

# DE WATERTESSelaar

watersportvereniging Texel

*Sinds 1966*

najaar 2022



groen zwart



varen in het hart

# WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres



Haven 24, 1792AE Oudeschild

## Bestuur

|                  |                    |                              |            |
|------------------|--------------------|------------------------------|------------|
| Voorzitter       | Willem Oosterhaven | voorzitter@wsvtexel.nl       | 0657553406 |
| Secretaris       | René Jager         | secretaris@wsvtexel.nl       | 0629518609 |
| Penningmeester   | Peter Brons        | penningmeester@wsvtexel.nl   | 0623361890 |
| Havencommissaris | Albert Meijer      | havencommissaris@wsvtexel.nl | 0638937930 |
| Technisch beheer | André Kooger       | techniek@wsvtexel.nl         | 0610359164 |

## Contactpersonen

|                              |                                                                     |                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Havenmeester Waddenhaven     | Willem Oosterhaven<br>marifoonkanaal 31<br>info@waddenhaventexel.nl | 0222321227              |
| Beheerder Kajuit             | Albert Meijer<br>havencommissaris@wsvtexel.nl                       | 0638937930              |
| Jeugdzeilen                  | Just Heinis<br>just.heinis@gmail.com                                | 0222321351 / 0629164460 |
| Kanovaren                    | Willem Brons<br>w.brons@texel.com                                   | 0651952810              |
| Website beheer               | Peter Brons<br>penningmeester@wsvtexel.nl                           | 0623361890              |
| Boot in of uit water (kraan) | Erik le Roux<br>flyer@texel.com                                     | 0620612040              |

## Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing  
stallingsplaats en gebruik  
hogedrukspuit

Ton Dorst 0612033030

Algemene vragen over  
het gebruik van het Landje

Maarten Witte 0613408092

# DE WATERTESSELAAR

Jaargang 49

najaar 2022

## Uitgave van de watersportvereniging Texel

### Voorwoord

'Het is weer voorbij die mooie zomer, de zomer die begon echt al wel in mei....'

In deze 'winter' Watertesselaar lees je over de plannen voor het beheer en onderhoud van de haven. We staan voor moeilijke keuzes, extra gecompliceerd door de de crises waarin de wereld verzeild is geraakt.

Een andere verandering is het vertrek, om diverse redenen, van actieve leden. Mensen die vaak al vanaf het begin de vereniging en de haven mee hebben opgebouwd. Goos Westerlaken is een van die leden die zich met hart en ziel voor de vereniging heeft ingezet. Hij moet nu om gezondheidsredenen stoppen. Dat is een verlies van jewelste. En ook de andere vertrekkende actievelingen, Kees Kalis en Maricus van de Wetering, zullen we node missen. Onder andere over de ontwikkelingen rond het Landje heeft Bep een stukje geschreven.

Enne, wat ben ik blij met mijn antifouling!

*Guus*

### Inhoudsopgave

- 2 Nuttige adressen WSV Texel
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Van de voorzitter
- 5 Agenda najaarsvergadering
- 6 Verslag alg. ledenvergadering
- 10 Van de Penningmeester
- 11 Lidmaatschap en liggelden 2022
- 12 Begroting 2023
- 14 Van de havencommissaris
- 16 Locatie winterstroomkasten
- 17 Van de technische commissie
- 18 Over het Landje
- 19 Vanuit de Kajuit
- 20 Zwemclub ZPC TX'71
- 22 De boot van ....
- 28 De najaarstocht van 2022
- 31 De thuisvaart van de Zouterik
- 33 Mosselavond
- 34 Aangroei testen in de WSV haven
- 36 Advertenties
- 37 Twee nagekomen stukken

Redactie en PR  
Opmaak en redactie  
Foto's  
Foto omslag  
Druk

Bep Broere  
Guus Lange  
van de auteur(s), tenzij anders vermeld  
Bep Broere  
G. van Strien

0222320629  
0620365536  
bgbroere@texel.com  
guus.lange@gmail.com  
Oosterend

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van DE WATERTESSELAAR kunnen rechten worden ontleend

## Van de voorzitter

We hebben weer een prachtig watersportseizoen achter de rug. Het was een van de mooiste en warmste zomers tot nu toe. Ik heb het even nagezocht, maar met een landelijk gemiddelde van 835 uren zon tegen een langjarig gemiddelde van 640 uur was het extreem zonnig. Het aantal passanten was ook hoog, alleen juni liep het wat achter, met als oorzaak veel harde wind. Gelukkig hebben we tijdens de topdrukke iedereen een ligplaats kunnen bieden.



*Willem Oosterhaven*

Sinds de afgelopen, veel besproken, Algemene Ledenvergadering (ALV) zijn wij als bestuur regelmatig bij elkaar gekomen om actuele zaken door te nemen. Normaal gesproken lassen we gedurende de zomermaanden een soort zomerreces in, maar deze keer hebben we minstens één keer per maand overleg gehad. Over diverse onderwerpen hebben we best pittige discussies gehad, maar het is prettig dat we als bestuur het elke keer weer met elkaar eens worden.

Ook hebben we tijdens de laatste ALV en middels een nieuwsbrief een oproep gedaan aan de leden om zich aan te melden voor een eventueel vrijkomende bestuursfunctie. Tot onze vreugde hebben zich tot op heden 4 potentiële kandidaten gemeld, waarover we u in de toekomst nader zullen informeren. In september heeft de WHT bezoek gehad van een delegatie van de IJsselmeerhavens. Je merkt dat ze daar toch wel erg veel last hebben van het fonteinkruid. Bij sommige havens, voornamelijk aan het Markermeer, IJmeer en de Randmeren, is het passantenbezoek drastisch teruggelopen. Meerdere gasten vertelden ons dat ze die gebieden gevaarlijker vinden om te bevaren dan de Waddenzee! De toekomst van de waterrecreatie in dat gebied ziet er dan ook somber uit als er niets gebeurt.

Nu op naar de winter en de daarbij behorende onderhoudswerkzaamheden. Bij de WHT wordt de komende periode de gehele stroomvoorziening aangepakt, van de bekabeling tot aan nieuwe stroompalen. Ook komen er nieuwe steigerdekken op de nog oude A, B en G steigers.

Bij de WSV kijken we met belangstelling uit naar de eindrapportage van de steigercommissie, welke dan tijdens de najaarsvergadering kan worden gepresenteerd.

Ik wens u allemaal een mooi winterseizoen, en hopelijk tot 25 november op de najaarsvergadering.

*Willem*

# Agenda najaarsvergadering

## Algemene Ledenvergadering

Datum: Vrijdag 25 november 2022

Plaats: WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild

Tijd: 20:00 uur

### **Agenda**

1. Opening door de voorzitter
2. Notulen Algemene Ledenvergadering 22 april 2022
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Stand van zaken steigercommissie
5. Begroting 2023
6. Verslag van verenigingsactiviteiten
7. Rondvraag
8. Sluiting officiële gedeelte Algemene Ledenvergadering
9. Pauze
10. De reis van de Zouterik in woord en beeld

# Verslag alg. ledenvergadering

Datum: Vrijdag 22 april 2022  
Plaats: De Kajuit te Oudeschild  
Tijd: 20:00 uur



*René Jager*

Aanwezige bestuursleden: voorzitter: Willem Oosterhaven, secretaris René Jager, André Kooger, Albert Meyer, Peter Brons  
Afgemeld: Aad Kooger, Bruno Reitsma Elwin Boes, Bep Broere, Erwin Broersma, Frans Prins, Johan Zijm, Rob Arensman, Albert Bouthoorn, Sander Legierse.  
Er zijn ongeveer 50 leden aanwezig.

## **Agendapunt 1, Opening door de voorzitter**

Willem opent de vergadering, memoreert de afgelopen 2 jaar waarin we elkaar (te) weinig hebben gesproken. Hij spreekt de hoop uit dat we dit deels kunnen inhalen bij de borrel na de vergadering, Albert heeft alvast extra bitterballen klaar staan.

## **Agendapunt 2, Notulen Algemene Ledenvergadering 23 april 2021**

Er zijn geen vragen in de zaal, er lag wel een advies van de kascommissie om het geld over diverse rekeningen te verdelen, om zo de negatieve rente te ontlopen. Onze penningmeester, geeft aan dat dit gebeurd is.

## **Agendapunt 3, Ingekomen stukken en mededelingen**

Twee brieven van bezorgde leden worden na de presentatie Van Jook en Martin meegenomen. Het ruim is in gebruik genomen, en er is een brief van Omgeam, dat de drinkwater tappunten zijn bemonsterd, en de waterkwaliteit is goedgekeurd (geen legionella dus).

## **Agendapunt 4, Financieel jaarverslag 2021.**

De toelichting door de penningmeester, cijfers waren al gepubliceerd in de Watertesselaar, Peter licht een paar zaken eruit. Peter heeft een V&W op het scherm staan, de cijfers zijn wat klein. Hij licht de bijdrage van de WHT toe, die lijkt lager. Dit komt door een aanpassing in de methodiek, Er is nu een gemiddelde van de vergoedingen genomen, waardoor er nu een netto vergoeding is, ipv een bruto bedrag, min kosten, deze kosten werden voorheen in onze kosten verdisconteerd, (wif, schoonmaken, vuilafvoer), dus leek de vergoeding in het verleden hoger dan hij netto was.. Er waren veel meer energie kosten, dit kwam door de nieuwbouw, bij onze burens, er volgt nog een verrekening. Er zijn steeds minder discutabele debiteuren aan het eind van het jaar, daar gaat wel vrij veel tijd in zitten van onze

penningmeester. Peter legt nog eens uit dat er een verschil zit tussen winst en (vrije) kasstroom. Die laatste is het belangrijkste. Door de liggeldverhoging is de kasstroom significant verbeterd.

**Agendapunt 5, Vaststelling jaarstukken 2021 en decharging bestuur**

Erna en Marion zijn bij Peter op bezoek geweest voor de kascontrole, Marion verteld dat de cijfers zijn verzorgd, financiële bijzonderheden worden uitgepluisd, er wordt nagedacht over de financiële toekomst. Kascommissie heeft geen bijzonderheden gevonden, Erna doet haar verslag, en heeft als opmerking dat de vergoeding van de havencommissaris aan de lage kant is, omdat Albert dagelijks op de haven aanwezig is. Willem vraagt formeel om de decharge van het bestuur. Er volgt geknik en applaus

**Agendapunt 6, Benoeming nieuw lid kascontrole commissie**

Marion heeft 2 jaar in de kascommissie gezeten, Erna Drijver mag nog 1 jaar. Marion Hoogerheide wordt bedankt, Hans Suilen wordt aangesteld als nieuw lid van de kascommissie.

**Agendapunt 7, Bestuurs- & commissie-versterking**

Willem geeft aan dat 2 petten (voorzitter WSV en voorzitter WHT), best lastig zijn zo nu en dan. Secretaris geeft aan dat diverse commissies, onder andere de technische commissie, hulp kunnen gebruiken. Secretaris geeft ook aan het eind van zijn termijn te zitten, dus een oproep in de vergadering om na te denken over een bestuur of commissie functie. Sportcommissie, feestcommissie, jeugdzeilcommissie. Er wordt gevraagd hoeveel tijd het kost. Besturen kost wel een beetje tijd, maar er komt ook veel voor terug. Er wordt vooral een oproep gedaan richting jonge leden, een vrouw in het bestuur zou ook zeer welkom zijn.

**Agendapunt 8, Werkdag 23 april 2022**

André stelt zich voor, 8 uur beginnen, schep mee accuboor mee, schoffel mee. Albert regelt broodjes en koffie. Er hebben zich naast de technische commissie 10 mensen aangemeld. André hoopt dat er wat meer mensen komen.

**Agendapunt 9, Steigercommissie, Jook Nauta en Martin Warnaar**

Martin verteld dat er al een aantal keer kritisch naar de huidige steigers is gekeken in de afgelopen jaren (commissie Jan Frederici & Willem van Duin, en commissie Hans Eelman ). Jook en Martin en het bestuur hebben samen vergaderd en een presentatie voorbereid. Martin benadrukt dat de commissie volledig onafhankelijk, enkel in het belang van de vereniging, heeft gehandeld. Martin legt uit dat er op de ALV geen definitief besluit valt, er wordt vanavond enkel gevraagd om de ontstane ideeën als commissie verder uit te werken. Jook doet de *power point*-presentatie. Hij schetst de voorgeschiedenis. Het leek er in eerste instantie op dat er genoeg geld in kas van de vereniging was. Maar met de huidige liggende offertes is er te weinig

geld in kas. Afgelopen maart is er nog een onafhankelijk taxateur Piet Doesburg, gepensioneerde jachtmakelaar, die vaker havens heeft getaxeerd, langs geweest. Hij gaf aan dat er een kantelpunt aankomt, herstel en onderhoud wordt onderhand duurder dan nieuwe steigers. Hij kwam met hetzelfde idee, dat een partner wel aan te bevelen is, in de hoedanigheid van de buurvrouw en tevens dochter de WHT. Jook vertelt dat het bestuur de meeste tijd kwijt is aan de exploitatie van de haven, ook vrijwilligers zijn steeds moeilijker te vinden. WHT is bereid zich in te zetten voor nieuwe steigers van de WSV. Op de andere Waddeneilanden is een dergelijke constructie gebruikelijk. Een liggeld verhoging is dan onvermijdelijk, de WHT ziet geen verdienmodel, echter past het wel binnen de uitgangspunten van de stichting WHT. Subsidiemogelijkheden lijken op dit moment minimaal, ook voor de stichting WHT. Een eerste tekening wordt getoond door Jook. Jook legt uit dat gedacht wordt aan een erfpachtconstructie, waarbij de WSV eigenaar blijft, en de stichting de haven (het water en ondergrond) pacht. de Kajuit en het Landje blijven in exploitatie en eigendom bij de vereniging, WSV onzegt het bestuur. Bestuur kan (eindelijk) weer bezig met de watersport- en verenigingsactiviteiten.

Naar aanleiding van de presentatie en het stuk in de Watertesselaar, zijn er veel vragen uit het publiek,

- Herman Ridderinkhof vraagt om het belang van de WSV goed te verankeren in het bestuur van onze dochter de WHT en een financiële onderbouwing van genoemde 17.50 pm2 liggeld.
- Gijs Broere (heeft ook een brief gestuurd aan het bestuur), vraagt om uitbreiding van de steigercommissie, dat wordt toegejuicht door de huidige commissie.
- Eric le Roux, vraagt hoe de WHT het exploitatietekort dat de WSV zou hebben bij aanschaf en financiering van eigen nieuwe steigers. Jook legt uit dat het zeer waarschijnlijk een financieel verlies oplevert voor de WHT, maar het past binnen de statutaire doelstelling van de WHT, wat een maatschappelijk bedrijf is, geen commercieel bedrijf. Een financieel tekort op de exploitatie van de nieuwe steigers, wordt goedge maakt door het surplus in de huidige exploitatie van de WHT.
- Eric zet vraagtekens bij enkel vingerpielen, voor grotere schepen graag palen.
- Karel Bakker vraagt of er draagvlak is onder alle leden, en of er een begroting ligt, voor de vereniging, zonder exploitatie van de ligplaatsen.
- Marion Hoogerheide vraagt of een erfpacht van 15.000 euro genoeg is om de WSV in de benen te houden. In de voorlopige begroting lijkt dat zelfs mee te vallen, van de 15.000 euro erfpacht lijkt.
- Jan Schouwstra spreekt zijn waardering uit voor het plan, en vraagt om nu door te pakken, voordat de offertes niet meer geldig zijn.
- Erna (uit de kascommissie) vraagt om de autonomie van de vereniging te bewaken. Zodat het geen overname is.
- Ab de Wijn vraagt hoe het gaat als bijvoorbeeld de stichting failliet gaat. En biedt zich aan als kritisch commissielid, zijn verdere vragen volgen in de commissie.
- Cynthia vraagt of de kanosteiger niet vergeten kan worden.



- Jan Schouwstra en Eric le Roux bieden zich ook aan voor de steigercommissie, en de vergadering besluit dat de versterkte steigercommissie door mag met planontwikkeling.

**Agendapunt 10, Rondvraag**

Willem stelt voor om Hans Eelman erelid te maken, in de jaren negentig was Hans zeer waardevol voor de totstandkoming van de huidige haven. Er was destijds sprake van een tweede havenmond. De leden vinden het een goed idee, en het bestuur zal Hans in een passende gelegenheid huldigen.

Albert meldt dat er topkwaliteit verenigingsvaantjes te koop zijn. En er zijn drijvers voor je sleutelbos beschikbaar.

**Agendapunt 11, Sluiting vergadering,**

Willem sluit de vergadering en nodigt de leden uit voor de borrel. Hij wenst iedereen een goed watersportseizoen.

**Agendapunt 12, Borrel**

*Karel's kits*

*Foto: Guus Lange*

## Van de Penningmeester



Peter Brons

En weer is er een jaar voorbij. Tijd voor de begroting voor 2023

Een onzeker jaar qua begrotingsplanning. Zoals een ieder weet stijgen de prijzen en is het lastig in te schatten hoe hoog de uiteindelijke kosten in het nieuwe jaar zullen zijn. De energieprij is gelukkig tot 31 juli 2024 vastgezet, dus voorlopig zitten we safe. Gas gebruiken we bijna niet, dat scheelt. Hoe het plaatje er daarna gaat uitzien is zeer onzeker en voor velen van ons ook zorgelijk. En omdat de toekomst onzeker is heeft het bestuur besloten de kosten voor stroomverbruik te verhogen van 0,35Kwh naar 0,50Kwh.

De voorziening voor de steigers laten we in 2023 meelopen met de winst. Hogere winst, hogere voorziening. De steigercommissie is druk doende met plannen. Hoe dit op termijn gaat uitpakken is op het moment van dit schrijven niet te begroten. Ik hoop dat de steigercommissie binnenkort hier meer duidelijkheid over kan geven.

In 2023 zal het dak van Stoompoort moeten worden aangepakt. De commissie van het landje is bezig met offertes. Er is inmiddels een offerte binnen van afgerond 17.500 inclusief BTW. De bedoeling is om dan direct ook zonnepanelen te plaatsen. Hoeveel zonnepanelen op het dak geplaatst kunnen worden en wat dit dan gaat kosten is nog niet bekend. In de meerjarenbegroting is rekening gehouden met 20.000 aan kosten voor vervanging van het dak en 10.000 voor het verwijderen van het asbest. Het verwijderen van het asbest gaat zoals het er nu voor staat slechts 500 kosten. Dat is een meevaller. Deze kosten zien we niet direct terug in deze begroting omdat het een investering gaat worden. Dit beïnvloed namelijk niet de V&W maar wel de cash flow en zien we later op de balans terug als bezitting.

De verhoging van het liggeld voor het komende jaar is, zoals afgesproken op basis van de CPI. De vooruitzichten zijn in verband met de inflatiecijfers onzeker, maar op dit moment is uitgegaan van een consumentenprijsindex van 8,95%. De verwachting is wel dat richting het nieuwe jaar de CPI nog gaat oplopen. Pas in februari 2023 zal de CPI over 2022 bekend zijn en is er zekerheid m.b.t het liggeld. Om alvast een indicatie te geven op basis van die 8,95%, stijgt het liggeld van 12,35 naar 13,45 en voor de kanoers van 43,15 naar 47, -

Tja en ook dit jaar zijn er weer onbetaalde facturen. Op het moment van dit schrijven zijn er nog 20 (deels) onbetaalde facturen met een totaalbedrag van

bijna 4.370 euro. Hiervan zijn 16 facturen van de jaarrol van 26 april! Heel erg jammer. Vaak is de oorzaak een gewijzigd mailadres. Geef dit svp door. Ook als je een rekening even niet kunt betalen of in termijnen wil betalen neem dan contact op. Niks van je laten horen betekent dat de factuur blijft staan en er herinneringen moeten worden gestuurd. Dit kost de vereniging extra geld. Dat is zonde.

Ik wens een ieder een fijne winterperiode.

*Peter*

## Lidmaatschap en liggelden 2022

- Lidmaatschap € 25,- per jaar.
- Inschrijving € 45,- eenmalig.
- Liggeld € 12,35 per m2 per jaar.
- Kano's/kajakken € 43,15 per jaar.
- Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.
- Winterstroom € 0,35 per Kwh.
- Liggeld leden zonder ligplaats: € 10,30 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winter klaar te maken.
- Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,50 per m2 per maand
- Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.

Voor actuele informatie zie altijd de website: **wsvtexel.nl**

**NIET OPENBAAR**

**NIET OPENBAAR**

## Van de havencommissaris



*Albert Meijer*

Wat een zomer mensen, wat was het prachtig weer. Soms wel erg warm. Wat is het dan fijn als je met je bootje op het water kunt vertoeven. Want dat is de beste plek om wat verkoeling te zoeken. Ik kon niet anders doen dan voor de ventilator wat lucht te happen. Regelmatig waren er dan ook vele boten de haven uit. Dat is dan weer mooi voor de passantenhaven. Vanwege het mooie weer was het daar ook extra druk en kon er gebruik gemaakt worden van onze lege plekken. Bedankt voor het (over het algemeen) naleven van de regels om je af te melden als je voor een paar dagen vertrekt.

Op de steigers kwam ik weer tot leuke gesprekken, maar het bleek ook dat de wereldproblematiek ons behoorlijk bezig houdt. Ineens leven we in een bizarre wereld. Dat ga ik hier maar niet uitvoerig behandelen, maar ook dan blijkt dat met de boot het water op een enorme ontspanning geeft. Er zijn het afgelopen seizoen ook weer veel wisselingen geweest. Leden hebben een andere boot gekocht, de vorige verkocht en dat betekent ook vaak weer een wissel van ligplaats. Jullie hebben vast de nieuwe gezichten en boten wel gezien. Want met elkaar houden we de boel goed in de gaten natuurlijk.

Misschien is het jullie ook opgevallen dat er een experimentele opstelling in de haven geplaatst is met panelen die onderzoek doen naar de aangroei. Het onderzoek wordt gedaan door dr Joop Coolen en Rob Witbaard van Marine Research. Als het goed is schrijft hij er een stukje over in deze Watertesselaar. Af en toe hoor ik van leden dat ze me minder op de haven zien. Toch ben ik er heel regelmatig, maar het is dan wel een toevalstreffer dat we elkaar op dat moment ontmoeten. Het is natuurlijk ook een heel verschil met een paar jaar geleden toen ik nagenoeg het hele seizoen op de haven 'woonde'. En eerlijk gezegd mis ik dat ook wel. Ik heb geprobeerd wat vaker in de Kajuit te werken, zodat men mij meer aan kan spreken, maar het is toch anders dan dat je alles vanaf je boot doet. En tja... eerlijk is eerlijk, mijn gezondheid speelt me ook wel eens parten. Eén onderdeel daarvan is dat het lopen moeilijker wordt. Het is daarom nog niet zo gek als ik wat hulp zou krijgen in mijn Havencommissaris-schap. Dus mocht iemand zich geroepen voelen, graag.

Op het moment dat ik dit schrijf is de eerste hijsdag alweer achter de rug. Dat is dan meteen de confrontatie met het feit dat het seizoen echt (bijna) voorbij is. Het schoonmaken van de boot en het klussen kan weer beginnen. Ook leuk. Weer klaarmaken voor een hopelijk weer prachtig seizoen in 2023.

Maar, dan nu weer de afspraken voor de komende winter:

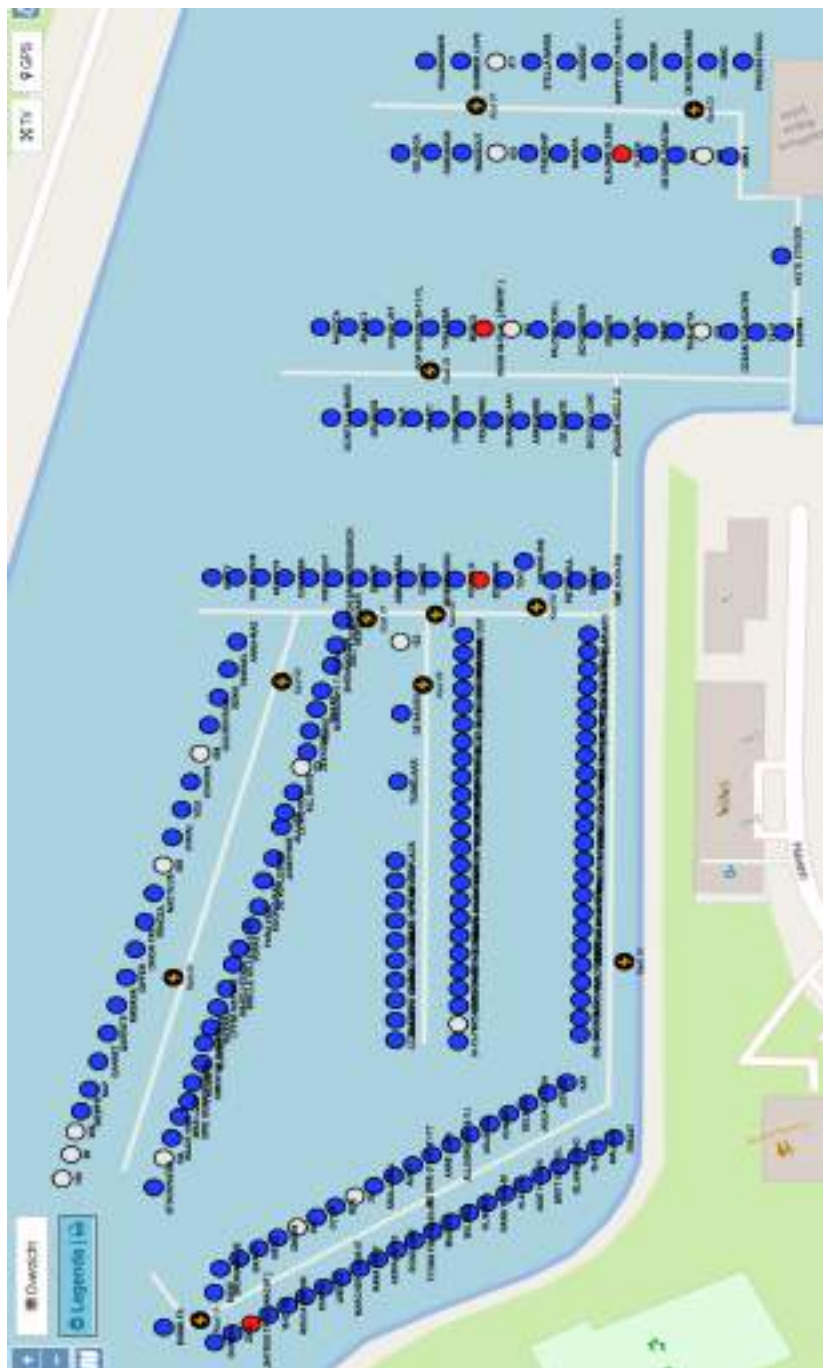
- Per 1 december worden alle stroomkasten op de steigers afgesloten. Evenals vorig jaar kan de stroom alleen telefonisch of per e-mail aangevraagd kan worden.
- De donkerblauwe stroomkasten WS 1 t/m 11 zijn op internet aangesloten en worden online bediend door mij. (zie de overzichtskaart volgende pagina).
- De enige mogelijkheid om winterstroom te krijgen is dus het aan te vragen bij Albert Meijer, telefoon 0638937930 of [havcommissaris@wsvtexel.nl](mailto:havcommissaris@wsvtexel.nl)
- Naam van de boot en nummer van de donkerblauwe stroomkast (bv WS2, stekker nr. 2) doorgeven en pas dan wordt dit online aangezet. Dus altijd de stekker in de door jou opgegeven nummer plaatsen. Anders heb je geen stroom.
- In april komt er een factuur over het verbruik. De kosten zijn verhoogd naar €0,50 per KWh. Probeer in ieder geval ook zorgvuldig om te gaan met de energie-kosten, dat doen we thuis ook allemaal volgens mij.
- Mocht je walstroom kabel te kort zijn, verplaats dan je boot zodat hij dichterbij een WS-stroomkast komt te liggen.
- Het water gaat er eveneens af per 1 november.
- Beide voorzieningen worden per 1 april weer aangesloten. Ook de douches en toiletten in het nieuwe Waddenhavengebouw, het Nautisch Kwartier, zijn dan weer in gebruik.
- Verder is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle leden dat afgewerkte olie, accu's en dergelijke ingeleverd worden bij de Hamster. Wij hebben hier geen voorzieningen voor.
- Gescheiden afval kan in de daarvoor bestemde ondergrondse containers bij de Waddenhaven.

Gedurende de herfst en winter moet men rekening houden met harde wind, extreem hoog of laag water enz. Met wind uit West, Noordwest en Noord kracht 8 Bft of meer is extra hoog water te verwachten. Daarom enkele tips voor overwintelaars in de Verenigingshaven:

- Controleer met regelmaat of uw schip nog goed ligt afgemeerd, regelmatig hopen en doorslijten van lijnen voorkomen of deze vervangen.
- Schepen in een box. Als er ruimte voor is, is het beter langs een steiger te gaan liggen of dwars in een box.
- Bij extreem hoog water kan de geleide ring tot boven in de paalbeugel komen. Er kan dan schade aan boot, paalbeugel of paal ontstaan. Dit kan voorkomen worden door voldoende lijn te geven.

Beste watersporters, ik wens jullie allen een goede winter met veel klusplezier, zodat we elkaar in het voorjaar van 2023 in goede gezondheid terugzien met prachtige boten, klaar voor een nieuw vaarseizoen.

*Albert*  
*Huidige ligplaats: De Kajuit, Haven 24*



Locatie winterstroomkasten



## Van de technische commissie

Het dak van de loods op het landje wordt vernieuwd, de dakplaten die er nu opzitten zijn totaal versleten met lekkage als gevolg. De landjecommissie heeft inmiddels een bedrijf gevonden die dit voor ons kan uitvoeren, de afvoer van de oude platen (geen asbest) is een taak voor de WSV zelf.

Deze klus zal komende winter plaatsvinden, misschien al in december zodat we volgend jaar weer een loods hebben met een dicht dak, misschien volgen op een latere datum nog zonnepanelen.



*André Kooger*

Verder nog een mededeling: Is er een steigerplank kapot of is de spanning van de stroomkasten, meld dit dan even aan mij (0610359164) dan kan ik ervoor zorgen dat het gerepareerd en verholpen wordt. Via whatsapp of een belletje, ik ben natuurlijk niet altijd op Texel maar dan kan ik het met de andere leden van de technische commissie delen en kunnen we ervoor zorgen dat dit zo snel mogelijk gerepareerd wordt.

*André*

## Van de zeekajackers

Even een korte peddelslag van de zeekajackers.

Naast het streven naar een wekelijkse clubtocht(je), wat niet altijd gelukt is dit seizoen, hebben we in mei/juni van dit jaar een korte 4-daagse introductiecursus georganiseerd. Voor beginners. Uiteindelijk hadden we hierbij 6 cursisten. En deze cursus werd kundig verzorgd en egeleid door Karien Blankenburg. Dank hiervoor.

Verder zijn de rollers binnen de club in september naar het jaarlijkse rolweekend in Rheezeerveen geweest. Dit lijkt een goede traditie te worden. Met mooie resultaten en ook niet onbelangrijk: gezelligheid. Wat verder nog uitmondde in een leuk stukje in de Texelse Courant. Top gedaan.

Ook zijn we nog bezig met het uitwerken van de plannen voor het Ruim. En hopelijk kunnen we deze winter een start maken met het realiseren hiervan.

*Willem*



*Willem Brons*

## Over het Landje



*Bep Broere*

Ik herinner me nog een Watertesselaar uit 2014 met een foto van vijf trotse mannen op het Landje nadat het daar zo geweldig opgeknapt was. Hoe tevreden ze waren over het resultaat en hoe plezierig en overzichtelijk de samenwerking tussen de vijf. Inmiddels zijn er nog maar drie landjesmannen over. Goos, Kees en Maricus moesten om verschillende redenen afhaken, Gelukkig is Piet Bruin toegetreden en samen met Ton Dorst en Maarten Witte bestieren deze drie mannen het Landje. Omdat niemand van hen kans zag een stukje te schrijven voor de Watertesselaar besloot ik dan maar eens met ze te gaan praten en e.e.a. op papier te zetten.

Drie man is niet genoeg, dat werd me al gauw duidelijk. In deze periode, waarin veel boten weer uit het water gaan, is het een grote klus om daaraan voorafgaand een goede opstelling te maken waar de diverse boten moeten komen. In de Watertesselaar van november 2021 staat dat al uitgebreid beschreven. Er komen steeds meer leden die hun boot op het Landje willen laten overwinteren. Het is woekeren met de ruimte om iedereen een plek toe te wijzen en die plaatsen dan aan te geven met (dit jaar blauwe) stippen. Ze waren eerst groen werd mij verteld, maar toen alles klaar was moest er nodig nog een schip tussen, dus toen moest de klus opnieuw. Vandaar nu blauw. De beide mannen die ik spreek klinken gefrustreerd en dat snap ik, het is zoiets als de Watertesselaar afhebben en dan de hele opmaak moeten wijzigen omdat iemand zijn kopij niet op tijd aanlevert.

**Een dringende oproep dus, om meer vrijwilligers voor het Landje.**

**Mensen die erbij betrokken willen zijn, de handen uit de mouwen willen steken en/of een stukje administratie / communicatie op zich zouden willen nemen.**

De frustratie van de mannen klinkt ook door als ze vertellen over het feit dat er nog steeds namen van boten en eigenaars van trailers ontbreken. Mensen die hun trailer “zomaar” in het wilde weg ergens neerzetten, zich niet houden aan afspraken. Mensen die hun troep niet opruimen. Kortom zich simpelweg niet houden aan het reglement voor het Landje. Er kunnen onverwacht milieucontroles uitgevoerd worden en niemand zit erop te wachten dat we op dat gebied in de problemen komen.

Los van nieuwe vrijwilligers voor het Landje is het van groot belang om de mensen die hun vrije tijd geven om klussen voor de Vereniging te klaren te ondersteunen. Het is het minste om je eigen troep op te ruimen en je aan gemaakte afspraken te houden. Voor wie het vergeten is en het allemaal nog eens na wil lezen: **Het reglement voor het gebruik van het landje** is terug te vinden onder ‘activiteiten’ op de website van de WSV.

We sluiten dit stukje af met positieve geluiden. De schuur gaat een nieuw dak krijgen en de mannen zijn zeer tevreden over de nieuwe *Mover* die het verplaatsen van de trailers een stuk gemakkelijker heeft gemaakt

*Bep*

## Vanuit de Kajuit

De Kajuit bruist weer. Moest ik vorig jaar nog melden dat er eigenlijk niets te melden was over de Kajuit, dan is dat nu gelukkig toch een beetje anders. We mogen weer en dat is ook in ons verenigingsgebouw te merken.

Uiteraard heeft het bestuur hier maandelijks vergaderd en hoefden we dit niet meer virtueel te doen. Niks mis mee, maar toch fijner om bij elkaar te komen.

Ook de steigercommissie heeft hier een aantal keren vergaderd. En de jeugdzeilers waren weer van de partij. Deze groeiende club jongelui komt na het zeilen graag nog even in de Kajuit een glaasje fris drinken. Bij regenachtig weer of te harde wind kan er een theorieles in de Kajuit gegeven worden.

In het begin van het seizoen is de Kajuit weer gebruikt door de medewerkers van de Reddingbootdag.

In het begin van het seizoen was er ook weer een werkdag. Vele handen maken licht werk en het bespaart de vereniging een hoop geld. Fijn om dan in de Kajuit even tot rust te komen onder het genot van een kopje koffie met appeltaart van Han Dros. Tijdens de lunch een soepje met broodjes, weer van Han. Aan het eind van de dag natuurlijk een drankje en hapje met onder andere een paar bitterballen. De catering werd verzorgd door Anita en Greet. Een paar keer is er een Kajak-instructie geweest. Zou het hierdoor komen dat Suze goud heeft gewonnen?

Eindelijk kon, na een paar jaar, de eindejaarstocht weer plaatsvinden. Rob Arensman heeft het (heel goed) georganiseerd en wat waren we er weer aan toe. Aan het eind van de dag kwam men evalueren in de Kajuit en ook nu deden de bitterballen het weer goed. Op deze bijeenkomst kwam ook weer de vraag naar een mosselavond, dus men heeft er weer zin in.

Een week later kwam de Zouterik binnenvaren na een wereldreis van 4 jaar. Leuk dat ook deze ontmoeting in de Kajuit plaats kon vinden.

Kortom beste leden, blijf voorzichtig, want Corona ligt nog op de loer, maar de Kajuit leeft en dat is een goed teken.

Ik wens iedereen een goed winterseizoen en tot in een nieuw veelbelovend jaar.

*Albert*



*Albert Meijer*

## Zwemclub ZPC TX'71

Door Ria van de Slikke-Hoving.

De leden van de zwemclub trainen in zwembaden, in de zomer Molenkoog en in de winter in Calluna, om de conditie en zwemvaardigheid op peil te houden. Een groot gedeelte van de zwemclub zwemt daarnaast vanaf april tot in oktober in de Waddenzee meestentijds onder begeleiding van de zwemclubboot. ZPC TX'71 is lid van de Watersportvereniging en maakt gebruik van een ligplaats in de verenigingshaven.



Voor de veiligheid dragen de meeste zwemmers een wetsuit, fluoriserende boei en – badmuts, aangevuld als het killer wordt met o.a. neopreen handschoenen, – sokken en – bivakmuts. Tevens vaart sinds enkele jaren een begeleidingsboot mee voor de zichtbaarheid voor anderen op zee,

voor drempelverlaging voor de beginnende zwemmers en voor het oppikken van een incidenteel vermoeide zwemmer.

### **Zettraining na zonsondergang**

In maart zie je de eerste felgekleurde boeien verschijnen achter de dijk.

In het begin zwemt de club korte stukken met een gering aantal zwemmers, maar hoe warmer het zeewater hoe groter de afstanden en des te meer animo. Afhankelijk van het tij en de weersomstandigheden kiest de openwatercommissie een

route tussen het gemaal Krasse Keet en het NIOZ. Als het zeewater iets verder



is opgewarmd komt de boot vanuit de winterstalling naar de haven en start het buitenwaterseizoen. Zondagochtend en dinsdagavond traint de club voor de jaarlijkse overtochten aan het eind van de zomer van Den Helder naar Texel en van Texel naar Vlieland. Ook zwemmen de leden elk jaar overkantse tochten zoals o.a. de





Casper de Robles van Zürich naar Harlingen, de Zeemijl van Bloemendaal en ook wel eens in zoet water zoals bijvoorbeeld in het Naardermeer en 1 of 2 keer om Pampus. Deze zomer zwommen de zwemclubleden aan het eind van het seizoen voor het eerst een nachteditie van de zeetraining door lampen in en aan de boeien verlicht.

### **Jaarrond zeezwemmer**

De sessie na de training wordt hoogst gewaardeerd dankzij de uitgebreide uitwisseling van belevenissen en waarschijnlijk het meest door de homemade verwennerijen bij de hete koffie en thee. De boot vertrekt in de herfst weer naar z'n winterstalling en het aantal zeezwemmers daalt van zo'n 20 – 25 naar een klein koppel, totdat in de winter alleen nog één vrouwelijk zwemclublid in de Waddenzee zwemt tot het volgende openwaterseizoen weer begint.

ZPC TX'71 is heel blij elke week weer schippers en opstappers bereid te vinden mee te varen in hun vrije tijd. De jaarlijkse oversteken kunnen alleen georganiseerd worden dankzij hen en andere bereidwillige bootbezitters, kanoërs en suppers.

Ben je geïnteresseerd om eens mee te zwemmen, mee te varen met een training of overtocht of de zwemclub te sponsoren met je bedrijfslogo op de zwemclubboot? Kijk voor meer informatie op onze website [www.zwemclubtexel.nl](http://www.zwemclubtexel.nl) of mail [zpc.achterdiek@hotmail.com](mailto:zpc.achterdiek@hotmail.com).

*Ria  
(op foto 3<sup>e</sup> van rechts)*



## De boot van ....

In 1960 ging ik van de oude zeevaartschool (ULO) naar de hogere zeevaartschool in het Ankerpark in Den Helder. Ik wilde stuurman worden. Op 8 augustus 1962 stapte ik met mijn diploma onder mijn arm als stuurmansleerling in Amsterdam aan boord van de Themis van de KNSM (foto).



*Erelid Hans Eelman*



*MS Themis van de K.N.S.M.*

Het was een schip van ongeveer twee kotters lang met 37 bemanningsleden aan boord. We voeren met stukgoedlading over de oceaan naar Willemstad op Curaçao. Vandaar naar andere eilanden in Caribisch gebied. In 1970 eindigde mijn zeemansloopbaan; ik vond de horizon te recht; ik wilde meer. Inmiddels was ik meer dan 40 maal de oceaan overgestoken naar de Carib, door het Panamakanaal naar de westkust van Zuid-America tot

Valparaíso en de Oostkust van Noord-America en Canada tot Montréal. Ik had op 12 verschillende schepen gevaren met mijn laatste reis op de Archimedes als tweede stuurman.

Spoedig werd ik lid van de Watersportvereniging die in die tijd vanuit de NIOZ-haven verhuisde naar de nieuwe haven van Oudeschild. Ik had nog geen schip maar ik voelde mij daar echt thuis en het duurde niet lang of de toenmalig secretaris Jacob van Lare sprak mij aan en zei: jij wordt de nieuwe secretaris! Zo gebeurde het met daarna vele jaren bestuurswerk.

In 1977 kocht ik mijn eigen schip; de PHILEAS FOGG. Zij lag te koop in Haarlem en had nogal wat gebreken. Ik heb haar goed en grondig bekeken, had voldoende kennis van scheepsbouw door mijn maritieme opleiding en was geïnteresseerd.



*De Phileas Fogg voor anker op de Razende Bol*

Evenals in mijn verdere loopbaan als makelaar o.g. keek ik naar de goeie dingen en de kwaaiere dingen van het goed!

Het schip was gebouwd in 1925 in opdracht van de Engelse Admiraliteit in Portsmouth Zuid-Engeland. De bouwwijze was een dubbelwandige diagonale teakhouten huid op eiken spanten. Tussen de lagen teakhout zeildoek met witte loodmenie. Het dek van grenen met daarop zeildoek, opbouw van mahonie.



*Oude glorie*

Nadelen: twee inmiddels al wat oudere, grote, zware Perkins motoren van ieder 100 pk, het dek en opbouw vertoonde slechte plekken en wat mij het meeste stoorde was de rechte voorsteven. Dat vond ik geen gezicht. De eigenaar de heer Havenga, een antiquair uit Haarlem, wilde niets van de vraagprijs af doen en ik zei: dan koop ik het schip met alles erop en

eraan. Het bruggeld zat nog in het laatje van het antieke kastje en er stond een fraai scheepsmodel van een VOC-schip aan boord. Een dik boek, Register of Yachts uit 1975 met daarin de historie tot dan toe van het schip. Verder een taxatieverslag uit 1961 waarin toen onder de toenmalige naam 'Mahala' de staat en kwaliteit op dat moment nauwkeurig werd beschreven.

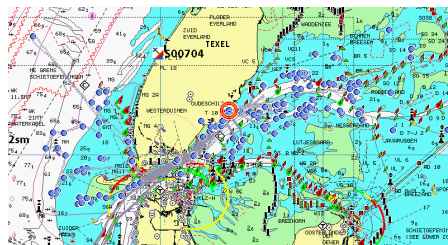
Het schip lag in die jaren in Salterns Dock Parkstone bij Poole, een haven iets ten westen van Wight en Portsmouth. De grote verbouwing was al uitgevoerd, twee Perkins motoren en een nieuwe opbouw.

Ik kocht dus het schip en kwam er mee naar Texel, nu 45 jaar terug! De eerste tijd mocht het voor onderhoud op de bootwagen van Ab Hemelrijk en in de schuur van mijn duikvriend Jack Betsema. Met goede hulp is er heel veel aan het schip gesleuteld. De inschatting van de huid was goed; die is nu nog zo goed als nieuw. De neus werd afgezaagd en de kiel werd 75 cm korter! Binnen flink verbouwd, andere motoren, de drie lekkende gasolie tanks vervangen door twee gelaste tanks samen goed voor bijna 1000 liter; reparaties aan het dek en dekbedekking. Nieuwe elektrische ankerlier, rvs railing rondom en nieuwe masten. Veel nieuwe navigatiemiddelen als marifoon, radar en vooral sonars waarmee door de jaren heen rond 100 scheepsrestanten werden gevonden.

Zo werd rond 1980 het scheurrakwrak van de reder en dichter Roemer Visscher (1592) ontdekt na een tip van Alphons Boom en in 1998 de eerste uit de bodem stekende spanten van het jurkenwrak na een tip van Dirk Albert Blom van de TX 25. Alles werd altijd keurig gemeld maar aan het jurkenwrak werd toen geen aandacht besteed tot de duikclub het rond 2010 nogmaals meldde. In de jaren 1980 tot 2000 deed het schip in de zomer



onderzoek op de scheepswrakken met onderwaterarcheologen onder leiding van Thijs Maarleveld. Arie van der Vis, oud visserman voer door de week, ik deed de weekenden. In de week deed ik mijn werk als makelaar. In 1985 toen de Razende Bol bij Texel werd gevoegd werd ik daar op mijn verzoek tot hulpstrandvonder benoemd en beëdigd door de toenmalige commissaris van de koningin. Voor die tijd kwam ik daar al regelmatig, maar dan als jutter en daarna werd het echt! Inmiddels alweer meer dan 35 jaar en de laatste jaren met een min of meer vaste bemanning. Deze bemanning staat ook klaar als het schip (16 ton) door de kraan van René Boon op de bootwagen is gezet en voor jaarlijks onderhoud voor of in onze loods staat aan het Vlieg wiel. Soms als er één geen gelegenheid heeft voor een Razende Bol reis nemen we een gast mee.



*Wrakkenkaart*



*Hulpstrandvondst*

Buiten een soms onverwachte zuidwestelijke deining lijdt het schip niet van de rond 25 tochten per jaar. We gaan meestal met eb heen en komen na een uur of 3-4 met vloed terug. Het Bruce anker met ketting gaat elektrisch naar beneden bij 5 meter diepte en daarna gaat de, achter het schip hangende 4 meter lange rubberboot, te water. Door de jaren heen hebben we een aanlandsysteem ontwikkeld bestaande uit een lange dubbele doorlopende lijn tussen twee ankers met blokken waaraan na het aanlanden de rubberboot geklikt wordt. Een kant trekken, de andere kant vieren en de boot komt dan op voldoende diep water om niet droog te vallen.

Het aan- en aflanden is afhankelijk van de golven altijd wel een beetje spannend. Zelf ben ik tweemaal te water geraakt en vorig jaar februari een van de bemanningsleden. Na een oorlam en de uitstekende luchtverwarming in de brug heeft hij het overleefd.

Nog even over een reparatie van vorig jaar. Het bovineind van de hoofdmast



was ingewaterd en moest vervangen worden. Dirk Roeper van Akenbuurt sloopte in die tijd zijn oude boerderij en vond daar een ligger van het vierkant met daarin ingebrand de naam "WILLIAM". Hij belde me en ik bekeek het. Het was Douglas grenenhout en de kern was nog niet aangetast door paalworm. Samen met anderen hebben we vastgesteld dat het afkwam van de achtermast van de William, een schoener uit Engeland die in 1817 bij de Westen strandde. Ik mocht hem hebben om daaruit een passende vervangende mast top te halen.(zie foto). Goed gelukt! De meer dan 200 jaar oude mast vaart weer!

Zoals gezegd werd de Phileas Fogg gebouwd in 1925 in Portsmouth Zuid-Engeland en wel op de werf van G.Feltham&Sons in opdracht van de Royal Navy. Haar eerste naam was volgens het *Yacht register* uit 1975 de "Phoenix II", daarna de "Mahala". Ik denk dat de eerste Hollandse eigenaar Dr. J. Gerbrandy uit Heerjansdam haar 'Phileas Fogg' heeft genoemd. Na 1961 is het schip naar Nederland gekomen.

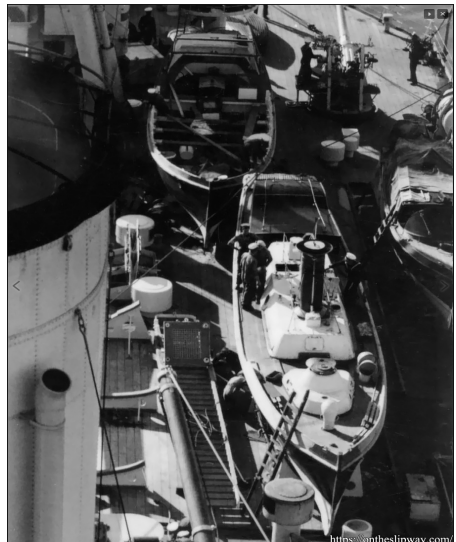
Ieder schip heeft een ziel en zeker de Phileas Fogg. Al jaren terug startte mijn onderzoek naar de levensloop van het schip. De geschiedenis heeft geleerd, dat het begin 1940 in Zuid-Engeland wat scheepvaart betreft een drukte van



*Phileas Fogg de oudere*

belang was. Hitler was de tweede wereldoorlog begonnen en de Engelsen zagen de Duitsers in de blitzkrieg via Frankrijk naar hun eiland oprukken. De Fransen waren overrompeld en Churchill maakt zich zeer grote zorgen over de 338.000 Britse en Franse soldaten die inmiddels bijna tot op het strand in Duinkerken waren gedreven. Totaal 850 kleine schepen met weinig diepgang werden in Zuid Engeland gevraagd en gevorderd om de soldaten van het Franse strand te plukken en naar grotere schepen te brengen en zo verder naar de Engelse kust. Het moet een onvoorstelbare klus geweest zijn in een moeilijk vaarwater als het Engels kanaal in oorlogstijd. Duitsers schietend van de wal, bommenwerpers daarboven en een wolk van kleine scheepjes. Ooit kocht ik in Engeland een nagedrukte krant van vrijdag 31 mei 1940 waar in de kop staat: *'Through an inferno of bombs and shells the B.E.F.<sup>1</sup> is crossing the Channel from Dunkirk-in history's strangest armada'*. Ik kocht ook het boek *'The little ships of Dunkirk'* uitgegeven door de *Association of Dunkirk Little Ships*. Het was altijd een invulling van mijn gedachten om te weten of mijn schip in die tijd ook aan deze tocht had meegedaan, ik was er haast zeker van. Afgelopen zomer probeerde ik via E-Mail contact te leggen met de *Association of Dunkirk Little Ships* of maar vanwege Corona werd er niets gedaan. Slecht enkele weken terug op een winderige zaterdagmiddag ben ik er weer aan begonnen. De koningin van Engeland was kort daarvoor overleden en al dat nieuws gaf blijkbaar energie om weer eens contact te zoeken.

Op hun internetsite werd de vraag gesteld: mensen die denken dat hun schip heeft bijgedragen aan de gigantische Duinkerken-operatie nodigen we uit om contact te leggen met daarbij zoveel mogelijk foto's en verdere gegevens. Zaterdagmiddag stuurde ik dat via mail en WeTransfer weg en verrassend de volgende morgen, zondagmorgen om half acht berichtte de secretaris Simon Palmer dat hij een collega zou raadplegen om een en ander in de archieven na te zoeken. Dezelfde dag kwam een mail van collega John Tough met enkele foto's, o.a. van een scibbs motor en van een blad uit het Lloyds yacht-register uit 1939. Daarin is het schip geboekt als 'Mahala' in Rochester bij Chatham aan de Medway op naam van R.H. Collet.



*Pinnaces on board HMS Hood*

<sup>1</sup> British Expeditionary Force (red.)

Het schip was misschien niet vaarklaar of lag te ver van het actiegebied en heeft volgens zijn onderzoek niet meegedaan aan de evacuatie van Duinkerken! Zo heeft ze misschien de oorlog overleefd? Verder meldde hij dat dergelijke schepen 'pinnaces' genoemd werden en ooit gebouwd werden met een stoommachine, sommige hadden er twee. Later werden die vervangen door twee Amerikaanse paraffine Scipps motoren. Ze stonden aan dek van grote kruisers o.a. De HMS Hood 262 meter lang en snelheid 30 mijl had er meerdere. De Phileas Fogg heeft ooit dus waarschijnlijk met twee stoommachines gevaren, daarna met twee Scipps motoren en vervolgens twee Perkins motoren. Deze werden door mij vervangen door twee 6 cilinder gebruikte Volvo motoren. Die werden na enkele jaren onbetrouwbaar en in 1991 vervangen door twee nieuwe 4 cilinder Volvo's van ieder 100 pk. Alle tegenwoordige uitrusting is goed werkend voor een zeegaand schip.



*Het jonge hart van de oude dame*

Met de hoop dat schip en bemanning in en vanuit onze fraaie jachthaven nog vele jaren veel plezier van elkaar zullen hebben spreek ik mijn dank uit voor deze opdracht.

Als lid van de Watersportvereniging Texel geldt het principe dat leden allen

onverdeeld eigenaar zijn van het bezit van de vereniging met daarbij dezelfde rechten en plichten. Het bestuur en werkgroepen doen heel veel werk en als je wordt uitgenodigd om iets te doen, vind ik, ben je daartoe gewoon verplicht! Ik had deze werkwijze in mijn bestuurstijd ooit zelf ingebracht. En toen Bep Broere me vroeg of ik iets voor de Watertesselaar wilde schrijven over mijn schip de PHILEAS FOGG, was het antwoord natuurlijk meteen 'JA'.

Ik heb het met genoeg gedaan!

*Hans*



*In vol ornaat*

## De najaarstocht van 2022

In de nazomer van 2021 verkocht ik mijn 'Fayaway'. Ik had 30 jaar met de boot rondgevaren, met veel plezier en tot mijn volle tevredenheid, maar toch meende ik er de laatste jaren in toenemende mate 'er een beetje klaar mee te zijn'. Met de boot, met het zeilen...



*Rob Arensman*



*Ruime wind*

In het najaar bracht ik de boot met de nieuwe eigenaar naar IJmuiden. Ik had mijn handen vrij. Maar mijn verslaving aan het zeilen, het varen, bleek dieper te zitten dan ikzelf dacht, en zo kocht ik, mede aangemoedigd door mijn bemanning, in het voorjaar van 2022 tóch weer een andere boot. Iets jonger, groter, comfortabeler dan 'good old 'Fayaway'. We gingen er mee op pad, maakten voorzichtig wat tochtjes, ontdekten beetje bij beetje hoe de boot werkte, maar al zeilende kreeg ik zelf het idee dat die boot maar matig zeilde. Het water liep langzamer om de boot heen dan dat ik gewend was, het maakte minder geluid... Er zat wel een log op, maar we twijfelden aan de juistheid van wat die aangaf, namelijk steeds een knoop minder dan de GPS... Zou het dan toch een kleine miskoop zijn? Ik bedacht dat er maar één manier was om erachter

te komen hoe de boot 'het deed' ten opzichte van andere boten, en dat was: een vergelijkend zeiltochtje met andere boten! En liefst voordat die andere boten in de winterberging gingen!

De laatste kans om zo'n evenementje te organiseren zou de tweede helft van september moeten zijn. Gelet op het getij prikte ik 24 september. Een mailtje met een oproep voor een zeiltochtje was gauw gemaakt en als nieuwsbrief rondgestuurd. Ik had besloten dat het sociale aspect bij dit evenement niet onbelangrijk mocht zijn, en de 'nazit' net zo belangrijk zou zijn als het varen.



*Vertrek*



*Ideaal zeilwindje: 4 à 5 Bft*

Daarom had ik twee routes bedacht: één voor kleinere (langzamere) boten van ongeveer 4,5 mijl en één voor de wat grotere boten van een kleine 8 mijl. Zodat iedereen ongeveer tegelijkertijd terug in de haven zou kunnen zijn. De aanmeldingen kwamen daarna druppelsgewijs binnen en uiteindelijk bleek het gelukt een vloot van ongeveer 10 boten enthousiast te krijgen voor dit evenement. Ook ons erelid Jook Nauta had zich aangemeld om met zijn 'Nautica II' mee te varen, en dat stelde mij voor een probleem: wat voor uitdaging valt er te bedenken voor een motorboot? Maar gelet op de verwevenheid van de naam Nauta met fotografie en watersport zou het misschien een taak voor Karin en

Jook kunnen zijn om op het water fraaie actiefoto's van de zeilende schepen te maken. Een leuk aandenken voor de meevarende schippers, want wie wil er nou geen mooie actiefoto van zijn of haar boot? Helaas deden zij wat later afbericht...

Het bleek op de gekozen dag mooi zeilweer te zijn: een mooi noordoosten windje, zonnetje erbij en na een kort palaver met uitleg over de regels ('geen regels') vertrokken de boten rond twee uur uit de haven. Omdat het geen wedstrijd was, was er geen echte start en vertrok iedereen zodra de zeilen waren



*Sfeer op de Waddenzee*

gehesen. Bij een enkele boot duurde dat wat langer dan normaal, vanwege óf een losse sluiting, óf een haperend val. Maar uiteindelijk gingen alle 10 boten op pad. Het eerste rak was er één met ruime wind, richting NIOZ-haven



*Het ronden van de T6VH1*

of het Gat van de Stier. Daarna, met de beginnende vloed mee, en een iets toenemende schijnbare wind, terug opkruisen naar Oudeschild. Ik kan natuurlijk niet beschrijven wat er bij de afzonderlijke boten aan boord gebeurde, of hoe de andere schippers en bemanningen de tocht ervaren hebben, maar op een enkele uitslover met twee voorzeilen na, bleef de vloot mooi bij elkaar... Mijn opzet om alle boten, groot en klein, ongeveer tegelijk terug in de haven te laten aankomen bleek aardig geslaagd, Albert had het bier koud en de bitterballen heet en die werden als vanouds, gelardeerd met mooie verhalen, genuttigd tijdens de gezellige nazit in 'De Kajuit'. Gelet op de reacties die in 'De Kajuit' klonken was



iedereen tevreden over deze geslaagde vaartocht. De eerste club activiteit sinds 'Corona' bleek in een behoefte te voorzien.

En het doel van deze gezamenlijke vaartocht, mijn opzet om te ontdekken of onze 'Twirrel' een beetje mee kan komen? Dat viel dus niet tegen: ze is beslist niet langzamer dan 'Fayaway', maar doordat ze groter is, is de 'sensatie' van snelheid wat minder. Verder is ze wel iets bewerkelijker in kruisrakken, met bakstagen en zo... Bovendien moeten wij alle nukken van de boot nog ontdekken en haar ook nog een beetje leren varen. Dus volgend jaar doen we het beslist nóg een keer!!!



*Bestaat er iets lekkerders na een tocht?*

*Rob*



*Het zog en het zwerk, kan het mooier?*

## De thuisvaart van de Zouterik en de mosselavond



*Bep Broere*

Wat hebben die nou met elkaar te maken denk je. Voor mij was het verband heel duidelijk. Na twee, voor het verenigingsleven fnuikende, corona-jaren was het plezier om in VSV-verband weer eens iets te doen heel groot.

Dat bleek tijdens en vooral ook na afloop van het door Rob georganiseerde Najaarstochtje. Hulde Rob, Je doet het toch steeds maar weer!

Twee weken later waren we met vijf boten present om de Zouterik binnen te halen. Niet veel, ik geef het toe, maar we waren er toch maar en het voelde goed om dit in verenigingsverband te doen. Dat het plan min of meer mislukte deed daar eigenlijk niets aan af.

Hoe dat kwam?

Op sein van Kapitein Rob Arensman aan boord van de Dr. Wagemaker verlieten we zoals gezegd met vijf schepen de verenigingshaven. De Zouterik was vertrokken uit de haven van Den Helder en wij zouden ze tegemoet varen en vervolgens begeleiden naar de haven van Texel. Mooi weer, lekker windje, maar al wat we zagen: geen Zouterik! Oké zij hadden weliswaar tegenstroom, maar je zou zeggen dat we elkaar toch ergens moesten tegenkomen. Op de AIS zagen we toen dat de Zouterik zich ergens bij de Hors bevond, maar dan voeren ze toch de verkeerde kant op?

Uiteindelijk bij de NIOZ-haven kwam ze in beeld en wij maakten rechtsomkeert om met haar mee te varen. Zwaaien over en weer, maar dat was het dan. Op het enkele motorbootje na, was geen van de boten in staat om het tempo van de Zouterik bij te houden. Met alle zeilen bij vloog ze ons voorbij op weg naar de wachtende familie- en vriendschaar in de haven. Door een onverwachte fotosessie vanuit de lucht, waarbij de fotograaf graag wilde dat ze zonder andere schepen in beeld waren, voeren ze inderdaad even de verkeerde kant op. Het leverde wel prachtige foto's op, maar daar hadden wij geen weet van op dat moment.



*Achter de Zouterik aan ....*



*Tjaart, Mariska, Linde en Berber blij weer terug op Texel, Martin Warenaar spreekt toe*

Hoe dan ook, Zouterik arriveerde nog net op tijd om 15.30 voor de wachtenden in de verenigingshaven. De binnenhalers waren nog net op tijd om het glas te heffen op de behouden thuiskomst en daar was het toch uiteindelijk allemaal om begonnen.

En zo komen we op de Mosselavond. Want wat was het gezellig weer met al die mensen op de haven. Weliswaar niet allemaal van de vereniging, maar het bracht ons er wel toe om het vage idee van een mosselavond op te pakken en concreet plannen te maken. Dus...



*Impressies mosselavond 2018*





UITNODIGING  
VOOR EEN GEZELLIGE EN LEKKERE

## Mosselavond



(en voor wie **echt** geen mosselen lust of verdraagt wordt een smakelijk alternatief verzorgd)

Datum: vrijdag 18 november  
Tijd: 18.00 uur  
Plaats: De Kajuit  
Prijs: €22.50 pp

Dat is voor mosselen of alternatief, frites, salade, stokbrood, sausjes en inclusief drankjes.

### Attentie

Gezien de ruimte in de Kajuit kunnen er 35 mensen deelnemen aan de maaltijd.

De eerste 35 aanmelders veroveren een plaats.

Aanmelden kan t/m 12 november via:

[bgbroere@texel.com](mailto:bgbroere@texel.com)

svp daarbij aangeven of je voor de mosselen of voor het alternatief kiest.

Na aanmelding ontvang je een e-mail met daarin bericht of je bij de eerste 35 aanmelders zit en het bankrekeningnummer waarop het bedrag moet worden overgemaakt.

Je aanmelding is definitief wanneer de betaling binnen is.

We hopen op een welgevulde Kajuit de 18e. Wij hebben er zin in!

Een hartelijke groet van het organiserend comité,

Rob Arensman, Joyce Swemle, Ina Pool, Mabel Mantje, Greet Swabedissen en Bep Broere

# Aangroei testen in de WSV haven



Joop Coolen

Sinds begin 2021 voert Wageningen Marine Research samen met het NIOZ testen uit om te meten hoe de aangroei op verschillende materialen en vormen van materiaal, zich ontwikkelt. Daarnaast worden metingen uitgevoerd aan de invloed die deze aangroeisoorten hebben op het water. We meten onder andere hoeveel zuurstof gebruikt wordt door de organismen en testen een systeem om te meten hoeveel water de organismen filteren en hoeveel deeltjes daarbij uit het water gefilterd worden.



Settlement plates

Na het ophangen zijn de *settlement plates* met enige regelmaat gefotografeerd. Met behulp van deze foto's kon gevolgd worden hoe snel de aangroei zich ontwikkelt in de tijd. Ook zijn er aanvullende frames opgehangen om de ontwikkeling van nieuwe aangroei in verschillende seizoenen te volgen. Hieronder volgt een indruk van wat er na verschillende perioden op deze platen groeit.

Om dit uit te voeren zijn zogenaamde '*settlement plates*' opgehangen in stalen frames. De *settlement plates* zijn ronde platte schijven die in het midden van 4 staaldraden in het frame hangen.

Deze frames zijn onder verschillende drijvende steigers in de haven gehangen in de doorstroomopeningen.

Na enkele weken is er al duidelijk aangroei zichtbaar, maar is op foto's niet goed te identificeren welke soortgroepen dit zijn. Nadere inspectie door een van de snorkelende onderzoekers liet vooral algen en hydroïdpoliep zien:



Aangroei na enkele weken

zoals verschillende soorten slijkgarnalen en aanverwante soorten.

Na 1-2 maanden begon de aangroei zeer duidelijk toe te nemen. Nog steeds zijn algen dominant, maar andere soorten beginnen zich ook op te houden,



Na 1-2 maanden

Na ongeveer 3 maanden was de aangroei volledig bedekkend.



*Aangroei na 3 maanden*

Na 4-5 maanden zijn de meeste frames in augustus 2021 uit de haven opgehaald. Inmiddels waren ze volledig begroeid.



*Na 4-5 maanden*

Na afloop van het eerste experiment is één frame blijven hangen in de haven om de lange termijn ontwikkeling te onderzoeken. In 2022 is een tweede frame opgehangen, met daarin een visnet gespannen met verschillende kleine structuren die ontworpen waren door studenten van de *St. Joost School of Art & Design* om te verkennen of er invloed was van materiaalgebruik en vorm. Na 6 maanden was dit zo begroeid dat kleinere verschillende structuren niet goed meer te onderscheiden waren. Dit frame hangt nu nog steeds aan een van de steigers.



*Verschillende ondergrondmateriaal en -vormen*



*Na 6 maanden structuur vrijwel onherkenbaar*

Voor het onderzoek is de WSV haven een hele goede locatie gebleken, maar de plaatsen onder de steigers bleken onderling teveel verschil in invallend zonlicht te hebben waardoor de resultaten moeilijk te interpreteren zijn. In overleg met het bestuur en de havenmeester willen wij daarom in de komende maanden een eigen drijvende steiger plaatsen waaraan we alle frames op één locatie kunnen hangen. Waar dit komt is op dit moment niet duidelijk.

Mocht u ons aan het werk zien en meer willen weten, spreek ons vooral aan dan beantwoorden wij uw vragen zo goed mogelijk.

*Joop*

## Advertenties

### TE KOOP



t.e.a.b.

INFO:

0629518609

René Jager

Een **Compromis 850** met veel ruimte. Grote, ovale kuip met zitkussens en aparte achterkajuit. De boot is goed vanuit de kuip te bedienen. Afmetingen 8,50 x 3,10 en 1,35 diepgang.

Motor: Buhh DV20.

**BIJNA VERKOCHT!**

Vraagprijs € 8.500, -  
Interesse?

bel **06-2361890 Peter Brons**



t.e.a.b.

**Boottrailer** in goede staat met dubbele achterwielen en voorslag voor bootlengte tot c. 10 mtr.

Info: **0620 36 55 36 Guus Lange**



# Twee nagekomen stukken

## I. Korte verantwoording steigercommissie.

In de ALV van 22 april presenteerden we een toekomstperspectief met de volgende uitgangspunten:

- Einde levensduur steigers komt in zicht, er zijn takrijke gebreken, vernieuwing is per saldo goedkoper dan (blijven)herstellen.
- WSV bestuur had offertes binnen van steigerleveranciers incl. herinrichtingplannen die allemaal uitgaan van steigers met vingerpieren.
- WSV blijkt onvoldoende geldmiddelen te hebben om dit te financieren en vraagt WHT of die (financierings)mogelijkheden ziet.
- WSV bestuur constateert ook dat de vereniging voornamelijk ligplaatsverstrekker is, dat beheer en exploitatie van de haven een steeds grotere belasting is en ten koste gaat van inzet voor verenigingsactiviteiten en verenigingsleven. Bovendien is de inzet van vrijwilligers steeds problematischer.

WHT is positief vanwege haar niet commerciële doelstellingen: behartiging watersportbelangen, samenwerking WSV en 'familieband'. WHT blijkt bereid grootste deel investeringen, beheer en exploitatie WSV haven van WSV over te nemen met garanties voor hoogte liggeld (tot 2024 € 17,50m2) met waarborgen voor kwaliteit en continuïteit. De ALV besluit tot het nader laten uitwerken van dit plan met het volgende resultaat.

Een vernieuwingsplan dat is gebaseerd op de offerte van Marimat incl. de sterk kwaliteit verhogende vingerpieren met eigentijds comfort voor afmeren en om van en aan boord te gaan met name voor senioren. WHT heeft daar al jarenlang goede ervaringen mee. Alle ligplaatsen hebben bovendien een eigen stekkerdoos, de visbootjes speciale steigertjes. Het vernieuwingsplan is in 2 fasen uitvoerbaar: noordelijk deel in 2023, zuidelijk 2 steigers in 2024 met gegarandeerde prijzen.

WSV blijft eigenaar van de haven en verhuurt deze aan WHT incl. het beding dat de bijdrage die WSV investeert, een deelneming in het eigendom is en tegelijkertijd het bedrag waarvoor bij huuropzegging de hele haveninrichting vol WSV eigendom wordt. De WSV havencommissaris is de communicatieschakel van de leden met WHT.

De WSV begroting zonder havenexploitatie en zonder contributie verhoging laat een gezond beeld zien. De WSV is ontzorgt en kan zich volledig op het verenigingsleven richten. De uitvoering kan spoedig plaatsvinden, het

verhoogde liggeld geldt pas na de havenvernieuwing. In de vernieuwde Samenwerkingsovereenkomst en de huurovereenkomst worden de wederzijdse rechten en plichten zorgvuldig vastgelegd. Een uitgebreide rapportage is uitgebracht aan het bestuur.

*Martin Warnaar, Jan Schouwstra, Jook Nauta*



*Schets nieuwe steigers WSV-haven*

## **II. Alternatief beheerplan WSV-haven**

Beste WSV-leden

Afgelopen voorjaarsvergadering werden we verrast met het gegeven dat het met de steigers van onze vereniging slecht gesteld was. Bovendien voldeden die niet meer aan de hedendaagse uitstraling en verwachtingen van de WaddenHaven Texel (WHT).

Geconcludeerd was dat onze vereniging niet in staat zou zijn om zo'n vernieuwing van al het materiaal te financieren. Met het inzicht van dat moment en met de hoogte van het bestaande liggeld was die zienswijze correct.

Omdat de lijntjes heel kort zijn tussen de WSV en de WHT was het idee ontstaan om het gebruik van onze haven over te dragen aan de WHT.

Die kan dan alles in een staat brengen die voldoet aan hun wensen. De steigercommissie (de heren Warnaar en Nauta) gaven daarbij een presentatie gevolgd door de vraag aan de aanwezigen: kan de steigercommissie doorgaan of niet met haar onderzoek? De aanwezigen stemden ermee in dat de commissie door zou gaan met haar onderzoek. Ab de Wijn, Erik le Roux en Jan Schouwstra hebben zich toen aangemeld om mede deel te nemen aan deze uitgebreide steigercommissie.

Inmiddels heeft de steigercommissie haar werk afgeleverd aan het bestuur. Naast dat we zelf in deze commissie hebben plaatsgenomen hebben wij, Ab en Erik, aangegeven te zullen onderzoeken of er ook een alternatief beheer- en onderhoudsplan mogelijk zou zijn. We hebben Willem Duin gevraagd ons hierbij te helpen. De rapportage over ons onderzoek hebben we aan het bestuur aangeboden.



WSV: werk- en leerbedrijf

(Foto: Bep Broere)

Bij dit onderzoek zijn we uitgegaan van hetzelfde liggeld als de steigercommissie heeft berekend voor 2024. We hebben gekeken naar de kwaliteit van de steigers en welke zaken op korte termijn (2023) moeten worden aangepakt. De werkdag blijft essentieel en we moeten er dan van uitgaan dat de vaste bijdrage van de WHT vervalt.

Desondanks achten wij onze vereniging tot in lengte van jaren in staat om het materiaal in goede staat te blijven onderhouden en tijdig haar materieel te vernieuwen. Daarbij kunnen we ook zelf besluiten blijven nemen over ons liggeld en de havenindeling.

*Ab de Wijn, Erik le Roux en Willem van Duijn.*





*Serious business*

*(Foto: Bep Broere)*