiven.
Langzamerhand openen de kajuitingangen van onze buurboten zich en blijkt er toch leven aan boord. Sommige mensen wonen al jaren op hun boot of zijn al decennia onderweg en hebben gewoon niet (meer) zo'n behoefte aan direct contact. Maar na een eerste kennismaking blijken het

erg gezellige mensen. En velen zijn bereid hun onuitputtelijke kennis en schatten aan ervaring met ons te delen. We ontdekken de vele grote, goed geoutilleerde bouwmarkten en watersportwinkels op het eiland. We verkennen de straatjes van Willemstad die naast de bekende kleurrijke gevels ook langzamerhand met elk nieuw bezoek van ons hun andere schatten prijsgeven. En met oude en nieuwe vrienden brengen we naast en na het klussen heerlijke middagen en avonden door in de kuip of op het strand.
Na ruim twee maanden op dit eiland durven we gerust toe te geven dat Curaçao het perfecte eiland voor ons en de Zouterik op dit moment is. Zoals onze ontmoeting met Jimmy al fijntjes duidelijk maakte: het was geen liefde op het eerste gezicht, maar bij nader inzien is die relatie tussen ons zo gek nog niet. Eigenlijk lijkt het erg op Texel: niet het mooiste meisje van de klas, maar naarmate je het eiland, haar inwoners en alle expertise die voorhanden is beter leert kennen, groeit de liefde sneller dan je voor mogelijk had gehouden.

Ps.: overigens hoeven we dus niet terug naar Jimmy (helaas).
Met wat zelf vulkaniserend tape bleek het defect te repareren. Een beschermend stukje benzineslang voorkomt opnieuw doorschavielen.

Mariska Woertman

DE KAJUIT

Ons verenigingsgebouw, van allen, voor allen. Fijn om te merken dat verschillende disciplines van onze vereniging het gebouw weten te vinden en er allerlei activiteiten plaatsvinden.
Zeker één keer per maand komt het bestuur hier bij elkaar om het beleid, de mogelijkheden en onmogelijkheden binnen de vereniging te bespreken. We zijn het niet altijd eens, maar altijd constructief bezig om de vereniging zo goed mogelijk te laten functioneren en te laten bloeien.
In april hebben we weer een succesvolle werkdag gehad. Gelukkig komen hier nog steeds veel leden op af. Dit levert indirect veel geld op en ja, daarom dus nog steeds een laag bedrag aan liggeld. In de Kajuit is dan koffie, soep en heerlijke broodjes, ons ook weer ter beschikking gesteld door een gewaardeerd lid en georganiseerd door andere leden.
De KNRM maakt van De Kajuit gebruik tijdens de reddingbootdag. Dit is inmiddels een traditie, we ontvangen ze graag.
Het jeugdzeilen mag zich verheugen in een groeiende belangstelling na een paar jaar in een dipje te hebben gezeten. De jeugd maakt, met hun ouders, na afloop van de lessen graag gebruik van de Kajuit om een glas limonade te drinken. Bij slecht weer krijgen ze hier theorielessen over het zeilen, ook niet onbelangrijk.
De bemanning van de RIB's die de begeleiding verzorgen tijdens de Ronde om Texel, kunnen in de Kajuit een ontbijt krijgen en er worden lunchpakketten uitgedeeld.
Op Texel hebben we een heel aantal actieve zwemmers die soms zelfs het Marsdiep overzwemmen. Dit vraagt een goede voorbereiding en begeleiding. De palavers vinden in de Kajuit plaats, bijvoorbeeld of het gezien de weersomstandigheden al dan niet door kan gaan. Gelukkig kon het dit jaar doorgang vinden.
Verder zijn er nog bouwvergaderingen of vergaderingen van onderdelen van de WSV zoals de kanovaarders of het Landje.
De jaarlijkse BBQ van de WSV en WHT geschiedt ook in en rondom de Kajuit.
Nieuw was dit jaar de bitterballenbijeenkomst. Nee, dat zeg ik natuurlijk niet goed. Maar toen er op een gegeven moment een weersvoorspelling was met veel storm en er dus goed op de boten gelet moest worden, bedacht ik dat het leuk zou zijn om de Kajuit open te stellen voor een kopje koffie met koek of een drankje met een bitterballetje, al naar gelang het tijdstip van de dag. Het was de hele dag gezellig druk. De boten werden

goed in de gaten gehouden en daarnaast kon er gezellig bijgepraat worden. Het idee werd geopperd om dit vaker te doen. Nou, wie weet, gaat het nog eens stormen deze winter….
De Kajuit is ook gebruikt voor de ontwikkeling van de nieuwe website. Veel ideeën zijn hier tot stand gekomen. Het bleek een stimulerende omgeving want de website ziet er prachtig uit.
Dit najaar is er ook weer een sluitingstocht georganiseerd door onder andere Peter Brons en Willem Oosterhaven. De brainstormsessie over de bestemming en enkele bestemmingen daarna werden hier besproken, alweer onder het genot van een drankje en bitterbal. Na veel vijven en zessen kon de tocht gelukkig doorgaan en had de Kajuit weer een doel gediend.
Voor 2020 staan ook alweer nieuwe activiteiten in de Kajuit gepland. Deze zijn altijd te lezen in de agenda van de WSV. De agenda is te vinden op de website www.wsvtexel.nl.
En toch beste leden wil ik nog een soort “noodkreet” de Watertesselaar ingooien. Want, zoals jullie kunnen lezen wordt er best veel gedaan in de Kajuit, maar er zou veel meer kunnen. Helaas denk ik dan niet aan verjaardagen, maar wel aan activiteiten met een nautisch onderwerp. Eerder heb ik al eens melding gemaakt van watersportclubs van de overkant die met een konvooi boten naar Texel kwam en in de Kajuit hun bijeenkomsten en buffetten hadden of een jeugdlid die met haar vereniging uit Friesland hiernaartoe kwam zeilen met hun ouders en ook de koffie enz. in de Kajuit nuttigden, maar zo zou er nog veel meer te bedenken zijn. Het zou toch jammer zijn als zo’n mooi verenigingsgebouw niet optimaal gebruikt wordt. Dus beste leden, boor je netwerk aan en kom met ideeën. De ledenvergadering op 22 november is tevens een goed moment om ideeën aan te dragen.
Bovendien?? Gaan we nog wat doen van de winter? We hebben vorig jaar een gezellige mosselavond gehad. Ook dit moest vaker vond men. Er werd ook gesproken over gebakken slippies. Lijkt me ook heerlijk. Wie neemt het voortouw??
Ik hoop dat mijn telefoon roodgloeiend staat.

Albert Meijer, Beheerder Kajuit

JEUGDZEILEN

Het seizoen is weer ten einde. Een periode vol uitdagingen. Op de woensdagavond hebben we nog nooit zoveel kinderen tegelijk les gegeven. 21 kinderen hebben zich voor de reguliere lessen opgegeven. Daarnaast deden we mee aan de sportpas. Hier hadden 16 kinderen zich voor opgeven. Dat is voor op de woensdagavond 37 kinderen totaal. De sportpas was 4 lessen per persoon. Martthias di Barnarde Amato kwam helpen en er werden extra zwemvesten geregeld door Rene Jager. Dit alles heeft geleid tot een wachtlijst voor kinderen die graag willen leren zeilen. Een succes dus.
Het hoogtepunt van het lesseizoen is wederom het omslaan geweest. Na de zomer liet het weer en de watertemperatuur het toe een avondje om te slaan. Dan gaan de kinderen om beurten in een optimist varen waar ze midden in de jachthaven onder begeleiding van een instructeur te water opslaan en terug naar de steiger varen. In de tussentijd vermaken de andere kinderen zich met het laten zinken van een optimist.
Doel van de lessen is de kinderen te enthousiasmeren voor het zeilen. Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden van half 7 tot 8 te kunnen opblijven kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. stuur een mail naar just.heinis@gmail.com. Of bel 0222-321351
Volwassenen met een zeilersachtergrond die het leuk vinden om te assisteren zijn van harte welkom. Voor de maandagavond bij voldoende animo zoeken we nog een coordinator/hoofdinstructeur. Je bent dan aanspreekpunt voor de ouders en verantwoordelijk voor de lessen. Daarnaast is het ronselen van hulpinstructeurs ook een taak.
We proberen de kinderen in 2 seizoen alle basisbeginselen te leren die er nodig zijn op zelfstandig te kunnen zeilen in een optimist. In seizoen drie wordt er gestart in een Leukothea. Dat is een sloepje van 3.4 meter met een grootzeil en een fok. Zo kunnen de kids onder persoonlijke begeleiding van Klaas Heinis of Melle Komdeur (wo avond) tot max drie kinderen tegelijk leren zeilen. Voor de kinderen die de uitdaging in een Leuko kwijtraken kunnen ze doorstromen naar de catamarans.
Hoe ziet een avond eruit. We starten om 18.30 uur dan beginnen we met een stukje theorie. Na de theorie even plassen, en dan op naar het Ruim (de opslag) voor een zwemvest, en de zeilbenodigdheden. Daarna op naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie/onderwerp wat we op dat moment gaan leren.

Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet persee alleen. Ze kunnen samen met een ervaren lesgenootje, of met instructeur Fedde van Overmeeren meevaren. Plezier staat hoog in het vaandel en we houden rekening met alle persoonlijkheden. Wanneer de top van de spannings-boog is bereikt, kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeurs-boot (motorbootje)

Voor informatie over de gang van zaken op de avond schroom niet, maar neem contact op met:
Bestuurslid, Rene Jager info@paal9.nl, 0629518609
Zeilersadministratie, Just Heinis just.heinis@gmail.com, 0629164460
Instructeur Frans Prins 0613608042.

WADSKARRELEN

Zaterdag 31 augustus was het schitterend weer en dat kwam uitstekend uit, want op deze datum was de Wadskarreltocht met WSV Den Oever gepland. Op het eerste gezicht leek het dat er meerdere Texelse boten richting het Amsteldiep voeren, maar wij waren de enige vertegen-woordigers van WSV Texel: Eén zeilboot met 5 bemanningsleden.
Van verre was het basisschip De Zwarte Haan al te zien, hoog en droog met een grote vlag aan het voorstag, dus daarop hebben we aangekoerst en toen onze kiel de grond raakte, hebben we het anker uitgegooid. We lagen enkele meters van de drooggevallen plaat af, hier lagen al 4 zeilboten van WSV Den Oever voor anker, naast de 2 drooggevallen boten (de Zwarte Haan en een Ovni)

De ontvangst op het Balgzand was allerhartelijkst, voordat we überhaupt op het droge stonden, kwam er al iemand langs met hapjes, naast de hoog en droog liggende Zwarte Haan stond een pan versgekookte mosselen klaar en er was voldoende te eten en drinken voor iedereen. We hebben daar zo’n anderhalf uur rondgelopen, gepraat over van alles en genoten van de hapjes en drankjes die de Wieringers ons

presenteerden, toen kwam het water weer opzetten. Altijd een fascinerend gezicht om te zien hoe snel zo'n plaat weer onderstroomt. Wadend of tenderend met de rubberboot van de gastheer (prima service) weer terug naar onze zeilboot de Bruinvis, die inmiddels alweer genoeg water onder de kiel had en al met de kop op de stroom gedraaid was. Zeilen gehesen en al motorsailend (want nauwelijks wind) weer richting Oudeschild vertrokken, nagezwaaid door de mensen van WSV den Oever die inmiddels al tot de knieën in het water stonden.

Al met al een ontzettend leuke middag, heel gezellig om elkaar te spreken op zo'n fascinerende plek met prima catering. Zoals mijn zus/dochter zei: "Een dag met een gouden randje". Het zonnige weer speelde natuurlijk ook leuk mee.
Als dit volgend jaar weer plaats gaat vinden, zijn we er zeker weer bij!

Andre en Aad Kooger

EINDEVAARSEIZOENTOCHT

21/22 September was de sluitingstocht georganiseerd. Dit jaar omgedoopt in Eindevaarseizoentocht. Rob Arensman die ieder jaar de organisatie op zich nam kon dit ivm zijn werk deze keer niet doen. Daarom hadden Willem Oosterhaven (voorzitter) en Peter Brons(penningmeester) dit op zich genomen.
11 schepen met 25 bemanningsleden hadden zich aangemeld. Niet alleen zeilschepen maar ook motorboten. Door de voorspelde windsterkte en richting op zaterdag en andere begrijpelijke redenen zijn 4 schepen afgehaakt. Uiteindelijk zijn er dus 7 schepen met 18 bemanningsleden meegegaan.
Op woensdag 11 september was een groot deel van de groep in de Kajuit bijeengekomen om het voorlopige reisdoel te bepalen.
In overleg is toen Hindeloopen als reisdoel uit de bus gekomen. De weersvooruitzichten zagen er ook hoopvol uit. Het zou in ieder geval warm worden, alleen de windsterkte was een onzekere factor. Op vrijdagavond 21 -9 kwamen we weer bij elkaar om het definitieve doel te bepalen. Windfinder voorspelde voor zaterdag windkracht 4 tot 5 met uitschieters naar een dikke 6, daarom werd besloten om maar niet naar Hindeloopen te gaan. Havenmeester en restaurant werden afgebeld.

Er werden meerdere mogelijkheden geopperd en ondergetekende riep wel tot ORDER ORDER maar de leden luisterden niet…..
Martin W. bracht met luide basstem een beetje rust in de tent. Den Oever leek het te worden, tot Rob, die helaas niet meekon maar wel aanwezig was, opperde om via Den Helder binnendoor naar De Haukes te gaan. Huh..?! De Haukes……..?! de meeste leden waren daar nog nooit geweest, laat staan met de boot. Weer een drukte van jewelste. Rob zocht contact met de havenmeester van De Haukes, de diepte was geen probleem, er was genoeg plek in de haven en een restaurant was ook snel geregeld. Het definitieve Reisdoel, dachten we..., werd dus De Haukes. Met halve wind naar Den Helder en dan moterend via het kanaal en het Amstelmeer naar De Haukes.. Prima geregeld dus, we hoefden niet vroeg te vertrekken. We konden dus zaterdagochtend lekker rustig aan doen, dachten we...

Zaterdagochtend om 10.30 uur in de Kajuit, de zon scheen en het waaide in eerste instantie minder hard dan verwacht. Onder het genot van een kop koffie deed Martin Warnaar een voorstel om toch richting Kornwerd te gaan, om daarna Makkum aan te doen. Aldus geschiedde. Gezien het tij was er geen tijd meer om de koffie op te drinken. We vertrokken direct. Albert en Greet bleven vertwijfeld achter met een hoornderring. Zij had den, i.v.m de windvoorspelling uiteindelijk toch besloten niet mee te gaan.

De wind nam tijdens de tocht wat toe, waardoor het door wind tegen stroom behoorlijk knobbelig werd. In aanvang werd er flink gekruist, maar uiteindelijk gaven de meesten het op door de motor bij te zetten. Uiteindelijk was iedereen tegen 16 uur in Makkum.
Voor het eten is op en rond het schip van Martin Brouwer geborreld. Rond 19 hadden we gereserveerd bij de beste chinees van Makkum (de enige)
Het eten was prima en de sfeer zoals verwacht uitstekend. Om 22 uur was iedereen weer voldaan op de eigen boot. Zondag was het voor de meesten uitslapen geblazen, want 14.30 zou pas het afgaande tij gaan lopen bij Kornwerd. We spraken af om 13 uur gezamenlijk te vertrekken. Alleen een enkeling had geen boodschap aan het tij en ging eerder. Prima weer op de terugtocht , alleen had er wel wat meer wind mogen zijn, het is ook nooit goed.
In de thuishaven aangekomen ging iedereen weer zijns weegs. Al met al was het een geslaagd weekend onder na-zomerse omstandigheden. Volgend jaar weer .

Peter Brons

Druk: Gerrit van Strien