

DE WATERTESSELAAR

Watersportvereniging Texel

sinds 1966

Voorjaar 2021



groen zwart - varen in het hart

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres
Bank



Sluyscoog 56, 1791 WT Den Burg
NL82INGB0044755870

Bestuur

Voorzitter	Willem Oosterhaven	voorzitter@wsvtexel.nl	0657553406
Secretaris	Jan Frederici	secretaris@wsvtexel.nl	0222313512
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Albert Meijer	havencommissaris@wsvtexel.nl	0638937930
Technisch beheer	René Jager	techniek@wsvtexel.nl	0629518609

Contactpersonen

Havenmeester Waddenhaven	Willem Oosterhaven marifoonkanaal 31 info@waddenhaventexel.nl	0222321227
Beheerder Kajuit	Albert Meijer havencommissaris@wsvtexel.nl	0638937930
Jeugdzeilen	Just Heinis just.heinis@gmail.com	0222321351 / 0629164460
Kanovaren	Willem Brons w.brons@texel.com	0651952810
Website beheer	Peter Brons penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Boot in of uit water (kraan)	Erik le Roux flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing stallingsplaats en gebruik hogedrukspuit	Kees Kalis Ton Dorst	0222315149 0222312711
Storingen spuit of elektra	Maricus v.d. Wetering	0630117741
Algemene vragen over het gebruik van Het Landje	Maarten Witte Goos Westerlaken	0613408092 0653722661

DE WATERTESSELAAR

Jaargang 48

Voorjaar 2021

Uitgave van de Watersportvereniging Texel

Voorwoord

Zoals U in de vorige editie van de Watertesselaar kon lezen heeft Rob afscheid genomen als redacteur, waarover verderop in de WT wat meer. Toegetreden tot de redactie is Guus Lange. Misschien kent U hem al vanaf de steiger en anders wellicht van het stukje dat hij schreef voor het Maartnummer 2019 over zijn boot: De Bolle Jan. Guus leek het leuk om de opmaak van De WT te gaan doen en ik heb die taak met plezier aan hem overgedragen.

Het resultaat ligt hier voor U: Een splinternieuwe, frisse Watertesselaar. Met de gebruikelijke rubrieken, dat wel. Veel en belangrijk nieuws weer van het bestuur en twee pagina's vol met 'Watertesselaars', die u misschien van naam kent (ze staan nogal eens in dit blaadje), maar waarvan U zich wellicht afvraagt hoe ze er uitzien. Zeker met zo veel nieuwe leden kan het geen kwaad om ze eens in beeld te brengen. U vindt ze op pagina 6 (het bestuur) en 35.

Ik wens U mede namens Guus veel leesplezier.

Bep Broere

Inhoudsopgave

- 2 Adressen WSV Texel
- 3 Voorwoord
- 3 Inhoudsopgave
- 4 Van de Voorzitter
- 5 Agenda Algemene Ledenvergadering
- 7 Verslag Algemene Ledenvergadering
- 12 Van de Penningmeester
- 13 Van de Redactie
- 14 Jaarrekening 2020
- 16 Van de Havencommissaris
- 18 Ligplaatsen-havenindeling
- 18 Afmeldregeling
- 20 Van de Waddenhaven
- 21 Van de Technische Commissie
- 21 Werkdagen 2021
- 22 Van de Jeugdzeilers
- 23 Zouterik terug naar Texel
- 27 Van de Zeekanovaarders
- 28 Van de Kajuit
- 29 De boot van Jaap Seepma
- 33 NIOZ-onderzoek in de haven
- 35 Watertesselaars
- 36 Niet vergeten!

Redactie en PR
Opmaak en redactie

Bep Broere
Guus Lange

0222320629
0620365536

broere.texel@xs4all.nl
guus.lange@gmail.com

Website
Foto omslag
Druk

wsvtexel.nl
Albert Meijer
G. van Strien

Oosterend

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van DE WATERTESSELAAR kunnen rechten worden ontleend

Van de Voorzitter

Beste leden,

We staan weer aan het begin van een nieuw watersportseizoen, waarbij we allemaal verlangen naar wat meer bewegingsvrijheid na deze lange wintermaanden. Want hoe mooi is het om je te verheugen op de komende maanden, waarin we onze gezamenlijke passie, de watersport, weer kunnen beoefenen. Natuurlijk zijn er enkele *die hards* die het hele jaar door genieten van het varen, maar de meesten van ons zijn toch het liefst met mooi weer op het water. Het maakt dan ook niet uit of het gaat om een motorboot, zelboot, visboot of kano, we hebben allemaal dezelfde drang naar zee. Zeker nu is het heerlijk om de vrijheid van het water te beleven, lekker op je eigen boot genieten van het varen en de natuur om je heen. Je gaat naar de haven, en binnen enkele minuten zit je in een gebied wat als werelderfgoed wordt bestempeld, hoe mooi is dat? Door de toenemende belangstelling voor de watersport is het dan ook niet verwonderlijk dat er in heel Nederland niet veel boten meer te koop zijn. Laatst kreeg ik het blad *Botentekoop* onder ogen, en viel het mij op dat er maar een paar pagina's met boten in stonden, de rest was allemaal advertenties. Ook van charterbedrijven langs het IJsselmeer hoorde ik dat de verhuur volledig vol is geboekt, zelfs al in 2022!



Ik hoop dan ook dat we een prachtige zomer krijgen, met veel zon en een mooi windje, en wens u allen een mooi watersportseizoen.

Willem Oosterhaven

Agenda Algemene Ledenvergadering

Watersportvereniging Texel

Datum: Vrijdag 23 april 2021
Plaats: **Online**
Tijd: **19:00 uur** (vanwege de avondklok)

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Notulen Algemene Ledenvergadering van 27 november 2020
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Financieel jaarverslag 2020, toelichting door de penningmeester
5. Vaststelling jaarstukken 2020 en decharging bestuur
6. Benoeming nieuw lid kascontrole commissie (zie toelichting)
7. Investeringsplan en vaststellen tarieven ligplaatsen
8. Gebruiksnaam nieuwe Ruim en aanpassing WSV toiletgebouw
9. Bestuursverkiezingen (zie toelichting)
10. Werkdagen 2021, 17 april (terugblik) en 24 april
11. Rondvraag
12. Sluiting vergadering

Toelichting op de gang van zaken tijdens de onlinebijeenkomst

In tegenstelling tot eerdere verwachtingen, moet deze ALV helaas weer *online* plaatsvinden. Dat is bijzonder jammer, zeker voor zo'n belangrijke vergadering, waarin sinds ruim 20 jaar een tariefsverhoging aan de orde komt.

Ieder WSV-lid dat zich vóór 15 april via info@wsvtexel.nl voor deze onlinebijeenkomst aanmeldt, krijgt ruim van tevoren per mail een link om op de vergadering in te loggen. Met professionele ondersteuning probeert het bestuur de leden meer bij de vergadering te kunnen betrekken dan in de afgelopen ALV van november. Ondanks dat blijft de communicatie van de leden naar het bestuur helaas beperkt tot een chat-functie. Daarom wordt verzocht om na het lezen van de stukken in de Watertesselaar eventuele vragen of opmerkingen tot een week vóór de vergadering, onder vermelding van het agendapunt nummer, per mail naar info@wsvtexel.nl te sturen. Deze vragen en opmerkingen kunnen dan in de vergadering worden meegenomen.

Eventuele nadere toelichtingen op de ALV worden via een e-mail Nieuwsbrief verstrekt. Houd eventuele Nieuwsbrieven dus in de gaten!

Toelichting op agendapunt 6: Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

De Kascontrolecommissie bestaande uit Ab de Wijn en Marion Hoogerheide heeft de WSV-financiën over boekjaar 2020 gecontroleerd.

Marion gaat nog een jaartje door. Voor Ab de Wijn was dit nu de tweede keer dat hij de jaarcontrole heeft gedaan en daarom verlaat hij de commissie. Ab wordt hartelijk bedankt voor het werk dat hij heeft gedaan. Erna Drijver is bereid gevonden om als nieuw lid tot de kascontrolecommissie toe te treden. Met instemming van de leden wil het bestuur haar voor twee jaar benoemen.

Toelichting op agendapunt 9: Bestuursverkiezingen

Aftredend volgens rooster en herkiesbaar: Peter Brons, penningmeester

Aftredend volgens rooster en niet herkiesbaar: Jan Frederici, secretaris

Het bestuur heeft besloten dat René Jager het secretariaat van Jan Frederici overneemt. Ter vervulling van een ontstane bestuur vacature draagt het bestuur tijdig via een Nieuwsbrief een nieuw bestuurslid voor.

Volgens artikel 5, lid 6 van de statuten kunnen andere kandidaten gesteld worden door tenminste tien leden van de vereniging, mits deze kandidaten schriftelijk bij het bestuur opgegeven worden, uiterlijk tien dagen vóór de datum van de ledenvergadering waarin vervulling van de vacatures in het bestuur moeten plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,
Het WSV-bestuur



NW: Albert Meijer; NO: Jan Frederici; ZO: Willem Oosterhaven; ZW: René Jager en middenin de kompasroos: Peter Brons.

Verlag Algemene Ledenvergadering

WATERSPORTVERENIGING TEXEL Verlag Algemene Ledenvergadering 27 november 2020 In verband met Corona-maatregelen *online* CONCEPT

Aantal aangemelde leden: 49, waarvan ca. 30 daadwerkelijk hebben ingelogd.

Verslaglegging: Jan Frederici

1. Opening door de voorzitter

Met een hartelijk welkom opent voorzitter Willem Oosterhaven deze *online* ALV. Hij memoreert dat we in een bijzondere tijd leven en dat het wel erg prettig is om toch op deze manier de noodzakelijke ALV te kunnen houden. De gezelligheid wordt hierbij wel gemist, maar dat komt hopelijk de volgende keer weer goed.

Een woord van dank aan Woontij, waarvan de WSV de studio mag gebruiken om vandaaruit de ALV te laten plaatsvinden. Ingevolge de Corona-maatregelen is alleen het dagelijks bestuur (Willem Oosterhaven (voorzitter), Peter Brons (penningmeester) en Jan Frederici (secretaris) aanwezig, alsmede Jook Nauta die aan het einde van de ALV een presentatie over de bouw van het multifunctionele Havengebouw verzorgt. De andere bestuursleden volgen de ALV vanuit thuis.

2. Notulen Algemene Ledenvergadering van 22 november 2019

Naar aanleiding van de ALV van 22 november 2019 heeft het bestuur vooraf de volgende mededelingen:

- De statuten zijn aangepast; vrij besteedbaar bedrag van bestuur is naar € 25.000 gegaan en voor de zittingstermijn wordt vier jaar gehanteerd.
- De verhoging van de liggeldtarieven komt bij agendapunt 6 aan de orde.
- Uit een inspectieronde is gebleken, dat de nu aanwezige boottrapjes voldoen aan de gestelde afmetingen. Mooi of lelijk is niet beoordeeld. Vooralsnog worden geen uniforme boottrapjes ingevoerd.
- Na aanmelding bij de havenmeester aldaar, kan - indien gewenst - van de botenhelling in de NIOZ haven gebruik worden gemaakt.
- Omdat er geen grote meerwaarde aan wordt toegekend, heeft het bestuur afgezien van het centraal ter beschikking stellen van uniforme tussenlijnen.
- Op advies van de Landjescie. is besloten geen slot op het hek van het Landje aan de Stoompoort te plaatsen.

Op de in de Watertesselaar gepubliceerde concept notulen zijn geen vragen of opmerkingen bij het bestuur binnengekomen. Daarom concludeert de voorzitter dat notulen bij deze met - dank aan de opsteller - ongewijzigd zijn goedgekeurd en worden aldus vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Ingekomen stukken

Bericht van *verhinderung* ontvangen van:

Axel Wetsteen, Marcel Schoehuys, Bruno Reidsma - ???

Overige Ingekomen stukken

- Aankondiging van Raad van State, beroep Blom/Gemeente op 16 februari 2020 over aangepast bestemmingsplan Oudeschild.
- Uitspraak Raad van State inzake beroep Blom / Gemeente; Alle door Blom ingebrachte betogen hebben gefaald. Hiermee heeft hij de rechtszaak verloren en kan de WSV dus op het Landje blijven zitten.
- De gemeente heeft de WSV aangeschreven om aan te tonen dat wordt voldaan aan de brandwerendheidseisen met betrekking tot brandoverslag. Hieraan wordt momenteel gewerkt.

Overige mededelingen van het bestuur door de voorzitter

- De baggerwerkzaamheden zijn vlot verlopen. Er is heel wat baggerspecie weggehaald maar uiteindelijk vielen de kubieke meters mee.
- Er is weer een aantal nieuwe elektriciteitskasten voor op de steigers besteld en inmiddels ook geplaatst.
- Met heel veel werk is het de penningmeester gelukt om alle bij de leden uitstaande rekeningen voor de jaarwisseling 2019/2020 te innen. Dit was zo veel werk dat je dat niet meer als normaal kan beschouwen voor een watersportvereniging. Daarom heeft het bestuur besloten een Wanbetalers Regeling in het leven te roepen. Zie Watertesselaar maart 2020.
- Omdat het ligplaatsentekort structurele vormen aanneemt, is er overleg geweest met de WHT. Nieuwe aanmelders waarvoor geen plaats is in de WSV haven, worden doorverwezen naar de WHT haven. In rechtstreeks contact met de WHT kunnen zij in de WHT haven een ligplaats krijgen. Zodra er in de WSV haven een plaats voor hen vrijkomt, krijgen zij daar bericht van.
- Om de energielasten te drukken en de WSV te verduurzamen, zijn er zonnepanelen op De Kajuit geplaatst. Meer info hierover bij agendapunt 4.
- De uitkomst van de onderhandelingen over de overlast die de WSV van de dijkwerkzaamheden heeft ondervonden, is dat Boskalis € 2.500 bijdraagt aan de aanschaf van de zonnepanelen.
- Er is een commissie gevormd die de aanpassing van het huidige WSV toiletgebouw voorbereidt. (e.e.a. mede op verzoek van leden die niet van het nieuwe gebouw gebruik willen maken)
- Ten behoeve van het Jeugdzeilen heeft René Jager een tweede Furie ingebracht. Van de Watersportwinkel heeft hij hiervoor gratis een gebruikte motor gekregen. Bij Betsema wordt met een flinke korting een vervangende motor voor de andere Furie aangeschaft.
- Vanwege de Corona maatregelen zijn er sinds maart geen commissies meer in de bestuursvergadering ontvangen.
- Met de WHT is een huurcontract ondertekend voor de huur van het nieuwe Ruim, ingaande 1 januari 2022.
- Er is één Optimist gratis verkregen en er is er een gebruikte Optimist aangekocht.
- Door de Corona maatregelen is het Jeugdzeilseizoen geheel in het water gevallen.

- In tegenstelling tot wat gebruikelijk is, heeft de WSV bij de gemeente een aanvraag gedaan voor Sportsubsidie 2021.
- In de voorjaars-ALV geeft HC Albert met een presentatie een toelichting op de nieuwe havenindeling.

De Agenda (planning)

- Zoals bekend, is de voorjaars-ALV 2020 wegens Corona perikelen vervallen evenals de Werkdag 2020.
- De najaars-ALV stond gepland voor 20 november 2020 maar is verplaatst naar 27 november en wordt *online* gehouden (heden dus).
- De komende voorjaars-ALV staat gepland op vrijdag 23 april 2021.
- In 2021 zijn er twee Werkdagen gepland; zaterdag 17 en 24 april.

4. Vaststellen Jaarstukken 2019 en decharginger bestuur

Penningmeester Peter Brons geeft aan dat normaal de Jaarrekening in het voorjaar wordt vastgesteld maar door de bijzondere omstandigheden dit nu pas in het najaar gebeurt. Hij geeft een toelichting op de in de Watertesselaar (WT) gepubliceerde en nu geprojecteerde Balans en de Winst- en Verliesrekening over het boekjaar 2019. Daarbij geeft hij alleen een toelichting op de meest opvallende posten. De gehele Jaarrekening is op verzoek door de leden bij Peter in te zien.

Vervolgens leest hij de verklaring van de Kascontrolecommissie (KCC) voor. De KCC concludeert dat de administratie duidelijk, overzichtelijk en goed te controleren was. Zij complimenteert zowel de penningmeester alsook de administratieve ondersteuning en adviseert de ALV om het bestuur decharge te verlenen over het gevoerde beleid in 2019.

Zowel op de gepubliceerde financiële stukken alsook op de gepubliceerde verklaring van de KCC zijn geen reacties van WSV leden door het bestuur ontvangen. Geconcludeerd kan worden dat niets een decharginger van het bestuur meer in de weg staat en daarmee is het een ALV besluit.

De penningmeester bedankt de leden namens het gehele bestuur voor het in hun gestelde vertrouwen.

5. Benoeming nieuw lid Kascontrolecommissie

Voorzitter Willem bedankt de leden van de KCC voor hun werkzaamheden betreffende boekjaar 2019. Rob Rook heeft nu twee jaar in de KCC gezeten. Traditiegetrouw verlaat hij nu de KCC. Willem bedankt hem hartelijk voor zijn inzet. Ab de Wijn gaat nog een jaar in de KCC door.

Ter opvolging van Rob is Marion Hoogerheide bereid gevonden in de KCC zitting te nemen. Dit voornemen is in de WT gepubliceerd en daar zijn verder geen reacties op ontvangen. Daarmee is de benoeming van Marion in de KCC een feit.

6. Vaststellen nieuw tarief liggelden

De penningmeester geeft aan dat op basis van de opgestelde Meerjarenraming een tariefsverhoging van € 3 / m² (kanostalling evenredig) nodig is om een gezonde exploitatie te draaien. Omdat dit onderwerp zich naar de mening van het bestuur niet leent voor behandeling in een *online* ALV, wordt het voorstel tot deze verhoging in de komende voorjaars-ALV behandeld. Hopelijk is dat dan weer in De Kajuit.

7. Vaststelling Begroting 2021 en prognose 2020

Peter geeft een uitgebreide toelichting op de in de WT gepresenteerde Begroting 2021 die tijdens de ALV ook bij de leden in beeld is.

Door de geïnstalleerde zonnepanelen zijn de energiekosten aanmerkelijk lager. Ook de Schoonmaakkosten zijn beduidend lager evenals de kosten van de post Haven/Kajuit. Dit omdat Het Ruim met een boekverlies - volgens afspraken uit 2005 - aan de WHT is overgedragen. Nu dus geen afschrijvings-, onderhouds- en vervangingskosten meer, alleen een jaarlijkse huur vanaf 2022. Wel zijn, door de investering in nieuwe stroompalen op de steigers, de afschrijvingskosten op dat punt toegenomen. Op de investering van de nieuwe zonnepanelen is subsidie aangevraagd. Dit is echter afhankelijk van de hoeveelheid btw die aftrekbaar is. Ten tijde van de vaststelling van de WT was dit nog niet bekend maar inmiddels wel. Door de *lock down* is het exploitatie resultaat tot nu toe beduidend lager en mede door een lagere vergoeding van de WHT is er op dit moment een verlies van ca. € 14.000.

Aan de kostenkant is een hoger bedrag begroot voor onderhoud aan de steigers. Het baggeren is gelukkig achter de rug en zal naar verwachting pas over 10 jaar weer moeten plaatsvinden. Hiervoor wordt door middel van voorzieningen wel weer voor gespaard.

In de begroting van 2021 is al rekening gehouden met de nieuw voorgestelde tarieven waardoor er een begrotingsoverschot is van € 1.600 ten opzichte van een tekort van ca. € 6000 zonder verhoging.

Op de in de WT gepubliceerde Begroting 2021 zijn geen op- en/of aanmerkingen bij het bestuur binnengekomen. Daarmee stelt de ALV hierbij de voorgestelde Begroting 2021 vast. Peter bedankt de leden voor het vertrouwen.

Willem geeft aan dat het vervolg van de voorgenomen verhoging in de voorjaars-ALV plaatsvindt en dat daarom ook de jaarrekeningen pas ná die ALV naar de leden worden verzonden.

8. Toegangspoort altijd op slot of alleen bij overlast

In zijn toelichting geeft Willem aan dat het met de zwemmers in de WSV haven meestal wel redelijk goed ging maar dat de overlast het afgelopen voorjaar de spuigaten uitliep. Leden werden op de WSV steigers door zwemmers afgesnauwd en erger nog, er werden ook vernielingen aan diverse eigendommen aangericht. Daarop heeft het bestuur besloten een afsluitbare poort op de toegangsbrug te laten plaatsen en aan alle leden die dat willen, een sleutel te verstrekken. Ook is er in voorzien dat de hulpdiensten altijd toegang tot de steigers kunnen krijgen middels een sleutelkluisje waar de Meldkamer de code van heeft. Daarmee wordt aan de eisen voldaan. Omdat de verzoeken die het bestuur kreeg met betrekking tot het afsluitregiem van de poort nogal sterk uiteenliepen, heeft het bestuur via de WT een peiling hierover onder de leden uitgezet. Het resultaat hiervan is dat er 16 reacties zijn binnengekomen waarvan er drie (twee van één boot) aangeven dat de poort altijd op slot moet. De overige 13 reacties geven juist aan dat de poort open moet staan en afsluiting uitsluitend moet plaatsvinden bij problemen.

Met deze uitkomst wordt besloten om de poort alleen bij overlast op slot te doen.

9. Behandeling schriftelijke Rondvraag

Er is één schriftelijke vraag bij het bestuur binnengekomen die niet over de in de ALV geagendeerde onderwerpen gaat. Noud Ellen vraagt of iemand die bijvoorbeeld in maart wegens verhuizing zijn ligplaats opzegt, verplicht is om over het gehele jaar te betalen.

>> Als men in maart verhuist, is dat in januari al bekend. Maar afgezien daarvan staat in art. 8 van het Jachthavenreglement dat: *Betalingen gelden voor de volledige periode (jaar), ongeacht de tijdsduur waarin van de ruimte of ligplaats gebruik wordt gemaakt.* En daarmee is de vraag beantwoord.

10. Presentatie 'Ontwikkeling naar een Multifunctioneel Havengebouw' door Jook Nauta, voorzitter WHT.

Ondersteund door een PowerPoint presentatie schetst Jook de totstandkoming en de stand van zaken met betrekking tot het nieuwe Havengebouw waarin het nieuwe Ruim is ondergebracht. Deze PP presentatie is ook op de WSV website te vinden. Naar aanleiding van een artikel van Jook in de WT, dat onder andere over het nieuwe Ruim gaat, heeft Cynthia Winkelman een schriftelijke vraag gesteld hoe de in het artikel genoemde pachtsituatie in elkaar steekt.

>> Jook antwoordt dat er vóór de aankoop van de watersporthaven in 2009, er een erfpachtsituatie was met de gemeente Texel. Deze is, samen met de voormalige WHT-gebouwen om niet aan de WSV overgedragen. Door het verkrijgen van het eigendom, is de erfpachtsituatie natuurlijk beëindigd. Willem bedankt Jook voor zijn heldere presentatie.

11. Sluiting Algemene Ledenvergadering

Door het eenrichtingverkeer tijdens deze *online* ALV was er geen mogelijkheid voor de leden om te reageren op de tijdens de ALV door het bestuur aangedragen punten. Daarom worden de leden in de gelegenheid gesteld om via info@wsvtexel.nl hier nog schriftelijk op te reageren. Als dit vóór 1 december as. gebeurt, wordt de reactie en het eventuele antwoord daarop nog in de notulen van deze ALV meegenomen. Voorzitter Willem bedankt iedereen die *online* aanwezig was.

Helaas is er nu geen gezamenlijk hapje en een drankje, maar gehoopt wordt dat dit in de voorjaars-ALV goed wordt gemaakt.

Met die woorden sluit Willem na ruim een uur deze historische *online* ALV.



Van de Penningmeester

In het najaar heb ik het al gezegd, het was een bijzonder jaar. Helaas is het dat nog steeds. In de najaarseditie van de Watertesselaar heb ik ook al enkele punten aangehaald over de nu afgeronde Jaarrekening 2020. We hebben zonnepanelen aangeschaft, Het Ruim werd overgenomen door de Waddenhaven (WHT), er is wederom geïnvesteerd in elektrakasten, 5 stuks dit jaar en er is (helaas) een nieuwe toegangspoort geplaatst. Omdat ik hier in het najaar al uitgebreider op ben ingegaan, laat ik deze zaken in mijn verslag nu verder achterwege.

De cijfers... tja, niet iets om erg gelukkig van te worden, maar het is zoals het is. We hadden al een verlies begroot, het werkelijke verlies is echter nog groter dan verwacht. Overal zijn de inkomsten gedaald. Logischerwijs is de bijdrage van de WHT dit jaar dan ook bijna gehalveerd. De elektraopbrengsten waren lager dan de werkelijke kosten per kWh in voorgaande jaren. Deze zijn daarom bijgesteld naar een reële prijs van 35 cent per kWh inclusief btw. Hierdoor waren deze opbrengsten toch iets hoger dan in 2019. Door de crisismaatregelen zijn er helaas ook geen zeillessen voor de jeugd geweest. Al met al een begrijpelijke daling in de omzet van € 8.000 ten opzichte van 2019.

Dan de kosten. In het overzicht zijn dit keer wat opvallende posten.

De post Assurantiën vertoont een fikse verhoging omdat we dit jaar een bestuursaansprakelijkheidsverzekering hebben afgesloten. Onder de post Contributies vallen het lidmaatschap voor het Watersportverbond en de bijdrage voor het Agentschap Telecom op. De niet aftrekbare btw is lager, omdat het deel behorende bij de zonnepanelen ook weer bij de zonnepanelen is bijgeboekt. De afschrijvingen zijn ook flink hoger. Een grote oorzaak hiervan is dat Het Ruim conform de Samenwerkingsovereenkomst voor 1 euro is verkocht aan de WHT. Op de balans had Het Ruim nog een waarde van € 6.862 die nu in één keer is afgeboekt. Dit is natuurlijk eenmalig. Tevens wordt er nu ook op de zonnepanelen en de nieuwe elektrakasten afgeschreven.

Ik hoop met deze uitleg de mogelijke vragen die er zijn, te hebben beantwoord.

We hebben echter nog steeds structureel een probleem met de inkomsten ten opzichte van de kosten. Zeker als we naar toekomst kijken. Eerlijk is eerlijk, een boekhoudkundig verlies betekent niet dat er per saldo wordt ingeleverd. Qua cash zijn de gemiddelde kasstromen in normale jaren ca. € 25.000 positief. Echter in 2019 (baggeren) en 2020 (Corona) waren ze dat niet. Gezien de flinke baggerkosten en de wetenschap dat die kosten over 10 jaar weer terugkomen, alsmede dat de steigers ook achteruitgaan en de loods aan de Stoempoot moet worden opgeknapt - waarbij we ook nog te maken hebben met asbest - heeft het bestuur een Meerjarenplan opgesteld. Op basis hiervan is het e.e.a. naar de toekomst doorgerekend. Hieruit blijkt dat, ondanks onze huidige kas

positie, zonder verhoging van de liggelden deze noodzakelijke investeringen niet mogelijk zijn. Daarom wil het bestuur in de komende ALV van april een verhoging van het liggeldtarief met € 3,-- per m² aan de leden voorstellen en dit tarief vervolgens jaarlijks indexeren gelijk aan de prijsindex van het CBS. De kano's worden met eenzelfde percentage (33%) verhoogd. Het liggeld van de kano's was € 31,50 en wordt dan € 42,--.

Het was de bedoeling geweest om dit voorstel al in de voorjaars-ALV 2020 te doen maar die ging helaas niet door. Eigenlijk wilden we een dergelijke belangrijke beslissing niet in een onlinevergadering voorstellen, anders was het al in de najaars-ALV 2020 aan de orde gesteld, maar in onze ogen kan de beslissing nu niet langer worden uitgesteld en zijn we gedwongen om het toch online af te handelen. Tijdens de AVL zullen wij het e.e.a. visueel/cijfermatig onderbouwd voorleggen.

Op naar een positief 2021 met veel vaardagen!

Peter Brons

Van de Redactie

Zoals U in de vorige Watertesselaar hebt kunnen lezen is Rob Arensman gestopt als redactielid van ons clubblad. Dat vind ik jammer, want de samenwerking met Rob was plezierig. Najaar 2007 maakten we samen met Goos Westeralen onze eerste Watertesselaar. Vanaf najaar 2009 deden Rob en ik het samen en hoewel hij het mij gunde om de *lay-out* te doen, was zijn invloed op de achtergrond groot. In die 14 jaar en 27 nummers waar we samen aan werkten is er geen onvertogen woord gevallen en was er altijd sprake van ondersteuning en constructief overleg. Daar had ik Rob graag voor willen bedanken tijdens een normale vergadering, maar dat is nu een beetje lastig. Dus nu maar zo.



Rob: genietend van de zeilsport!

Rob dank je wel voor jouw inzet in al die jaren. Tot ziens op de steiger en ik hoop dat we toch af en toe nog eens mogen genieten van zo'n mooi 'stukkie' van jouw hand.

Bep Broere

Van de Havencommissaris

Dit keer van een havenmeester zonder boot. Een beetje raar is het wel, maar het is een goede keuze geweest. Desondanks ben ik de afgelopen winter bijna dagelijks op de haven geweest. Of op zodanige afstand dat ik alles in de gaten kon houden. Met mijn hond Risla loop ik dan bijvoorbeeld langs de buitendijk die de vorige zomer verhoogd is en ons veel gestuif opleverde. Maar... we zitten weer veilig en dat is belangrijk. Vanaf deze verhoogde dijk heb ik een prachtig zicht op beide havens. Ik zie dan dat er in de WHT al weer hard wordt gewerkt. Lopend richting asfaltfabriek, heb ik een mooi zicht op onze haven. Ook hier zie ik menig bootbezitter bezig met zijn boot. Een hartelijke begroeting door uitbundig te zwaaien volgt. We hebben de afgelopen winter toch nog even behoorlijk vorst gehad. Er was veel ijs-afzetting aan de geleidepalen van de steigers. Ik heb dit een aantal keren los gebikt, anders zou het schade aan steigers, palen en boten op kunnen leveren. Ook was er weer een paar keer een fikse storm. Daardoor was het water soms extreem laag waardoor de ondersteiger van de loopbrug droog viel. Dit zal met het aanleggen van nieuwe steigers ook aandacht nodig hebben.

Veel leden hebben hun boot verkocht en vaak weer een andere aangeschaft.

Ook zijn er een heel aantal nieuwe leden. We kunnen dus rustig stellen dat we een actieve vereniging zijn.

Dit betekent ook dat ik geen rustige winter achter de rug heb. Regelmatig werd ik gebeld, gemaïld, ge-appt of wat er tegenwoordig nog meer mogelijk is, om bovenstaande veranderingen te melden. Het is dan een heel geregeld. Ik moest dan weer naarstig op zoek naar een geschikte ligplaats. Dat houdt in dat er dan ook vaak weer gewisseld moet worden van plek zodat alle boten in een geschikte box passen. Gelukkig wordt er vaak positief op gereageerd. De contacten met de leden zijn dan ook leuk. En dat is fijn, vooral omdat we elkaar, in verband met de Corona-maatregelen niet zo vaak live kunnen ontmoeten.

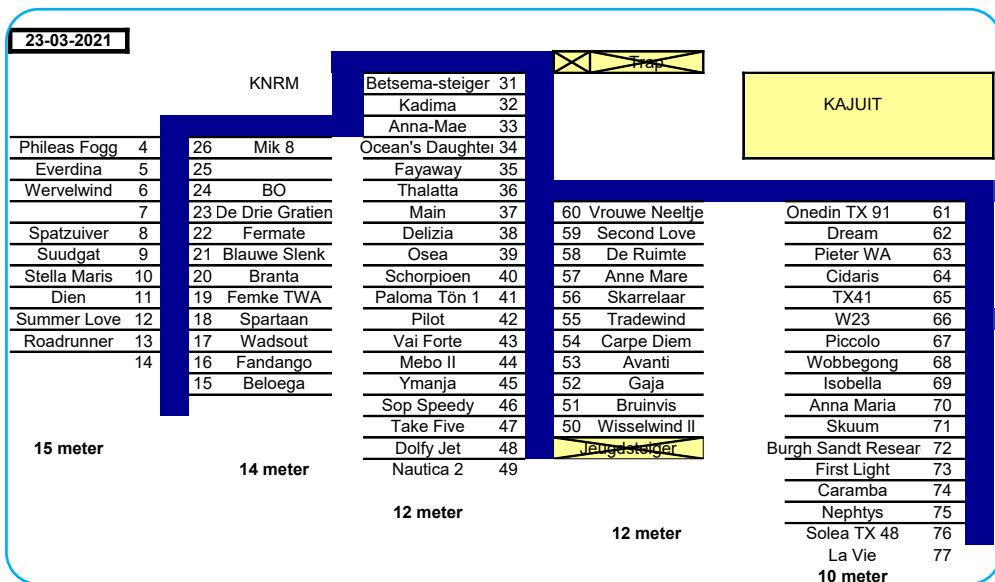


De 10 en 12 meter boxen zijn erg populair en eigenlijk structureel te kort in aantal. Op het ogenblik lukt het echter nog aardig. De ligplaatsen van de visboten zijn tussen de vingerpielen 5m breed, daar kunnen 2 boten liggen. Deze plaatsen worden steeds meer ingenomen door de wat bredere sportboten, die samen niet meer tussen de vingerpielen passen. Dit is een aandachtspunt voor de toekomst. Er zijn momenteel nog 2 grote boxen beschikbaar (1x 13m, 1x 14m). Er staan 6 boten op de wachtlijst in de categorie 6 tot 8,5m. Op de volgende pagina's is de havenindeling opgenomen. Zo kan iedereen zien wie waar ligt. Ook in de publicatiekastjes bij de Kajuit komt de indeling te hangen. Verder ook dit jaar weer aan de overwinteraars het verzoek om ervoor te zorgen dat per 1 april iedereen weer op zijn eigen plek ligt. Dan kan iedereen die te water gaat meteen op zijn eigen ligplaats terecht en is iedereen tevreden. Mocht je in het weekend van **Hemelvaart (13 t/m 16 mei) of Pinksteren (21 t/m 24 mei) te water** gaan, geef dit dan even door. Het zijn dan hele drukke dagen in de haven. Als we niets horen kan het dus zijn dat er dan een passant op je plek ligt en dat kan heel vervelend zijn. Nog een verzoek om evenals vorige jaren de steigers en het terrein rondom onze gebouwen netjes te houden. Afgewerkte olie of oliefilters o.i.d kunnen ingeleverd worden bij de Hamster, maar niet op de steigers of rondom de gebouwen achterlaten. En heb je een hond? Ruim dan de poep ook even op. Het is nog steeds de bedoeling dat iedereen in eigen land op vakantie gaat, dus het kon wel eens druk worden met passanten. Dan is het heel goed mogelijk dat ook onze haven weer gebruikt wordt door passanten. Dit is, zoals bekend, afgesproken met de Waddenhaven, waar we een prettige samenwerking mee hebben. En wij hebben als vereniging ons voordeel hierbij. Het vorig seizoen waren er niet zoveel passanten en was ook de afmeldregeling niet van groot belang. Nu dus wel weer. Ga je meer dan een (1) nacht weg, meld je dan af bij de Waddenhaven. Als een box een nacht vrij is en men heeft zich niet afgemeld is de afspraak dat ze er een passant mogen plaatsen. Deze afspraak levert ons veel geld op, dus neem even de moeite. De afspraken van de afmeldregeling staan op de pagina's met de ligplaatsen/havenindeling. Ik zal in principe 's middags na 15.00 uur op de haven aanwezig zijn.

Ik wens iedereen weer een fijn vaarseizoen toe en hoop jullie regelmatig te ontmoeten.

Albert Meijer

Ligplaatsen-havenindeling



Afmeldregeling

- Als u gedurende één of meerdere nachten weg blijft, meld dit bij de havenmeester van de "Waddenhaven Texel" onder vermelding van bootnaam, boxnummer en de datum van vertrek en terugkomst.
- Weet u de datum van terugkomst nog niet, geef dan een indicatie.
- Geef één of enkele dagen voor terugkomst aan de havenmeester van WHT door wanneer u terug komt, dan doen zij hun best om uw ligplaats voor terugkomst vrij te houden.
- Als een box een nacht leeg is en niet afgemeld, dan is de box de volgende dag beschikbaar voor een passant. U loopt daarmee het risico dat uw box bezet is bij uw terugkomst.
- Afmelden kan tijdens de openingstijden van het havenkantoor WHT, per **telefoon 0222 321227** of per marifoon **VHF kanaal 31**. **Mailen kan uiteraard ook naar info@waddenhaventexel.nl**
- De afmeldregeling hangt ook aan het hek bij de opgang naar de steigers en in de vitrinekast.
- Wij rekenen weer op uw medewerking!

216 Bubbles

Dorien 222	215 Rose
Zina 223	214 Rose
Drammer 224	213 Bruniamalie
16-02-YK 225	212 Bravo
Rocca Zephir 226	211 Argo
Duppie 227	210 Onedin
Deleste 228	209 Argus
Marchien YS-90-07 229	208 CC 145
Rana First 230	207 BZN
Adriaantje 231	206 Aello 16-19-YK
De Rogsloot 232	205 Krullebol
Flying Fish 233	204 Adeh
Maaten 234	203 De Drie D's 51-81-YT
Liberty 235	202 Njord
Solar 236	201
Glibber 237	200
16-22-YK 238	199 Dowad
Nixe YL5715 239	198 Meejes
Nynke RIB 57-70-YT 240	197 Aqua de Vida
Jesper 241	196 Alikruuk
16-33-YK 242	195 Kay
Walrus 243	10 meter
Piraat 244	

10 meter

23-03-2021

194 RIB Speedy	16-15-YK 146	
193 Skip	Waternimf 147	144 CC 25
192 Danmar	Daniel/ Mtromp 148	143 Balder
191 Eva	Zuipschuit 149	142 Bwindow
190 De Drifter	Alecria 150	141 Iquacu
189 Wantij	Vis Plezier 151	140 Trophy
188 Zeevonk 65-42-YE	Sluussie 152	139 Lukkie Luuk
187 Seahunter	Alfa 590 153	138 Pandion
186 Fram	Shetland 00-93-YT 154	137 WW98
185 Viskus	Maroba 155	136 De Veer
184 Felix 90-24-YA	Rackert 156	135 Skipjack
183 88-25-YM	TX 133 157	
182 YK-33-08	Forsen8497YL 158	
181 Blue Star 71-98-YH	Golvendanser 159	134 Zeevros
180 Zeehond	Triss 71-94-YH 160	
179 YH-58-79	Yagis YN-35-67 161	
178 Zeepaardje	Catalina 162	
177 Jacqueline	Roxy 163	133 Maarten
176 Weerwad	53-05-YL 164	
175 YL-78-18	Aventura 165	
174 Cachalote	Le Breton 166	
173 Soepkip	Brandaan 167	
172 YR-45-47	Zodiac 168	132
171 El Chapo	Time Out 169	

10 meter

13 meter

Stockpaerd 103	
Stockpaerd 104	
Wilde Vink 105	
Thom 106	
3 Gebroeders 107	
Het Klompje 108	
Simon de Danser 109	
Blauwe Ruis 110	100
Tazerka 111	99 Catamaran
Lytse Sietske 112	98 Catamaran
Wantij-texel 113	97 Siempie
Snelle Jelle 114	96 NAP
Jonas 115	95 Aphrodite
Bolle Jan 116	94 Entigo
Koomvaar 117	93 Nirvana
Snaak 118	92
Elisabet 119	91 Orion TX8
Allure 120	90 Penozza
Le Mistral 121	89 Nautilus
All Ways 122	88 Happy Ent YR-32-17
Abrego 123	87 Coral
Zeehond 124	86 TX 25
Femke 125	85 Nereus
De Verleiding 126	84 Zeevonk
Nordlight 127	83 Gulden Ram
Qwinty 128	82 Xenia
Salty Dog 129	81 Tuimelaar
Heintjevaer 130	80 Vrouwenzand

Van de Waddenhaven

Na een toch wel heel bijzonder jaar 2020 hopen we dit jaar op een wat meer normale gang van zaken. Het begint echter weer niet zo fijn want de sluizen van Den Oever zijn gesloten wegens de werkzaamheden aan de Nieuwe Afsluitdijk. Dat betekent voor ons een behoorlijke reductie van de aanloop, want het grootste deel van onze gasten komt via deze sluizen richting Texel. We mogen blij zijn wanneer met Pinksteren de sluizen weer in bedrijf zijn. Maar zoals ik in het najaarsnummer van de Watertesselaar al schreef, de vooruitzichten voor het binnenlandse toerisme, waaronder de recreatievaart zijn zeker gunstig. We blijven dus positief gestemd en gaan met vertrouwen het komende vaarseizoen in.



In het winterseizoen hebben we niet stil gezeten. Er is veel achterstallig onderhoud weggewerkt en we hebben behoorlijk geïnvesteerd in de vernieuwing en aanvulling van de vingerpieren. Het resultaat mag er zijn. De hele haven is nu voorzien van de zeer stabiele en duurzame vingerpieren van Marimat, die een aanzienlijke verbetering van het comfort van de ligboxen oplevert. Ook de grootste ligplaatsen, die eerst alleen een achterpaal hadden, zijn nu voorzien van 9 meter lange vingerpieren. Daarmee is dit project nu afgerond. In onze gastenquêtes, die we in het verleden hielden, kwam de stabiliteit en kwaliteit van de vingerpieren steeds als belangrijkste verbeterpunt naar voren. We zijn blij dat de gasten enthousiast reageren op deze vernieuwingen, want daar doe je het tenslotte voor.

De bouw van ons nieuwe havengebouw vordert. We hebben er ook een naam aan gegeven: Nautisch Kwartier Waddenhaven Texel. Dat geeft onzes inziens goed het multifunctionele karakter weer van dit nieuwe voorzieningengebouw. Op onze website waddenhaventexel.nl staat op de welkomspagina een link naar een reportage van de bouw. Daarop zie je de vorderingen ook vanbinnen. Het nieuwe Ruim heeft daarin een prominente plek. We gaan er nog steeds van uit dat eind mei de ingebruikname kan plaatsvinden. Kortom we verheugen ons op de komende zomermaanden en wensen ook de leden van de Watersportvereniging dit jaar veel vaarplezier.



Van de Technische Commissie

Hoewel het nog best fris is op de haven, zijn er zo nu en dan alweer een paar mooie dagen. En na een paar onverwachte prachtige vorstdagen, waarin we heerlijk hebben kunnen schaatsen (ook een watersport toch?) wordt het zomaar weer eens tijd om de boten langzaam weer te water te laten en aan de steiger vast te knopen. Maar dan moet er natuurlijk wel een mooie ring of bolder op die steiger zitten, en dat de paalbeugel goed vast zit is ook een pré. En zo zijn er nog tal van klussen om en aan de haven en onze kajuit die aandacht verdienen.

Werkdagen 2021

Hoog tijd voor de werkdag. Vorig jaar ging ie niet door, vanwege de nog steeds heersende corona pandemie. En het jaar daarvoor begon het halverwege te sneeuwen, dus het leek ons handig om ook dit jaar **twee werkdagen** op de kalender te zetten. **17 en 24 april**. Beide zaterdagen verzamelen we om 8 uur 's morgens en hopen we in de loop van de middag een heel eind op streek te zijn. Uiteraard zullen we zorgen voor broodjes en koffie onder de middag, ivm corona wel buiten. Verzoek is om zelf ook wat gereedschap mee te nemen, met name een doppenset, voor de steigerplanken, wat tuingereedschap, om de stoepen onkruidvrij te maken. En overall of schilderkleren zijn ook geen overbodige luxe, want er moet ook nodig wat geschilderd worden aan de kajuit.

Verderop in het seizoen wachten nog een paar klussen, en daar zullen we ons met de technische commissie ook weer vol overgave over buigen, in mei wordt het nieuwe ruim opgeleverd, dat moet ingericht natuurlijk, zodat de jeugdzeilers, de kanoërs en de technische commissie, de ruimte maximaal kunnen benutten. En zoals al eerder aangekondigd, moet het sanitair ook een opfrisbeurt krijgen.



Alles bij elkaar is er ook dit jaar weer een hoop te doen voor de technische commissie, Herman, Albert, Erwin, Martin, Marcel; we hopen dat we dit watersport seizoen weer 'normaal' aan de slag kunnen, zonder dat we op 1.5 meter maatregelen, die het sleutelen aan een steiger best uitdagend maken zo nu en dan.

René Jager

Van de Jeugdzeilers

Na een jaar afwezigheid zijn we dit jaar weer terug met het jeugdzeilen. In de tweede week van mei gaan we beginnen. Voor de precieze data kunt u contact met ons opnemen.

Doel van de lessen is de kinderen te enthousiasmeren voor het zeilen.

Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden om van half 7 tot 8 op te blijven kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. stuur een mail naar just.heinis@gmail.com. Of bel 0222-321351

Volwassenen met een zeilersachtergrond die het leuk vinden om te assisteren zijn van harte welkom. Voor de maandagavond bij voldoende animo zoeken we nog een coördinator/ hoofdinstructeur. Je bent dan aanspreekpunt voor de ouders en verantwoordelijk voor de lessen. Daarnaast is het ronselen van hulpinstructeurs ook een taak.

We proberen de kinderen in 2 seizoenen alle basisbeginselen te leren die nodig zijn om zelfstandig te kunnen zeilen in een Optimist. In seizoen drie wordt er gestart in een Leukothea. Dat is een sloepje van 3.4 meter met een grootzeil en een fok,



waarin 2 kinderen tegelijk leren zeilen. Wanneer kinderen de uitdaging in een Leuko kwijtraken kunnen ze doorstromen naar de catamarans.

Hoe ziet een avond eruit? We starten om 18.30 (tot 20.00) uur. We beginnen met een stukje theorie. Na de theorie even plassen, en dan een zwemvest aan, de zeilbenodigdheden pakken en op naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie/onderwerp wat we op dat moment gaan leren.

Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet *per se* alleen. Ze kunnen samen met een ervaren lesgeenootje, of met instructeur Fedde van Overmeeren meevaren. Plezier staat hoog in het vaandel en we houden rekening met alle persoonlijkheden. Wanneer de top van de spanningsboog is bereikt, dan kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeursboot (motorbootje) Voor informatie over de gang van zaken op de avond schroom niet, maar neem contact op met:

Bestuurslid, René Jager info@paal9.nl, 0629518609

Zeilersadministratie, Just Heinis just.heinis@gmail.com 0629164460

Instructeur Frans Prins 0613608042

Frans Prins

Zouterik terug naar Texel

Op Texel is het voorjaar aangebroken. De beelden staan ons helder voor ogen. Groene weilanden, knoppen die uitkomen, lammetjes in de wei, de bomen aan de Molenlaan in 'ons' De Cocksdorp die langzaam weer groen worden. Raar is dat, als je zo ver weg bent, dat de beelden van thuis des te scherper op je netvlies gebrand lijken.

Jullie maken je op voor een nieuw vaarseizoen. Hoe zal dat seizoen eruit zien? Wat voor jaar wordt het? Beknot in vrijheden? Of zal varen de enige onbeperkte vrijheid blijken te zijn? Hoe je het ook wendt of keert, als zeilers en booteigenaren kunnen we er altijd op uit trekken. Op zee geldt geen mondkapjesplicht. Een oversteekje naar de andere Waddeneilanden kan altijd, je hoeft niet aan wal te gaan. Gooi lekker je anker uit voor het Groene Strand van Terschelling. Of ga gewoon een eindje de haven van Oudeschild uit en laat de wind de Corona muizenissen uit je hoofd blazen.



Zouterik op weg naar huis

In de vorige Watertesselaar beloofden we jullie een update over onze vaarplannen voor dit seizoen. Nou die hebben we. En we delen het graag. Want we komen naar huis! Nog niet meteen, het duurt nog wel anderhalf jaar voor we er zullen zijn, maar we hebben een weg naar huis gevonden.

Want hoewel we al ruim twee en een half jaar onderweg zijn en het hier in Frans Polynesië prima naar ons zin hebben, wordt het toch tijd om een stip op

de horizon te plaatsen. Linde krijgt de leeftijd dat ze ook wel eens wil ervaren hoe een 'normaal' leven op een middelbare school eruit ziet. Berber vond het op school in Papeete zo leuk dat we benieuwd zijn hoe ze het op een Nederlandse basisschool vindt. En we zien er met z'n allen erg naar uit onze familie en vrienden terug te zien.



In het oorspronkelijke ideaalscenario zouden we komende zomer thuiskomen. Maar Covid stak daar een stokje voor. We lagen vast in Las Perlas, kwamen naar Frans Polynesië terwijl dat land eigenlijk gesloten was en maakten het beste van onze tijd hier. Berber ging naar school, we klusten erop los en verkenden de Society eilanden. Wie ons volgt op social media heeft kunnen meegenieten van de prachtige eilanden, de mooie wandelingen, de onbeschrijflijke vergezichten en onze avonturen.

Maar ondertussen zit de wereld nog steeds grotendeels op slot. Nieuw Zeeland en Australië lijken ook heel 2021 hun grenzen nog gesloten te houden. Dus ons oorspronkelijke plan, door via het westen, hebben we moeten laten varen. Toen we dat eenmaal verwerkt hadden, hebben we alle opties verkend, de mogelijkheden en de onmogelijkheden, de voors en tegens zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. We praatten er veel over met z'n allen. Lindes stem telt net zo zwaar mee als die van ons. Waar we het met z'n vieren (want ook Berber van 5 heeft al een mening) over eens zijn is dat het ons droomscenario is om met Zouterik de haven van Oudeschild weer binnen te varen. Met dat op het netvlies viel een aantal andere opties (Zouterik op transport naar huis, boot achterlaten en later terugvaren) af. En toen bleef er slechts één optie over: naar het noorden, naar Hawaï. Want Hawaï is open. En Hawaï is vanaf maart/april beeilbaar vanaf Tahiti. En eenmaal op Hawaï kunnen we met heersende windrichtingen en stromingen meeblazen naar Alaska en richting het zuiden naar Canada. Daar ergens kan de boot op transport over land van



west naar oost. En dan ineens is Europa nog slechts een Atlantische Oceaan van ons verwijderd...

Lobbyen bij de ambassadeur

Maar hoe regel je een visum voor de Verenigde Staten in een land zonder ambassade voor de VS? Hoe regel je een Amerikaans visum als je niet naar de dichtstbijzijnde ambassades in Fiji of Nieuw Zeeland toe kunt omdat ze hun grenzen gesloten houden? Niet met ons eigen schip maar ook niet per vliegtuig? Je vraagt om je heen, zoekt raad bij andere zeilers. En gaat koffie drinken bij de consulaire agent voor de VS op Tahiti. De man adviseerde ons een telefoongesprek naar de autoriteiten op Hawaï. Helaas leverde dat niets op.



Wij besloten het over een andere boeg te gooien: hulp inschakelen van het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken om zonder visum naar Hawaï te mogen varen. In oktober vorig jaar legden we het eerste contact met hun 24/7 hulplijn. Zij brachten ons in contact met de Nederlandse ambassade in Washington. Het was niet eenvoudig onze uitdaging duidelijk te maken. Leg maar eens aan niet-zeilers uit dat je niet NU midden in het orkaanseizoen naar Hawaï kunt varen. En dat je dan niet DIRECT pal west tegen wind en stroom in kunt varen naar pak 'm beet San Francisco of Los Angeles. Dus stelden we zorgvuldig een planning op. Wanneer zouden we kunnen vertrekken vanaf Tahiti? Hoe lang zijn we dan onderweg? Wanneer is het seizoen om naar Alaska te kunnen varen? En wanneer kan je dan weer naar het zuiden varen? We voegden een soort mini-cursus meteorologie voor zeezeilers toe. Ik kopieerde teksten uit Cornell, zocht illustratieve kaartjes op internet en we legden ons plan eerlijk en helder uit. Dat voldeed. En we werden gehoord. Het contact was begripvol en respectvol. En toen begon het grote wachten.

Goed nieuws

Tot op 22 januari 2021 het verlossende e-mailtje kwam. Na 3 lange maanden sinds ons eerste contact. We kregen toestemming om zonder visum op Hawaï te mogen arriveren en daar de formaliteiten verder te regelen. We sprongen een gat in de lucht! Omhelsden elkaar van blijdschap. Huilden tranen van vreugde. En proostten 's avonds met champagne op het goede nieuws. Er is een weg naar huis. We hebben een stip op de horizon. We kunnen weer

plannen gaan maken. Naar Hawaii en Alaska, naar Canada. Over land naar de oostkust. En dan via Groenland, IJsland en Schotland naar Nederland. Dat was tenminste het plan. Tot we twee weken geleden hoorden dat Canada haar grenzen voor zeilers gesloten houdt tot 1 maart 2022. Dat betekende weer even schrikken en slikken. Want hoe moeten we nu over land naar het oosten? We weten nog niet eens zeker of we wel 6 maanden in de US mogen blijven. Maar gelukkig is dit niet de eerste keer op onze weg. We hebben geleerd van eerdere tegenslagen. De weg naar huis is nog lang. Misschien moeten we nogmaals onze koers verleggen. En het is een heel andere weg. Geen koers naar en langs tropische bestemmingen, maar naar koude kusten. Onze boot is er voor gemaakt, maar hoe gaat dat voor ons zijn?

De antwoorden op deze vragen zijn niet duidelijk. Ook niet eenvoudig. Maar dat geeft niet. We hebben zin in een nieuwe overtocht. Zin in koude kusten. Zin in nieuwe avonturen. Ons motto tijdens deze reis is altijd geweest 'meebewegen'. Iets anders kunnen we in deze tijden ook niet. Al valt dat soms niet mee. Maar we moeten door en we gaan door. En we kiezen ervoor van elke dag onderweg te maken wat we ervan maken kunnen. En dat wordt net even wat makkelijker met een punt op de horizon. We komen naar huis!

Lieve varende, zeilende, waterminnende, vrijheidslievende Texelaars: maak er een mooi vaarseizoen van. Volg onze avonturen op Instagram (@mariska-woertman), Facebook (Zouterik Tjaart-Mariska) of op www.zouterik.com en laat wat van jullie horen. Het doet ons goed en het houdt ons verbonden. We hopen jullie allen over anderhalf jaar weer *live* te kunnen begroeten. Op of rondom het Texelse vaarwater.

Mariska Woertman



Van de Zeekanovaarders

Het jaar 2020 was voor ons als zeekanovaarders en vele anderen met ons, een vreemd en abnormaal jaar. Corona, maar ook nog eens de Kanoloods / Het Ruim tegen de vlakte. Die stond in de weg voor de nieuwbouw van de Waddenhaven. Dit alles leverde ons veel praktische problemen op, met als gevolg dat er afgelopen jaar veel minder tot niet gezamenlijk gepeddeld kon worden.



Jabik met een plan

Onder leiding van Jabik Kooistra en de inzet van verschillende leden is de ontmanteling en verhuizing van de oude kanoloods vlot en volgens afspraak verlopen. Een deel, vooral de club-kajaks etc, is als opslag naar de loods op het landje gegaan. Een aantal leden hebben hun privé kajaks en spullen thuis. Sommigen hebben om praktische redenen (dichter bij het water) hun spullen in een zeecontainer bij de surfers bij Dijkmanshuizen gestald. Ik spreek de hoop uit dat ons nieuwe onderkomen

snel, ik lees op de website eind mei, in gebruik kan worden genomen. Hopelijk is dan ook die verrekte corona verder onder controle. Want dan gaan we, wat mij betreft weer als groep, een fantastisch peddel jaar tegemoet.

Willem Brons



Van de Kajuit

De Kajuit?? Hebben we die dan, zullen velen denken? En wat gebeurt daar dan??



Kondigde ik vorig voorjaar een nieuwe activiteitencommissie aan, dan moet ik nu helaas mededelen dat deze niet één keer in actie is geweest na de nieuwjaarsreceptie van 2020. In maart kregen we met de Corona-maatregelen te maken en sindsdien is het stil in de Kajuit. Het enige wat er sindsdien gebeurd is, is het uitreiken van de sleutels voor het toegangshek. Dit was in de deuropening van de Kajuit en met de nodige afstand. Hopelijk is voor de zomer iedereen gevaccineerd en dan stel ik voor dat we maar eens een heerlijke zomer-borrel moeten organiseren.

Voor nieuwe leden die nog geen sleutel hebben, is die uiteraard alsnog beschikbaar. Bel me in dat geval maar even voor een afspraak. Bij calamiteiten, zoals overlast gaat het hek namelijk op slot en dan is een sleutel nodig om op- of van de haven de kunnen. Het toiletgebouw naast de Kajuit is en wordt wel intensief gebruikt (met sleutel), namelijk door de mensen van de bieten-campagne en de mensen van Zegelbouw en onderaannemers die druk bezig zijn met het nieuwe multifunctionele gebouw van de WHT. Het toiletgebouw wordt goed in de gaten gehouden door Bruno Reitsma van "Vrouw Neeltje" (wie kent hem niet?). En hij houdt het gebouw keurig schoon. Hulde Bruno. Ik adviseer om ook af en toe eens op onze website te kijken. Daar staat regelmatig iets nieuws op over de haven. Ook op de webcams is goed te volgen hoe het er op de haven aan toe gaat.

Beste leden, graag tot de volgende keer, waarin ik hoop veel leuke nieuwe activiteiten te kunnen melden.

Albert Meijer

De boot van Jaap Seepma

Jaap is sinds enige jaren de trotse bezitter van een IJstervlet genaamd 'Simon de Danser'. Hij schrijft:

Eerst maar de naam, daar zijn een heleboel mensen nieuwsgierig naar (de naam van de vlet was " Wending ", toen ik hem kocht). Simon was een beroemde zeerover, maar wel een van het goede soort. Hij leefde kort maar krachtig (1577 – 1611)

Zijn verhaal is te lang om hier te vertellen, maar als je zijn naam googelt, dan vind je bij Wikipedia een heel stuk over hem. Wat mij aansprak, is dat hij altijd zijn best heeft gedaan om gevangen genomen Hollandse zeelieden vrij te kopen van Noord Afrikaanse piraten. Ik ben zelf 40 jaar zeeman geweest, en heb van nabij de gevaren van piraterij meegemaakt, in de tijd dat piraten uit Somalie nog zeer actief bezig waren.

De eerste keer dat ik dat meemaakte was op de Pelagia (daar heb ik bijna 30 jaar op gevaren als werktuigkundige). Het was in 2009, we kwamen het Suezkanaal uit, vanaf de Middellandse Zee, onderweg naar Oman. Er was op dat moment nog geen bescherming voor ons beschikbaar/ geregeld. Wij konden niet met een regulier konvooi mee, omdat onze kruissnelheid te laag was. Zo voeren we een paar dagen door, het was bizar, net alsof je in een oorlogsfilm zat: We waren helemaal verduisterd, alle deuren op slot, of dichtgelast. We hadden gelukkig geen opstappers mee die we in de gaten moesten houden. Er werd continu uitkijk gehouden door de matrozen, en iedereen moest zoveel mogelijk binnen blijven (we hielden 1 deur van het slot af)



Als bescherming hadden we een paar goedkope nachtkijkers meegekregen, en een paar lichtkogel pistolen, met de tip om maar een paar molotov cocktails te maken. De schepen om ons heen kwamen ons aan alle kanten op volle kracht voorbijvaren, met overal spuitende brandblusslangen uit de gangboorden.



Gelukkig konden we op een gegeven moment meevaren in een konvooi, dat speciaal was gevormd om een Franse driemaster te beschermen. Dat schip was al een keer eerder gekaapt, en dat mocht niet nog eens gebeuren.

Een Franse *destroyer* met helikopter heeft ons een hele tijd beschermd (op de radio konden we meeluisteren toen in de buurt een Nedloyd schip werd aan gevallen met raketwerpers, die kon gelukkig ontsnappen door zijn hoge snelheid)

Later was alles veel beter geregeld, en voeren we als een varend fort door de gevarezone. De Pelagia werd behangen met prikkeldraad, we hadden 10 zwaarbewapende mariniers mee, drie machinegeweernesten (van staalplaat en zandzakken) en aan beide kanten van het schip spandoeken met de tekst: *'This ship is protected by the Dutch Marines'* en wij hadden alle vertrouwen in deze mannen, daar valt niet mee te spotten.

U begrijpt nu waarschijnlijk mijn affiniteit met Simon de Danser

Waarom een motorboot, en waarom een vlet?

Ik kom uit een familie waar we altijd zeilboten hebben gehad, mijn vader heeft verschillende zeilboten gebouwd en mijn broer heeft jarenlang een 12 meter ketch gehad. De interesse in een motorboot kwam toen we een tijdje als gastschip met de Pelagia in Amsterdam naast het Scheepvaart Museum hebben gelegen. Het was mooi weer en in het weekend gingen de mensen met een boot(je) daar helemaal los. Dat leek mij ook wel wat, geen gedoe met zeilen, opstappen, de deur los, motor starten en wegwezen. Ik kocht toen in mijn eerste het beste verlot een polyester, als plezierboot gebouwd, Noors kottertje. Daar heb ik een paar jaar met plezier mee gevaren (de "Lytse Sietske". Die heb ik later aan een collega verkocht en ze ligt nog steeds in onze haven, een paar plekken bij mijn huidige box vandaan).

Op een gegeven moment wist ik dat ik eerder met pensioen zou gaan (ik had de mogelijkheid om met mijn 60ste alvast pensioen op te nemen) Het op pad gaan als "kapitein/eigenaar" was me heel goed bevallen,

Ik heb een paar reizen van 4 of 5 weken gemaakt, hoofdzakelijk in Friesland. Dat smaakte naar meer, maar de Lytse Sytske was daar eigenlijk te klein voor, net geen 8 meter en ik wou ook een hond meenemen.

Ik had een lijstje gemaakt waar mijn volgende boot aan moest voldoen: zee-waardig (je moet altijd het Wad en het IJsselmeer over), weinig diepgang, laag vrijboord (makkelijk op- en afstappen (ook voor de hond), brede gangboorden (ik vaar alleen, dus ik wil snel naar voren kunnen lopen) en zeer belangrijk een lage doorvaarthoogte. Dat had ik al ontdekt met de Lytse Sytske, die heeft ook een lage doorvaart. Als je onder de meeste vaste bruggen door kunt, dan kom je in een heel ander vaargebied terecht, veel rustiger, geen last meer van die grote huurbakken en je komt in de prachtigste plaatsen (afgelopen seizoen ben ik onder de Elfsteden finish op de Bonkevaart doorgevaren). Ook belangrijk was een grote open kuip, ook voor de hond, en een gezellige salon met een ruim uitzicht. Alles bij elkaar opgeteld kom je dan uit op een vlet, die voldeed aan al mijn voorwaarden.

Na lang zoeken (internet is zo handig daarbij) kwam ik mijn vlet tegen: Het is een IJstervlet, (werf) gebouwd in 1977, 9.60 mtr lang, 3.20 mtr breed, diepgang van 1 meter met een doorvaarthoogte van 2.32 mtr. De motor is een Perkins van 50 pk.

Van de geschiedenis weet ik niet veel, de vorige eigenaar heeft hem een paar jaar gehad en hij zei dat een gepensioneerde marineofficier (uit Den Helder) ook heel lang eigenaar is geweest.



De vlet was altijd goed onderhouden, en was vrij compleet (boegschroef, vuilwatersysteem met elektrisch toilet, recente hete lucht kachel, zonnepaneel, radar. Begin jaren 90 heeft de vlet een complete refit gehad, gestraald en in de epoxy coating gezet en werd voorzien van een compleet nieuw interieur van massief teak (ook de kuip). Kom daar tegenwoordig maar eens om.

Ik heb er zelf ook nog een en ander aan gedaan (ik kan gelukkig het merendeel zelf doen): Hekschroef ingebouwd, de Perkins compleet gereviseerd, (ook de keerkoppeling), groter zonnepaneel met Mastervolt regelaar, elektrisch strijkbare mast, hydraulische stuurautomaat en het nodige schilderwerk.

Ik heb er ondertussen 2 seizoenen mee gevaren, het laatste jaar samen met mijn zwarte Labrador teefje (Black) Betty, en dat gaat prima samen. Als puppy is ze gelijk gewend geraakt aan het varen. Meestal slaapt ze en met rommelig weer kruipt ze onder de stuurstoel op mijn voeten.

De vlet doet het prima, ligt stevig in het water, is makkelijk alleen te bedienen, ook in de sluizen en met het aan en afmeren (de boeg en de hekschroef zijn heel handig)

Ik vaar hoofdzakelijk op het binnenwater, op het grote water heb ik genoeg gevaren, als het te hard waait wordt er niet gevaren en ook niet als het teveel regent.

Het bevalt me uitstekend, ik heb alle tijd, en nooit vaste plannen. We zien wel waar we heen gaan. Nederland is zo mooi vanaf het water en ik kan altijd verder Europa in. Maar voordat je alle mooie plekken in Nederland gezien hebt, ben je wel even bezig!



Black Betty

Jaap Seepma

NIOZ-onderzoek in de haven

Twee marien biologen van het NIOZ en WMR (Wageningen Marine Research), Rob Witbaard en Joop Coolen, hebben het bestuur benaderd om te kijken of er voor een wetenschappelijk experiment gebruik gemaakt kan worden van de faciliteiten die in beheer zijn bij de watersport vereniging. De komende 2 jaar worden een aantal zogenaamde *settlement*-platen ophangen onder of langs een van de steigers niet te ver achter in de haven. Het bestuur heeft hiermee ingestemd.



De verwachting is dat zich aangroei vestigt op deze *settlement*-platen. Aan deze aangroei worden vervolgens ter plekke een aantal typen procesmetingen uitgevoerd, zoals het meten van zuurstofconsumptie en uitwisseling van voedingsstoffen en het vastleggen van slib. Daarvoor werd gezocht naar een redelijk beschermde locatie waar het jaar rond met duikers gewerkt kan worden, maar waar de *settlement*-platen verder ongestoord kunnen blijven hangen tot het experiment voorbij is. We verwachten dat de overige gebruikers van de haven hiervan geen hinder ondervinden.

Zaterdag 6 februari zijn de eerste twee panelen geplaatst in de buurt van de Betsemasteiger. De panelen hangen midden onder de steiger en zijn van bovenaf niet te zien. Elk paneel bestaat uit twee ramen met in elk raam een stalen schijf, plus onder elk raam nog een losse stalen schijf die vrij hangt. Aan een van de panelen hangt ook een klein meetinstrument dat elke 10 minuten de temperatuur en zoutgehalte opslaat. Ondanks de kou (water 3 graden, lucht 1 graad) ging alles voorspoedig. Elke week zullen metingen aan de panelen plaatsvinden en maandelijks zal een set panelen worden bijgeplaatst. Tevens wordt onderzocht hoe corrosie voorkomen kan worden en aanhechting van kalk kan worden gestimuleerd.





De laatste bevindingen van half maart geven aan dat onze haven een uitstekende plek is om het onderzoek uit te voeren en het gaat dan ook voorspoedig. Het onderzoek wordt binnenkort uitgebreid naar 10 panelen. We zijn benieuwd naar de resultaten en vinden het fijn hier als vereniging aan mee te kunnen werken. We worden goed op de hoogte gehouden en zullen ook met enige regelmaat iets op de website plaatsen over de vorderingen.

Albert Meijer



Watertesselaars



De mannen van Het Landje, vlnr: Goos Westerlaken, Ton Dorst, Kees Kalis, Maricus v.d. Wetering en Maarten Witte.



Bep Broere (redactie WT)



Guus Lange (redactie WT)



Willem Brons (kanovaren)

Niet vergeten!

Haven-werkdagen 2021

17 en 24 april

Aanvang 08:00

Lunch inbegrepen