

DE WATERTESSelaar

watersportvereniging Texel

Sinds 1966

voorjaar 2024



groen zwart



varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres



Haven 24, 1792AE Oudeschild

Bestuur

Voorzitter	Michiel Pam	voorzitter@wsvtexel.nl	0621537873
Vice voorzitter	Tjaart Hoeksema	vicevoorzitter@wsvtexel.nl	0622424698
Secretaris	Elwin Boes	secretaris@wsvtexel.nl	0615007514
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Axel Wetsteen	havencommissaris@wsvtexel.nl	0653918146
Technisch beheer	André Kooger	techniek@wsvtexel.nl	0610359164
Alg. bestuurslid	Albert Meijer	albert@wsvtexel.nl	0638937930

Contactpersonen

Beheerder Kajuit	Albert Meijer	0638937930
	albert@wsvtexel.nl	
Jeugdzeilen	Just Heinis	0222321351 / 0629164460
	just.heinis@gmail.com	
Kanovaren	Willem Brons	0651952810
	w.brons@texel.com	
Website beheer	Peter Brons	0623361890
	penningmeester@wsvtexel.nl	
Boot in of uit water (kraan)	Erik le Roux	0620612040
	flyer@texel.com	

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing
stallingsplaats en gebruik
hogedrukspuit

Ton Dorst 0612033030

Algemene vragen over
het gebruik van het Landje

vacature 06.....

DE WATERTESSELAAR

Jaargang 48

voajaar 2024

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Nieuw Nieuw Nieuw!

We beginnen deze Watertesselaar met een geheel nieuwe rubriek:

'Over Botigheden'. Hierin kunnen allerlei wetenswaardigheden geplaatst worden die door jullie (!) kunnen worden aangedragen. Een rubriek die voor iedereen leuk is om te lezen, maar misschien niet altijd voor iedereen even relevant is. We trappen af met, op verzoek van verschillende leden, de wijzigingen van de marifoonkanalen, die sinds 1 januari 2023 gelden.

Verder in dit nummer een oproep voor opstappers bij Gerbrand Gaaff die heel graag met zijn scheepje zeilt, maar dat helaas niet meer alleen kan.

Daarnaast zien we natuurlijk de vaste rubrieken waarin de nieuwe havencommissaris Axel Wetsteenvan zich laat horen.

Rob Arensman heeft ook een nieuwtje: hij verwacht, nu hij met pensioen is, dat hij hele lange zeiltochten zal gaan maken.

Rob, Gerbrand en iedereen: veel plezier met deze WT en vooral straks weer op het zilte nat!

Guus

Inhoudsopgave

- 2 Nuttige informatie van de WSV Texel
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Van de voorzitter
- 5 Agenda voorjaarsvergadering 2024
- 6 Verslag alg. ledenvergadering
- 10 Van de penningmeester
- 11 Lidmaatschap en liggelden 2024
- 12 Jaarrekening 2023
- 14 Van de havencommissaris
- 16 Ligplaatsen - havenindeling
- 17 Van de zeekajakkers
- 18 Vanuit de Kajuit
- 19 Van de technische commissie
- 20 Steigerpraat
- 22 Over Botigheden
- 24 Opstappers gezocht
- 25 Vaste koffie/werkochtend
- 26 Vaar-/zeiltochten 2024
- 27 De boot van...
- 31 Jeugdzeilen

Redactie en PR
Opmaak en redactie
Foto's
Foto omslag
Druk

Bep Broere
Guus Lange
van/via de auteur(s), tenzij anders vermeld.
Linda de Graaf.
Gerrit van Strien

0622120126)
0620365536) watertesselaar@wsvtexel.nl
Oosterend

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van DE WATERTESSELAAR kunnen rechten worden ontleend

Van de voorzitter

Hallo allemaal

Net een nieuw laagje antifouling aangebracht en binnenkort weer de start van het seizoen. Ik verheug me er op.

In de brief van de penningmeester vinden jullie de laatste stand van onze financiële zaken.

De gesprekken met de WHT over de samenwerkingsovereenkomst zijn hervat. In de vergadering praat ik jullie bij over de laatste stand van zaken.

Het bestuur wil het in de laatste najaarsvergadering gelanceerde idee van verhuur van jaarplaatsen aan passanten aanpassen n.a.v. de reacties in de vergadering: we gaan proberen structureel lege ligplaatsen voor het hele seizoen aan geïnteresseerde passanten te verhuren, in plaats van jaarrond-ligplaatsen. Daarmee vermijden we statutaire verandering over definities van verschillende soorten lidmaatschap.

Ons voorstel van aanpassing van de definitie van commerciële liggers willen we doen vaststellen.

Dankzij onze vice-voorzitter is er een begin gemaakt met de plannen voor een nulmeting van de staat van onze haven. We zullen jullie daarover informeren. Vervolgens kunnen we dan een meerjaren onderhouds- en vervangingsplan gaan maken.

Zo'n plan is ook nodig voor onze haven-aansprakelijkheidsverzekering. In dat kader komen we in de komende vergadering ook terug op het plan van de trapjes op de steiger.

Tenslotte: we willen vragen wie er dit jaar clubtochtjes wil organiseren. Onze vaste organisator Rob Arensman is dit jaar afwezig.



Michiel Pam

Michiel

Agenda voorjaarsvergadering 2024

Algemene ledenvergadering

Datum: **Vrijdag 19 april 2024**

Plaats: **WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild**

Tijd: **20:00 uur**

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen van de agenda
3. Notulen najaarsvergadering
4. Ingekomen stukken en mededelingen.
5. Financieel jaarverslag 2023
 - a. toelichting van de penningmeester
 - b. vastlegging commerciële liggers
6. Vaststelling jaarstukken 2023 en dechargering bestuur
7. Stand van zaken samenwerking WHT
8. Steiger zaken
 - a. nulmeting/MOP
 - b. trapjes
9. Clubtochtje
10. Rondvraag.
11. Sluiting van officiële gedeelte van de Najaarsvergadering 2023.
12. Borrel en Presentatie Wageningenonderzoekers

Verslag alg. ledenvergadering

Datum: Vrijdag 8 december 2023
Plaats: De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur



Elwin Boes

(Concept)

1. Opening door de voorzitter,

Michiel Pam opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Notulen Algemene Ledenvergadering 04 april november 2023

Michiel geeft aan dat deze notulen nog zijn opgesteld door René Jager.

Notulen najaarsvergadering worden kort besproken, en ongewijzigd vastgesteld.

Uit de zaal zijn er geen opmerkingen anders dan dat het grappig is dat René het bestuur bedankt voor de samenwerking. Maar dat zou andersom moeten zijn.

3. Ingekomen stukken en mededelingen,

Er zijn bij de secretaris geen ingekomen stukken bekend. Michiel geeft aan dat er nog één net voor de vergadering is binnengekomen en dat is de toekenning van subsidie voor het dak van de loods en de "mover". Dit komt vanuit de BOSA

4. Ledenparticipatie

Michiel heeft in de *Watertesselaar* een stukje geschreven over de ledenparticipatie. Hij haalt daarbij aan dat hier al vaker over gesproken is. Belangrijk is dat de leden zich blijven inzetten. Michiel geeft aan dat er verenigingen zijn waar borg wordt gevraagd om het meehelpen aan de vereniging te bemoedigen. Dat zijn wij niet van plan. Maar wil wel met klem aangeven dat leden participatie noodzakelijk is.

Gijs had hier al een idee om één keer per week tijdens de zomer wat leden bij elkaar te krijgen voor wat klusjes. Hij heeft hiervoor al 4 aanmeldingen, en gaat hier graag mee verder. De winter is daarvoor te koud, maar hij wil dat in de zomer voortzetten.

Er wordt aangegeven dat één werkdag te weinig is. Het kan zijn dat iemand niet aanwezig kan zijn die dag, maar wel graag wil helpen. André geeft aan dat hij wel meer werk heeft, alleen dat er maar een klein groepje te bereiken is via een app-groep. Hij geeft daarbij aan dat hij verwacht dat alle leden wel graag zouden willen helpen, maar alle leden aanspreken is op dit moment lastig. Hiervoor moet wat bedacht worden.

Michiel vult aan dat er bij elke vereniging vaak dezelfde mensen te zien zijn bij de vergaderingen en dat van elke vereniging 10% van de leden actief is en daar weer 10% van heel actief. We proberen dat een klein beetje op te peppen.

Er wordt aangegeven vanuit de zaal dat het liggeld laag is en dat we waarschijnlijk wel één van de goedkoopste havens zijn van Nederland. Dat kan alleen zo blijven als velen meewerken. Ook wordt aangegeven dat zo'n borg niet zo gek is.

De vraag wordt gesteld of het mogelijk is om iets van een app-groep te maken, zonder dat iedereen gaat posten, maar waarbij alleen het bestuur een bericht kan plaatsen. Bij de solexclub gebruiken ze facebook hiervoor. Elwin geeft aan de mogelijkheden te bekijken.

5. Verslag van de verenigingsactiviteiten

Albert neemt het woord: hij stopt als havencommissaris. En hij kondigt Axel Wetsteen aan als waardige opvolger met assistentie van Albert Bouthoorn.

Michiel vult aan dat Albert Meijer wel binnen het bestuur blijft. En Michiel biedt Albert een bos bloemen aan.

Axel vult aan dat hij bereikbaar is voor iedereen.

Er wordt gevraagd hoe het met de bezetting van de haven is, we hebben alle aanvragen kunnen honoreren geeft Michiel aan. Ook hebben we geen wachtlijst, dus zijn er nog een paar plekken beschikbaar. Axel geeft aan dat vooral dat boten van 8m moeilijk te plaatsen zijn.

Michiel vraagt of er iemand van t' Landje commissie aanwezig is, dat is niet het geval. Michiel geeft aan dat Maarten Witte gestopt is met 't Landje. Dus dat er plek is voor iemand die graag wil meehelpen.

Technische commissie (André). Geeft aan dat er druk gewerkt wordt aan het vervangen van de steigerplanken. En dat er voor 10k deze winter aan nieuwe delen wordt besteld. Verder geeft Andre aan dat iedereen de schobber kan pakken om de steigers vrij te maken van mos. Hiervoor zijn bezems op de steigers aanwezig. En in het klus hok ligt een schobber die ook gebruik kan worden. Graag geen hogedrukreiniger gebruiken omdat je dan het hout open spuit.

Kajakken, er wordt aangegeven dat er weinig activiteiten zijn. Er zijn wat actieve leden maar dat zijn er niet meer dan een handje vol.

6. Begroting 2024

Peter neemt het woord. Peter geeft aan dat de begroting gebaseerd is op de werkelijke kosten. En als bestuur hebben wij aangegeven dat we een pas op de plaats doen om te kijken wat er gaat gebeuren.

In de zaal wordt er gevraagd waarom de kosten van het ruim zo hoog zijn. Peter geeft aan dat deze geïndexeerd zijn met 10%.

Er zijn voorzieningen getroffen voor het vervangen of verbeteren van de steigers. Dus wat wij daarin investeren gaat van de voorzieningen af.

Peter geeft toelichting over de kosten, stilstaand bij de passanten opvang en de gemiste inkomsten door de stopzetting van de samenwerking.

Peter geeft een toelichting op de indexering voor komend jaar deze komt dan neer op 5,6% komt dan neer om 0,65 cent per m².

Michiel geeft aan dat we het nu graag gaan hebben over wat definities die we willen voor leggen. Deze definities zijn beschreven in de *Watertesselaar*. En kan daar nagelezen worden.

Over het algemeen konden de aanwezigen zich vinden in de definitie voor commerciële liggers. Er was een commerciële ligger aanwezig en kon zich er niet in vinden omdat hij van mening is dat sommige sportvissers toch wel wat meer binnen halen dan aangegeven. Vraag was wel hoe de substantiële inkomsten te controleren zijn. Daarover hebben we aangegeven dat we uitgaan van vertrouwen. We gaan het niet controleren. Maar is er argwaan dan gaan we in gesprek met de ligger.

Jan Frederici vraagt of wij de laatste zin van de definitie nog kunnen verduidelijken.

Gastleden - vraag aan de leden wat zij van deze definitie en eventuele statutaire wijziging vinden. Dit is ook weer terug te vinden in de *Watertesselaar*.

De aanwezigen, hebben hier gemengde meningen over. Het bestuur gaat hierover nog eens in overleg. En zullen in de ALV van april hierover terugkomen.

7. Samenwerking

Michiel praat iedereen bij over de samenwerking. We vertellen de leden dat we aankomende februari weer aan tafel zitten met de WHT. Wij geven aan dat we een normale samenwerking willen voortzetten. En geven ook aan dat we alleen een samenwerking willen aangaan met de Stichting en niet met de BV.

Michiel praat de leden bij dat de WHT aangeeft dat onze haven onveilig is, waardoor zij geen passanten meer kunnen neerleggen in onze haven. De WHT baseert dit op het rapport dat door Van Doesburg is geschreven. Dit rapport is ook doorgegeven aan de verzekering. Daardoor dekt de verzekering van de WHT niet meer. Onze verzekering heeft hierover nooit wat aangegeven, waardoor wij wel passanten konden opvangen afgelopen jaar.

Leden vragen zich nog af waarom wij nog zouden moeten samenwerken. Aangezien de relatie beschadigd is. Dit is natuurlijk een optie en dat zouden wij als vereniging moeten beslissen.

Hiervan geeft het bestuur aan, dat we in en rondom de haven van elkaar afhankelijk zijn, al is het om baggerwerkzaamheden e.d. Wij zouden deze vriendschappelijke relatie en daarmee samenwerking weer graag terugzien en helder hebben.

Mocht de samenwerking niet lukken. Dan is de vraag of we zelf passantenopvang gaan doen. We peilen hoe de aanwezige leden hier tegenover staan. Even los van de consequenties (het regelen van een aantal zaken). De aanwezigen zijn er niet onwelwillend over, maar het is nu nog te vroeg om daar echt iets over te roepen omdat er nog geen plan ligt.

8. Onderhoud vervanging van de haven

Tjaart geeft aan dat hij offertes heeft aangevraagd om onafhankelijke bedrijven een rapport te laten maken over de staat van de haven. De vraag is uitgezet naar drie partijen die hier ervaring mee hebben. Uitkomst hiervan is een gedegen rapport (nullijn) en een meerjarig plan.

9. Rondvraag

Er is een vraag over de elektriciteit - deze palen lezen het verbruik uit. Dit gebeurt nu alleen in de winter. Maar in de begroting wordt aangegeven dat we 6000 euro stroomkosten hebben. De vraag is of het niet verstandig is om het werkelijke verbruik ook in de zomer te meten en door te belasten. Dit is een vraag die wij meenemen in het bestuur.

Er is ook een vraag over de werking van de camera's, omdat er nog wel eens wat uit de haven gestolen wordt. Men ging ervan uit dat de camera's niet werken, maar dit is niet het geval. De camera's werken wel, maar er wordt niet opgenomen. Dit is ooit zo besloten vanuit privacy oogpunt. De camera's zijn nu alleen live te bekijken via de website.

10. Sluiting

Michiel sluit de vergadering.

Van de penningmeester



Peter Brons

Het is tijd om terug te kijken op het jaar 2023. De tijd lijkt voorbij gevlogen te zijn. Zoals jullie weten, is de samenwerking met de Waddenhaven Texel (hopelijk tijdelijk) op een andere manier ingevuld. Vanwege bekende redenen waren er in de eerste helft van het seizoen van 2023 geen passanten in onze haven. Uiteindelijk is via de WHT toch enige verhuur gerealiseerd met aanzienlijk lagere inkomsten. Gelukkig is uiteindelijk wel de rekening over 2022 volledig betaald, met aftrek van de kosten over 2023.

Indien inkomsten via de WHT volledig wegvallen en we besluiten geen passanten in onze haven toe te laten, zullen we naar schatting zo'n €10.000,- aan inkomsten mislopen. Dit tekort zou opgevangen kunnen worden door het bescheiden lidmaatschapsgeld van €25,- met €40,- te verhogen naar €65,- per jaar OF door een extra verhoging van het liggeld met €2,- per m2, boven op de jaarlijkse inflatiecorrectie. Wat is hierin verstandig?

Mogelijk zal het bestuur de voorgestelde extra verhoging aan jullie voorleggen tijdens de Algemene Ledenvergadering.

De CPI-index voor 2023 is per 1 februari vastgesteld op 3,9%. Dit betekent in ieder geval een verhoging van het liggeld van €13,58 met €0,53 naar €14,10 per m2. Voor de kano's is de verhoging €1,85 per kano, van €47,47 naar €49,32.

We hebben een aanzienlijk banksaldo opgebouwd en gelukkig behoort negatieve rente tot het verleden. Inmiddels ontvangen we weer rente, wat uiteraard zeer welkom is. We zijn bezig om ook vermogen bij andere banken onder te brengen die een hogere rente bieden, maar dit blijkt niet makkelijk. Diverse financiële instellingen accepteren (nog) geen verenigingen vanwege de Wet ter voorkoming van witwassen en financieren van terrorisme (Wwft). Bij Triodos lijkt het echter wel te gaan lukken. Bij Triodos kan een 1-jaars deposito worden afgesloten tegen 2,45%.

Het afgelopen jaar hebben we geïnvesteerd in 10 Optimisten voor de jeugd, hopelijk zal hier veel gebruik van worden gemaakt! Ook is het dak van de loods op het landje vervangen.

Kortom, als vereniging staan we er niet slecht voor, ondanks het boekhoudkundige verlies. Echter, we worden geconfronteerd met hoge kosten in de toekomst, die we moeten zien te dekken. Dit blijft een punt van

aandacht. Hoe kunnen we meer inkomsten genereren indien de inkomsten van de WHT wegvallen? Waar kunnen we besparen zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit? We investeren momenteel in een goede wifi-verbinding in de haven, waardoor we geen gebruik meer hoeven te maken van de wifi van de WHT. Omdat we nu ook op glasvezel zijn aangesloten, verwachten we een goede internetverbinding.

Mocht er een probleem zijn met een factuur, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen of een e-mail te sturen naar penningmeester@wsvtexel.nl. Samen komen we er wel uit.

Ik wens jullie een prachtig vaarseizoen toe.

Peter

Lidmaatschap en liggelden 2024

- Lidmaatschap € 25,- per jaar.
- Inschrijving € 45,- eenmalig.
- Liggeld € 14,10 per m² per jaar.
- Kano's/kajakken € 49,32 per jaar.
- Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.
- Winterstroom € 0,50 per Kwh.
- Liggeld leden zonder ligplaats: € 11,77 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winterklaar te maken.
- Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,71 per m² per maand
- Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.

Voor de meest actuele informatie zie altijd de website: wsvtexel.nl

NIET OPENBAAR

NIET OPENBAAR

Van de havencommissaris

Het is allemaal wat zoeken hoe de zaken op en rond de haven altijd gedaan werden door Albert Meijer. Gelukkig heeft hij alles goed achter gelaten en ik vraag hem soms nog om advies. Samen met Albert Bouthoorn proberen we alles zo goed mogelijk door te zetten.



Axel Wetsteen

Er zijn toch een aantal boten gekocht en verkocht. Dit geeft wat verschuivingen in boxen. Ik heb mijn best gedaan om iedereen weer een plekje te geven. Een box die bij de boot past is soms best lastig te vinden: een te krappe box is niet prettig, maar een te grote ook niet. Soms is het dan verstandig om iemand van z'n (vaste) plekje te laten verhuizen naar een beter passende box. Hiervoor krijg ik gelukkig wel veel begrip als dit moet gebeuren. Dank hiervoor! Dit werkt wel zo prettig. Mochten er mensen niet tevreden zijn over het door ons aangewezen plekje, laat het dan weten, dan kan ik kijken of ik iets kan betekenen voor jullie.

Er is goed gereageerd op de oproep om de steigers zo goed mogelijk vrij te maken van trapjes en andere bouwsels. We zijn druk bezig met het ontwikkelen van nieuwe trapjes. We hopen dit zo goed en snel mogelijk aan te kunnen bieden. Aan de dekken van de steigers word ook hard gewerkt. Een grote stapel hout ligt in de loods en word al op maat gemaakt door een vast en trouw clubje leden.

Deze winter zijn ook alle ouwe touwtjes en lekke fenders weggehaald bij de boxen. Het oogt niet alleen beter, maar een lekke fender doet z'n werk ook niet meer. Mijn vraag is dan ook: is er een touwtje stuk gegaan of een fender lek, haal het dan weg?! Een ander of jezelf krijgt het misschien in de schroef of het spoelt ergens aan en dit willen we niet.

We hebben een natte en winderige herfst/winter achter de rug, ook met een soms erg hoge waterstand. Zelfs een keer zo hoog dat we een nacht in de kajuit hebben doorgebracht met een aantal bestuursleden en leden en we wacht gelopen hebben! Bij een aantal boten hebben we de lijnen langer moeten maken om de spanning eraf te halen anders kwam er te veel druk op de boot of palen. De palen gingen op een aantal plekken gewoon kopje onder!

Onder Albert Meijer's leiding is er weer een gezellige nieuwjaarsreceptie neergezet met vele dames die zich in hebben gezet om heerlijke hapjes te maken. Heel erg bedankt hiervoor!

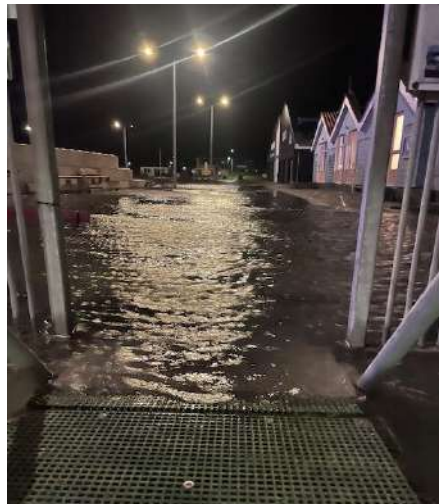
Dan kom ik op het volgende punt.

Albert wil stoppen met het beheer van de kajuit. Zijn er mensen die zich geroepen voelen om eens bij te springen om Albert's taken over te nemen? Het is echt geen dagtaak, maar bij sommige gelegenheden moeten er wat mensen opgetrommeld kunnen worden die een bezem kunnen vasthouden en koffie kunnen zetten etc. Interesse? Neem dan aub contact met Albert op (tel: 0638937930).

Nu het voorjaar aanbreekt beginnen de zoutwaterhormonen toch ook weer te kriebelen. Mensen zijn alweer druk bezig met het onderhoud van hun trots en het word langzaam weer iets drukker op de haven, leden komen weer even kletsen en kijken of hun box er nog ligt. We hebben er goed op gepast mag ik wel zeggen. Hiermee wil ik graag afsluiten.

Ik wens iedereen een heel mooi vaarseizoen en tot ziens op de steiger

Axel



Ligplaatsen - havenindeling

216 Bubbles

14-03-2024

Noord

Dorien	222	215 Rose
Sjouk 3124 YS	223	214 Rose
Drammer	224	213 Joëlle
16-02-YK	225	212 Bravo
Rocca Zephir	226	211 Argo
Duppie	227	210 Onedin
Albatros TX 64	228	209
Marchien YS-90-07	229	208 Vrijetijd
	230	207 BZN
7-YG-342	231	206 Ponton NIOZ Marina
De Rogsloot	232	205 Krullebol
Flying Fish 90-25-YA	233	204 Adeh
Maaten	234	203 De Drie D's 51-81-YT
	235	202 Huub 6952 YL Wezo
Glibber	236	201 Allegría 99-16-YL
	237	200 Skarrelaar
	238	199 Dowad
	239	198 Deleste
	240	197 Aqua de Vida
	241	196 Uitweg
16-33-YK	242	195 Kay
Walrus	243	
Piraat	244	

194 RIB Speedy
193
192 Danmar
191 Eva
190 De Drifter
189 Wantij
188 Bananarama
187 Seahunter
186 Fram
185 Viskus
184 Felix 90-24-YA
183 88-25-YM
182 Zoute Roggel
181 Blue Star 71-98-YH
180 Zeehond
179 YH-58-79
178 Zeepaardje
177 Fishfun
176 Waternimf
175 YL-78-18
174 Alles Kits
173 Soepkip
172 YR-45-47
171 Felix

Shark	146
Rocket Koen	147
Jumbo 23-29-YF	148
Zuipschuit	149
Boston Whaler	150
Vis Plezier	151
Sluussie	152
Alfa 590	153
Shetland 00-93-YT	154
Maroba	155
Rackert	156
TX 133	157
Forsen8497YL	158
Golvendanser	159
Triss 71-94-YH	160
Yagis YN-35-67	161
Shark	162
Roxy	163
53-05-YL	164
BZN	165
Toossie	166
Brandaan	167
Little Dolphin	168
Time Out	169

144 CC 25

143 Balder

142 Bwindow 42-41-YL

141 Iquacu

140 Romil2 2-YF-205

139 El Chapo

138 Seabass 9-YF-946

137 WW98

136 De Veer

135 Skipjack

134

133

132

radenkrabb
De Bago

Stockpaerd 103

Stockpaerd 104

Wilde Vink 105

Miss Lizzy 106

3 Gebroeders 107

Het Klompje 108

Simon de Danser 109

Blauwe Ruis 110

Tazerka 111

Lytse Sietske 112

Wantij-textel 113

Aguan 114

Jonas 115

Pura Vida 116

Koornvaar 117

de Verleiding 118

Josephine 119

Allure 120

Le Mistral 121

122

Nadine 123

Zeehond 124

Skuum 125

Snaak 126

Nordlight 7-YD-235 127

Ivor 128

Salty Dog 129

Heintjevaer 130

100

99

98

97 Siempie

96

95 Gannet

94 Queeste

93 Nirvana

92 Adriane

91 Cloud Nine

90 Penozo

89 Nautilus

88 Triakel

87

86 TX 25

85 Echoes

84 Bliskvis

83 Gulden Ram

82 Xenia

81 Twirrel

80 Anna-Mae

14-03-2024

Zuid	KNRM		Map	KADUW
		Betsema-steiger 31		
		Kadima 32		
		TX 51 33		
Phileas Fogg 4	26 Mik 8	Ocean's Daughter 34		
Deining 5	25	Sundance 35		
Stern 6	24 BO	Thalatta 36		
Zouterik 7	23 De Drie Gratien	Main 37	60 Vrouwe Neeltje	Time 9-YD-732 61
Naraya 8	22 Flyer	Delizia 38	59 Second Love	Shenandoh 62
NAP 9	21 Blauwe Slenk	Reinier 39	58 De Ruimte	Bruinvis 63
10	20 Branta	Schorpioen 40	57 Anne Mare	Grinde - RIB 64
11	19 Orion TX8	Paloma Tön 1 41	56 Skarrelaar	TX41 65
Summer Love 12	18	Pieter Albert 42	55 Tradewind	W23 66
Roadrunner 13	17 Pieternel	Vai Forte 43	54 Carpe Diem	Piccolo 67
14	16 Dien	Mebo II 44	53 Lundy	Zeebonk 68
	15 Beloega	Thalassa 45	52 Gaja	Cidaris 69
		Sop Speedy 39-17-YL 46	51 Anna	Anna Maria 70
		Dolfy Jet 47	50 Scintilla Maris	Famke 71
		Shami 3 48	Jaagsteiger	Burgh Sandt Research 72
		Nautica 2 49		First Light 73
				Caramba 74
				Nephtys 75
				Solea TX 48 76
				Hetty 77

15 meter

Van de zeekajackers

Als kajakgroep zijn we alweer volop met het nieuwe seizoen bezig. Allereerst zijn de zwembad trainingen weer begonnen. Met dank aan Cynthia voor de organisatie en Caluna voor het beschikbaar stellen van de faciliteiten... Zo kunnen we spelen met onze kajak en tegelijk onze rol, redding en andere technieken weer ophalen oefenen en verbeteren. Altijd handig als het op zee misgaat natuurlijk.



Willem Brons

Verder zijn we aan het klussen in de loods. Zodat we weer eenvoudiger onze spullen kunnen spoelen en opbergen. Dus de spoelbak is weer geplaatst en wat rekken. Met dank aan de handige jongens en meisjes in onze groep.

Willem

Vanuit de Kajuit

Voorlopig bemoei ik me nog een beetje met de Kajuit en dus bijgaand ook van mij iets over de gang van zaken in de afgelopen tijd.

In de winterperiode is het natuurlijk relatief rustig in de Kajuit, maar dat wil niet zeggen dat er niets gebeurt.

Zo was er in het najaar van 2023 vier keer, een avond per week, de cursus van Tjaart Hoeksema met als titel "fix het voor nix". Dit was een groot succes, veel leden hebben eraan deelgenomen.

Ook is er een introductieavond voor nieuwe leden geweest, een initiatief van Michiel Pam. De uitnodiging hiervoor werd zeer op prijs gesteld door de nieuwelingen. Zo raken ze toch een beetje thuis in het wel en wee van onze vereniging.

Uiteraard houden we hier iedere maand onze bestuursvergaderingen en in december de ledenvergadering.

De Nieuwjaarsreceptie is ook altijd een mooi initiatief. Een leuke commissie verzet veel werk en zorgt voor de innerlijke mens. Waar zouden we zijn zonder deze vrijwilligers?!

De bemanning/vrijwilligers van de Loodsbotter zijn ook ieder jaar vaste gasten in De Kajuit. Ze vieren dan hun vrijwilligersavond hier.

Voor de komende tijd staat er op 19 april de ledenvergadering gepland en op 20 april de werkdag. Daarna zijn we weer helemaal klaar voor een nieuw vaarseizoen, waar iedereen natuurlijk weer veel zin in heeft.

Gijs heeft leuke plannen vanuit de Kajuit, maar daar schrijft hij zelf over.

Maar... zoals Axel al zei, ik moet door gezondheidsproblemen eigenlijk stoppen met de Kajuit. Ik hoop dat er iemand is, of er een paar mensen zijn, die deze leuke taak op zich willen nemen.

Ik hoop jullie weer regelmatig te treffen op de haven en uiteraard in de Kajuit.



*Albert Meijer
beheerder Kajuit*

Albert

Albert werd tijdens de najaarsvergadering 2023 in het zonnetje gezet en bedankt met een hartelijk applaus en een mooi boeket voor zijn vele jaren inzet als havencommissaris en beheerder van de Kajuit.



Van de technische commissie

Beste Watersporters,

De winter ligt inmiddels achter ons, het nieuwe watersportseizoen vangt bijna aan en we hebben er allemaal weer zin in! De voorraad hout waarmee we de steigers op gaan knappen ligt in de loods op het landje, hier wordt het op lengte gemaakt en voorgeboord zodat plaatsen vlot kan gaan. Ook zijn de kanovaarders in de kanoloods bezig, en de kanosteiger wordt ook aangepakt. Deze winter zijn de kranen aan de haspels vervangen, van spindel naar kogelkranen en hopelijk gaan deze niet zo vaak kapot.

Nog even over 't Landje: aanmelden voor (zomer)stalling van trailers kan voortaan via de mail: hetlandje@wsvtexel.nl, en dan graag ook naam en telefoonnummer op de trailer. Zodat we weten welke trailer bij wie hoort. Ik hoop jullie allemaal te zien op de ALV en op de **KLUSDAG**, de dag daarop. Voordat ik het vergeet: als je naar de klusdag komt graag even opgeven via de mail naar techniek@wsvtexel.nl, dit in verband met de soep, koffie, koek en broodjes.

Goeie vaart!



André Kooger

André



Steigerpraat

Sinds de laatste Watertesselaar hebben we behoorlijke vorderingen gemaakt waar het gaat om het meten en borgen van de kwaliteit van onze haven.



*Tjaart Hoeksema
Vicevoorzitter*

Tot eind januari zijn we bezig geweest met de selectie van ingenieursbureaus die geschikt zijn om onze haven te keuren en een meerjaren-onderhouds- en vervangingsplan te op te stellen. Zelf kende ik een paar geschikte civiele bureaus; Klaas van der Duim heeft ons ook een aantal aangeraden. Vertegenwoordigers van de uitgenodigde bureaus zijn langs geweest om een indruk te krijgen van onze haven. Omgekeerd gaf dat ons (Elwin Boes, Andre Kooger, Piet Bruin en Herman Speckman) de kans ons een idee te vormen van de kwaliteit van deze bureaus.

Parallel daaraan hebben we gewerkt aan een digitale tekening van onze haven. Willem van Duijn heeft de basistekening geleverd en Andre Kooger, Piet Bruin, Herman Speckman, Axel Wetsteen en Albert Boutshoon hebben alle ontbrekende informatie (opdeling steigers, positie elektrakasten, waterpunten etc.) ingemeten. Ik heb samen met Elwin Boes de uitvraag geschreven en deze samen met de digitale tekening verstuurd naar drie geselecteerde bureaus. Zij hebben vervolgens vragen gesteld over de omschreven werkzaamheden. De vragen en de antwoorden zijn door mij opgenomen in een zogenaamde nota van inlichtingen die naar de inschrijvende partijen is verstuurd. Hierna zijn de drie bureaus gaan rekenen. Afgelopen woensdagmiddag 13/03 kwamen de aanbiedingen binnen. Deze zijn donderdag 14/03 besproken in de bestuursvergadering. Vandaag 15/03 heb ik een zogenaamd proces verbaal van aanbesteding geschreven waarin de drie aanbiedingen terug zijn gegeven aan de inschrijvers. De drie bureaus weten nu hoe hun aanbieding zich verhoudt tot die van de andere inschrijvers.

De aanbiedingen van de twee aantrekkelijkste partijen wil ik in een commissie bestaande uit Eric Leroux, Ab de Wijn, Willem van Duijn, Elwin Boes, Andre Kooger, Piet Bruin bespreken en verder beoordelen. Deze commissie zal alle leden op de jaarvergadering informeren over de gunning van de opdracht.

De keuringswerkzaamheden en het opstellen van het meerjaren-onderhouds- en vervangingsplan zullen voor deze zomer plaatsvinden. Mocht blijken dat er technische zaken zijn die urgent verholpen moeten worden, dan zullen deze direct na de zomer opgelost worden. Ons doel is, en dat is ook met de verzekering afgesproken, dat we voor het seizoen van 2025 de haven op orde hebben en dat er een heldere koers ligt die aangeeft hoe we de komende jaren de haven op orde houden.

Vanuit dit onderwerp is het een kleine stap... in dit geval omhoog ... naar het volgende onderwerp: steigertrapjes!

Samen met Johan Zijm is een basismodel steigertrapje bedacht. Jan Frederici heeft hier een basisidee voor geleverd in de vorm van een, binnen een steigersysteem ontwikkeld en in de markt verkrijgbaar, standaardtrapje. Dit trapje zal op de aanstaande ledenvergadering van april door Johan Zijm getoond worden. Wij denken dat dit trapje voor 70% van de aanvragers prima zal werken. Voor een beperkt aantal 'bijzondere' gevallen zullen we uitgaande van dit trapje aanpassingen doen.

Ik ben zelf blij met de aanbiedingen die er nu liggen en wil iedereen die geholpen heeft om tot hier te komen hartelijk bedanken!

Tjaart



Steigerpraat - Piet en André bespreken de toekomst op een mooie dag in november.



Bep Broere

Over Botigheden



Guus Lange

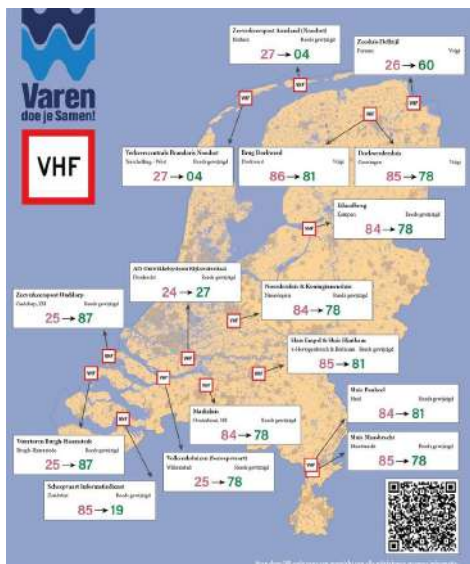
Van verschillende kanten kwam het verzoek om aandacht te besteden aan de wijziging van de marifoonkanalen. Eén en ander heeft ruime aandacht in de officiële watersportmediakanalen gekregen en is in die zin misschien een beetje overbodig, omdat iedereen, die weleens verder vaart dan Den Oever, zich op de hoogte houdt van de regels in het vaargebied van keuze. Aan de andere kant kan het geen kwaad ze hier nog eens te herhalen, en, natuurlijk neem je nu de *Watertesselaar* mee aan boord en kan je mooi nergens niks meer gebeuren (op marifoongebied dan, hè?!).

Het gaat om publicaties op de site van de **Rijksinspectie Digitale Infrastructuur: [Wijziging marifoonkanalen](#)**
Publicatie 03-05-2023

Naar verwachting wordt in de komende jaren het VHF Data Exchange System (VDES) in gebruik genomen. Het VDES is een nieuw maritiem communicatiesysteem voor digitaal berichtenverkeer. Voor de invoering van VDES, wijzigt een aantal marifoonkanalen. Het betreft marifoonkanalen voor analoge spraakcommunicatie. Deze kanalen zijn dan niet meer beschikbaar voor analoge spraakcommunicatie. Bekijk in onderstaande tabel om welke marifoonkanalen het gaat.

Kanaal	Huidig gebruik	Nieuw gebruik
24	Analoge spraak (duplex)	Digitaal
25	Analoge spraak (duplex)	Digitaal
26	Analoge spraak (duplex)	Satelliet
27	Analoge spraak (duplex)	Kanaal wordt gesplitst in: - 1027 - spraak (analoge simplex) - 2027 – ASM1 (Application Specific Messages)
28	Analoge spraak (duplex)	Kanaal wordt gesplitst in: - 1028 - spraak (analoge simplex) - 2028 – ASM2 (Application Specific Messages)
84	Analoge spraak (duplex)	Digitaal
85	Analoge spraak (duplex)	Digitaal
86	Analoge spraak (duplex)	Satelliet

Tabel wijzigingen marifoonkanalen



Gevolgen voor het gebruik van uw marifoon

De bovengenoemde kanalen staan nu nog als analoge duplex-kanalen in uw marifoon geprogrammeerd. Vanaf 1 januari 2023 kunt u deze duplexkanalen in Nederland niet meer gebruiken voor analoge spraakcommunicatie met de wal. Het is niet nodig om de 'oude' analoge duplex kanalen uit de marifoon te verwijderen. Andere landen zetten deze kanalen mogelijk nog in voor analoge communicatie met de wal.

De RDI adviseert wel om uiterlijk 31 december 2023 de analoge simplexkanalen 1027 en 1028 in uw marifoon te (laten) programmeren. Zo blijft spraakcommunicatie via deze kanalen mogelijk. De

Kaart van Nederland met de wijzigingen van marifoorkanalen door Rijkswaterstaat. (Let op: deze kaart toont niet welke wijzigingen provincies, gemeentes en andere vergunninghouders hebben aangebracht.)

communicatie met sommige walstations zal via deze kanalen lopen. Uw installateur kan u hierbij helpen.

De RDI kan marifoongebruikers niet verplichten om kanalen uit de marifoon te verwijderen of toe te voegen. Waar de RDI op toeziet is dat de marifoongebruiker uitzendt in overeenstemming met de regels. Bekijk [hier de regels voor marifoongebruik](#). Naar verwachting voegen we daar per 1 januari 2024 de nieuwe kanaalindeling aan toe, als gevolg van de ingebruikname van VDES.

Naar het buitenland

Niet overal gelden dezelfde regels voor het gebruik van de marifoon. In Europees verband zijn afspraken gemaakt. Naar verwachting is binnen Europa vanaf 1 januari 2024 de nieuwe indeling volledig in gebruik genomen. Dit is niet helemaal zeker. VDES is nog in ontwikkeling. Sommige landen pleiten voor uitstel. Als u de marifoon buiten Nederland wilt gebruiken, laat u dan goed informeren over het gebruik van de marifoon(kanalen) in het land of de regio van uw bestemming.

Opstappers gezocht

Hallo Schippers!

Mijn naam is Gerbrand Gaaff en ik maak al jaren graag tochten op de Waddenzee vanuit Skil. Mijn schip 'de Rackert' is een klein model staverse jol. Ik hou van het zeilen, het wad en het echte wadvaren. Zeilen zoals de vissermannen dat een eeuw geleden deden. Ik nam ook altijd graag opstappers mee op de tochten om het echte wadvaren te leren en deze ervaring te delen. Helaas is dat voor mij tegenwoordig moeilijk. Doordat ik een herseninfarct heb gehad, kan ik niet meer goed alleen het schip besturen.



Gerbrand Gaaff



Ik zoek dus nieuwe opstappers! Iemand die ook graag nog deze mooie tochten wil maken en al een beetje bekend is met het reilen en zeilen van een schip op het wad. Lijkt dit je wat? Neem dan vooral contact op! Dit kan via ggaaff@texel.com.

Ik verheug me op mooie tripjes met gezellige mensen aan boord. (hopelijk) tot spoedig in Skil!

Voor meer info over het schip en de schipper kun je ook kijken op www.rackert.nl

Gerbrand

Vaste koffie/werkochtend

Aan mijn oproep in de vorige *Watertesselaar* tot een wekelijkse koffie/ werkochtend is maar beperkt gehoor gegeven.



Gijs Broere

Er mogen best nog wat mensen bij.

Het is zeker niet de bedoeling dat we ons die ochtenden in het zweet werken. Onderling contact en gezelligheid zijn de belangrijkste redenen voor dit initiatief.

In overleg met Albert Meijer stel ik voor dat wij voor het eerst bijeen komen op

woensdagochtend 1 mei om 10 uur in de Kajuit.

Tot ziens

Gijs

Doel

- Betere verdeling van de werkzaamheden op en rond onze verenigingshaven.
- Verbeteren van de onderlinge contacten en sfeer op onze haven.

Werkwijze

In de periode van 1 mei tot 1 november is een ochtend per week, bijvoorbeeld op woensdagochtend, De Kajuit open.

Na de koffie gaan we aan de slag:

- Inspectie van de steigers, schoonmaken waar nodig.
- Troep uit het water halen (die vooral bij oostenwind in onze haven terecht komt).
- Controle op eventuele zwartliggers?
- Bijhouden van het gras rond de kajuit.

Klussen die we niet aankunnen geven we door aan de havencommissaris. Omstreeks 12 uur ronden we af en wordt de Kajuit schoon achter gelaten.

Aanmelden graag via Gijs Broere Tel. 0653512611

NB Aanmelden betekent niet dat je je verplicht om elke week te komen, maar als we een leuk clubje bij elkaar kunnen krijgen zou dat heel mooi zijn.

Vaar-/zeiltochten 2024

Met veel plezier heb ik, sinds Annie Drijver het stokje overgaf, vaar- en zeiltochten voor de vereniging georganiseerd. Het was soms wel eens een moeizaam proces, maar meestal waren de deelnemers na afloop van een tochtje, of het nou een weekendtocht was of 'een rondje om de boeien', enthousiast. En dat gaf mij dan weer motivatie om een volgende tocht te organiseren.

Dit jaar liggen de kaarten anders: het is niet dat ik geen zin heb in het prikken van een datum of het bedenken van een bestemming, maar omdat ik geen verplichtingen meer heb aan een werkgever, zie ik kansen om een hele lange zomervakantie te gaan organiseren. Daarom wordt het voor mij wat lastig tochtjes te organiseren.

Ik zie ook een 'verjonging' in het ledenbestand, nieuwe boten in de haven, en omdat de vaartochtjes-formule die ik toepaste eigenlijk al sinds de late prehistorie wordt gehanteerd, is het misschien ook weleens tijd voor een nieuwe inbreng en het toepassen van een nieuwe inzichten door de 'next generation'.

Daarom zou ik, naast de aankondiging dat ik stop met het regelen van de vaartochtjes, een oproep willen doen aan iemand anders om het over te nemen. Het doorgaan van de vaartochtjes is belangrijk. Niet alleen omdat het vaak leuke evenementjes zijn, maar deze gezamenlijke activiteiten vormen het bindmiddel voor de vereniging.

Want wij zijn niet allemaal lid van de WSV omdat we 'iets met bootjes en varen' hebben?



Rob Arensman



Rob a/b Twirrel

De boot van... Adri Hutjes

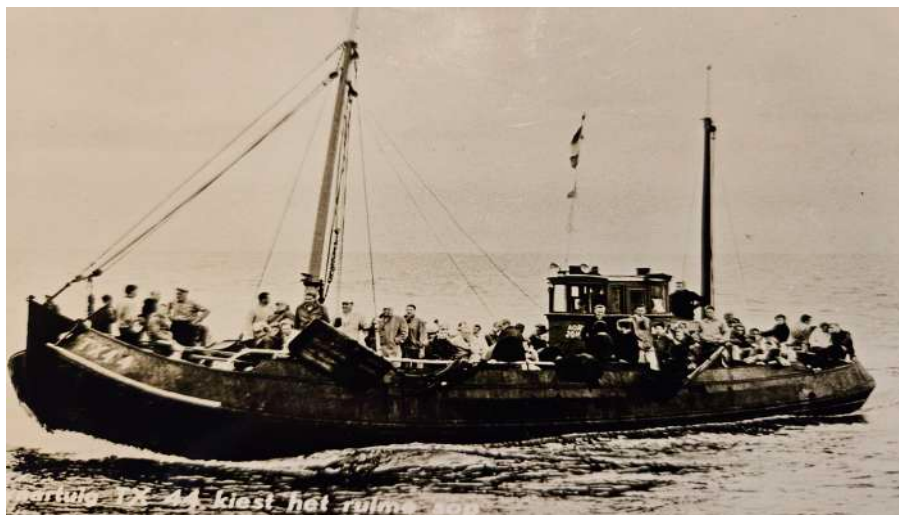


Adri Hutjes

*Eigenlijk is een betere titel van dit stukje: De **boten** van Adri Hutjes. Want hij heeft er heel veel gehad! Daar kom ik achter tijdens een interview met Adri. Als we beginnen te praten over zijn huidige boot, de Orion ofwel de TX8, blijkt dat er een lange geschiedenis van boten kopen, opknappen en verkopen aan dit schip vooraf is gegaan en dus duiken we in die geschiedenis.*

Ik heb zeker 10 boten gehad, was altijd aan het handelen met schepen. Mijn vader zei het al: 'Je moet geen werk zoeken, je moet handel drijven' en dat heb ik dan ook gedaan. Ik kocht schepen, soms alleen om de garnalenvergunning te kunnen overnemen, knapte ze op en verkocht ze weer door. Soms een andere motor erin. Hoe ouder hoe leuker! Andere schepen bleven een paar jaar.

Het begon allemaal al in 1933. Mijn opa en vader begonnen als eerste op Texel met toeristen te varen. Dat was de Texel 44, een oude botter. Ik ging al op mijn 13^e van school af en voer mee.



De eerste TX44 - toen al heel populair!

In 1975 begon ik met een eigen schip. Van oorsprong de HD 101 uit Den Helder. Dat werd de TX97. Van april tot september met toeristen. In de winter visten we op garnalen, dan was er met toeristen geen geld meer te verdienen.

Daar heb ik zo'n 3 jaar mee gevaren.

Mijn tweede was de kotter Wieringen 67 van de fa. Koster uit Den Oever, die heb ik 4 à 5 jaar gehad. Daarna kwam de TX27, overgenomen van Willem Keizer uit Oudeschild.

Hoezo steeds weer een ander schip?

Nou ja, steeds iets groter hè, dan kon je meer mensen meenemen. De vierde was een Veronica kotter uit Harlingen. Een Noordzeekotter, voormalig Urk 274, dat was rond '84-'85. Daar kon je 200 man op meenemen. 34 meter lang was die, 7 meter breed. Een bak oud roest, ben er een half jaar mee bezig geweest om die vaarklaar en door de inspectie te krijgen. Een Amsterdamse maat (Peter van Efferen) heeft me jarenlang enorm geholpen met dit soort klussen. Met dit schip, de Willem Senior, heb ik tot rond 2000 gevaren.

Tegelijkertijd had ik in de jaren 90 nog een ander schip in de vaart met als schipper Aad Knaap. Dat was de Witte Zeehond, een vrij nieuw schip uit Glückstadt. Met een boven- en een benedensalon. Tijdens een vaart in juni 2002 over de Bollen, terwijl iedereen boven was, vloog de benedensalon in brand. De 50 passagiers werden door de Wieringen 106 van boord gehaald. Gelukkig bleef iedereen ongedeerd. Het hele schip brandde uit.

Daarna voer ik met De Watergeus, dat werd de huidige TX 44. Die kocht ik rond 2008 en is de laatste die ik nog zelf met passagiers gevaren heb. Dat was de voormalige Denick uit Terneuzen. Daar kan 250 man op. In 2020 ben ik gestopt met het varen met passagiers. De TX44 wordt nu gevaren door Erik en Karin Rossing. Mijn zoon Marco heeft nu nog een Eurokottertje en vist op garnalen. Hij had geen zin in al die mensen en gelukkig zijn de prijzen van de garnalen nog prima. Daar ga ik nog regelmatig helpen. Het koude werk buiten gaat niet meer door artrose aan mijn handen, maar hier binnen in de schuur gaat het nog prima.

Die naam TX 44 duikt steeds weer op, hoe zit het eigenlijk met die namen?

Je kunt de naam van je schip meenemen naar een volgend schip. Die registratie ging vroeger via de gemeente, Op verzoek hielden ze dat nummer tot een jaar lang voor je vast als je nog niet meteen een ander schip had. Tegenwoordig is dat centraal geregeld via het ministerie.

O ja en tussen die Veronica kotter en de TX 44 heb ik nog een Belgische kotter gehad. De TX 27. Die heb ik als casco vanuit Harlingen hier naartoe gehaald. Was gezonken geweest, waarbij 4 mensen zijn omgekomen. Die heb ik bij Sandfeerden in Den Oever helemaal opnieuw laten opbouwen: motoren, stuurhut, alles. Daarna verkocht aan de fam. Drijver. Dat is de TX33 geworden. In 2018 kochten we dan een kotter van Van Eekelen uit Den Oever. Daar vaart

Marco nu mee. Dat is de Nova Cura

In 2020 stopte je dus met de beroepsvaart, hoe ging het verder?

Tja helemaal zonder schip gaat dus echt niet, dus met mijn zoon Marco een eindje gaan rijden. In Edam zagen we de Spartan. Mooi bootje, oude Amsterdamse sleper uit 1948, 26 ton woog die. De motor had 4-5 jaar niet meer gedraaid, dus opgehaald met de garnalenkotter van mijn zoon.



Eerst een grote trailer gelast en toen naar mijn schuur gebracht. Helemaal gestript, zag er weer uit als nieuw daarna, maar het bleef een oude motor met gebruiksaanwijzing. Mijn zoon had er geen aardigheid in. Na 3 jaar heb ik hem weer verkocht. We brachten hem naar Harlingen. Hij ligt nu op de Lauwersmeer en de nieuwe eigenaar is er dolgelukkig mee.



De Poolster

Op de terugweg uit Harlingen gingen we al op zoek naar iets anders. Vonden een Valkruiser, de Friendship, dat werd de Poolster. Ook die ging na 1 jaar uit het water, werd helemaal gestript en heb ik laten spuiten. Ook van binnen was ie prachtig, maar ja er kon geen netje achter hè. Die ligt nu in St. Annaland bij een gelukkige nieuwe eigenaar.

En nu dan de TX 8 Orion. Een kottertje uit rond 1980. Ik kocht hem in 2022 van Jan Blom hier in Oudeschild. Die heeft hem zelf helemaal gebouwd in een schuur aan de Hallerweg, 6 jaar heeft hij erover gedaan. Maar hij heeft er nauwelijks mee gevaren, zijn vrouw hield er niet van.



Foto: L. de Graaf

De TX8 Orion op volle zee...

En ga je deze nu een poosje houden?

Ik denk het wel. Met de laatste visserijdagen zijn we ermee naar Den Oever geweest, we maken tochtjes naar Enkhuizen, Medemblik en zo.

Ik heb er zelf een WC op gemaakt, je kan er op slapen. Ze ziet er prachtig mooi uit. En er kan een netje achter!
Sprak de oud-visserman

Ik vermoed dat er wellicht nog één of meer schepen ongenoemd zijn gebleven. We laten het hier maar bij. Het waren er in ieder geval veel en het was een genoegen om Adri er met zoveel trots en plezier over te horen vertellen.

Bep Broere

Jeugdzeilen

Hoi Allemaal,



Elwin Boes

Na de meivakantie gaan wij weer van start met het jeugdzeilen. Kan je het je nog herinneren de eerste keer dat je in een zeilboot stapte? In je ene hand het roer en in de andere hand je zeil. Wind door je haren en je hoort alleen het geluid van de golven. Dit gevoel willen we graag aan de Texelse jeugd doorgeven. De watersport is niet alleen iets voor de oudere generatie of hele fanatieke zeilers. Het is voor iedereen, jong geleerd oud gedaan.

Daarom organiseert de WSV Texel al heel lang speciale jeugdzeillessen. Kinderen leren zelfstandig en op een leuke manier omgaan met een optimist. Hierbij staat lol en vertrouwen krijgen met de boot boven aan. Na de meivakantie gaan de zeillessen weer van start, elke woensdagavond, tot de zomervakantie, en na de zomervakantie tot half oktober, wordt er woensdagavond zeilles gegeven in de haven van Oudeschild. Doel van de lessen is de kinderen te enthousiasmeren voor het zeilen.

Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden van half 7 tot 8 te kunnen opblijven kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. stuur een mail naar just.heinis@gmail.com. Of ga naar www.jeugdzeilentexel.nl

Hoe ziet een avond eruit? We starten om 18.30 uur dan beginnen we met een stukje theorie. Na de theorie even plassen, en dan op naar het Ruim (de opslag) voor een zwemvest, en de zeilbenodigdheden. Daarna op naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie/onderwerp wat we op dat moment gaan leren.

Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet per se alleen. Ze kunnen samen met een ervaren lesgeenootje, of met een instructeur meevaren. Plezier staat hoog in het vaandel, en we houden rekening met alle persoonlijkheden. Wanneer de top van de spanningsboog is bereikt, dan kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeursboot (motorbootje).

Elwin

We beginnen weer!
meld je nu aan voor een cursus

jeugdzeilen



leer leuk zeilen
in de haven van Oudeschild



NO stress **just FUN!**

Watersportvereniging Texel - Commissie Jeugdzeilen

Zeilersadministratie: Just Heinis just.heinis@gmail.com 06 2916 4460
(zie binnenkant voor meer informatie).