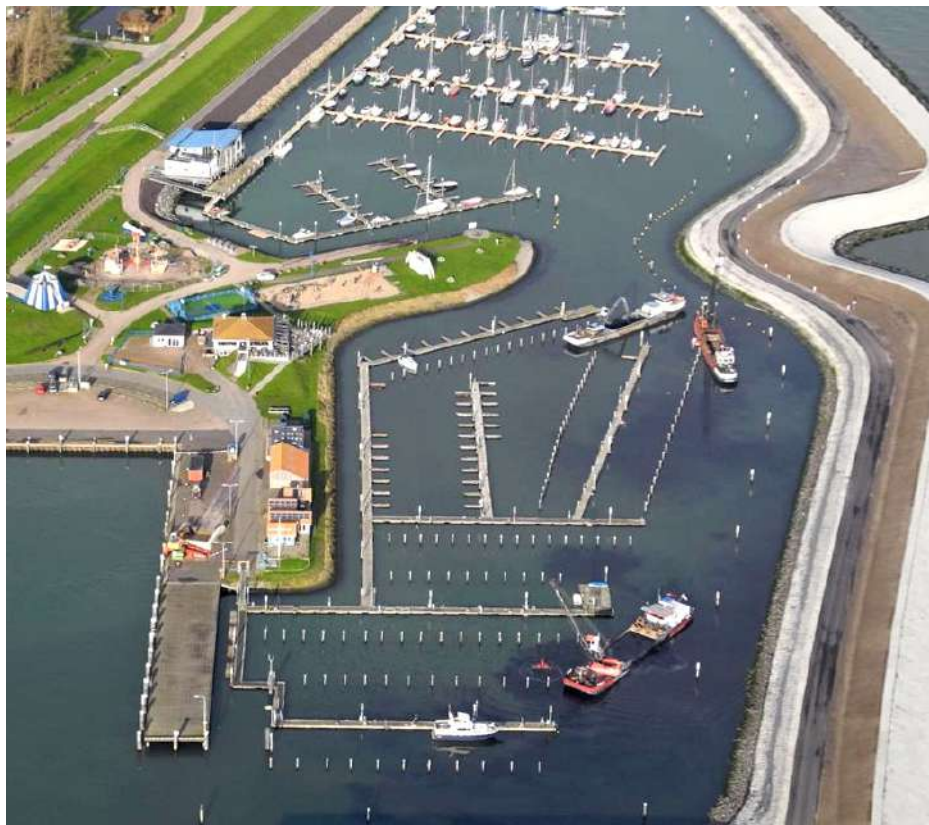


# WATERTESSelaar

*Groen zwart*



*Varen in het hart.*



# WATERTESSELAAR

JAARGANG 47

MAART 2020

## VOORWOORD

Vreemde tijden. In de tijd dat het voorjaar los hoort te barsten trekt er een sluier over de wereld. De maatregelen die de regering heeft afgekondigd zullen beslist ergens goed voor zijn, maar heeft wél zijn weerslag op ons doen en laten. Wat een beetje ervaren lijkt te worden als beperking van vrijheid die we gewend zijn. We kunnen alleen maar hopen dat het snel “overwaait” en de Corona-sluier (ik wilde het woord niet gebruiken...) weer optrekt. Dat het daarna tóch nog maar een mooie zomer en een fijn vaarseizoen mag worden.

Rob Arensman

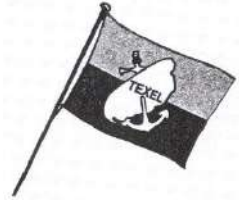
EN DAN EVEN DIT NOG: juist voor het ter perse gaan van deze WT werd Nederland geconfronteerd met anti-Corona maatregelen. Met betrekking tot de ALV en de Werkdag kunt u op korte termijn een mailing van het bestuur verwachten met nadere mededelingen hierover.

## INHOUDSOPGAVE

Adressen.....	1	Van de Havencommissaris.23
Van de voorzitter .....	2	Havenindeling..... 26/27
Uitnodiging ALV 17-4-2020...3		Werkdag 2020.....28
Verslag ALV 22-11-2019.....4		De Kajuit.....29
Landje WSV legaal.....12		75 jaar in Vrijheid.....30
Regeling wanbetalers.....13		Kennismaken met.....34
Jook Nauta erelid..... 14		Van de kanovaarders.....36
Van de penningmeester.....15		Jeugdzeilen.....38
Landjescommissie.....20		Nieuws van “Zouterik”.....39
De Waddenhaven.....21		

*Foto:voorpagina: Jan Frederici*

# WATERSPORTVERENIGING TEXEL



correspondentieadres:  
Sluyscoog 56, 1791 WT Den Burg  
Bank: NL82INGB 0004 4758 70.

<b>BESTUUR</b>			
Functie	Naam	Tel. Nr.	e-mailadres
Voorzitter	Willem Oosterhaven	0657553406	voorzitter@wsvtexel.nl
Secretaris	Jan Frederici	0222 313512	secretaris@wsvtexel.nl
Penningmeester	Peter Brons	0623361890	penningmeester@wsvtexel.nl
Havencomm.	Albert Meijer	0638937930	havencommissaris@wsvtexel.nl
Techn. Beheer	René Jager	0629518609	techniek@wsvtexel.nl

## Contactpersonen:

**Havenmeester: Marcella Schultze**, tel.321227, marifoonkanaal 31,  
mail: [info@waddenhaventexel.nl](mailto:info@waddenhaventexel.nl)

**Havencommissaris/ Beheerder Kajuit:** Albert Meijer tel.: 0638937930  
mail: [havencommissaris@wsvtexel.nl](mailto:havencommissaris@wsvtexel.nl)

**Jeugdzeilen: Just Heinis:** tel. 321351 (0629164460) mail: [just.heinis@gmail.com](mailto:just.heinis@gmail.com)

**Kanovaren:** Willem Brons: tel. 0651952810 mail: [w.brons@texel.com](mailto:w.brons@texel.com)

**Website beheer:** Peter Brons, tel: 0623361890 mail: [penningmeester@wsvtexel.nl](mailto:penningmeester@wsvtexel.nl)

### Het Landje, Stoompoort 4 Oudeschild:

**Toewijzing stallingsplaats en gebruik hogedrukspuit:** Kees Kalis, tel. 315149 en/of  
Ton Dorst, tel. 312711. Sleutel voor stalling of afsputten vragen bij de beheerders.

**Storingen aan hogedrukspuit of elektra:** Maricus van der Wetering, 06- 30117741

**Algemene vragen over gebruik Landje:** Maarten Witte, tel. 06-13408092  
[maarten-margje@texel.com](mailto:maarten-margje@texel.com)

**Boot in of uit water met kraan:** Erik LeRoux, tel. 0620612040

**Redactie:** Rob Arensman, (318811) Bep Broere (320629)  
email: [robarensman@hetnet.nl](mailto:robarensman@hetnet.nl) of: [broere.texel@xs4all.nl](mailto:broere.texel@xs4all.nl)

---

*Aan het ontvangen van de Watertesselaar kunnen geen rechten worden ontleend*

## VAN DE VOORZITTER

Afgelopen tijd waren er regelmatig meldingen van code rood of oranje in verband met harde wind en windstoten. Alleen dit jaar officieel al vier stormen binnen twee weken tijd. Terwijl de een na de andere storm nog over ons land raast wordt mij verzocht om mijn artikel voor de Watertesselaar aan te leveren. U begrijpt, ik zit nog niet echt met mijn gedachten bij het komende watersportseizoen.

De afgelopen maanden werd het weer beheerst door deze stormen, wat ook gepaard ging met hoge waterstanden. Dan is het toch wel een veilig gevoel dat wij op Texel net een 15 kilometer lange dijkversterking achter de rug hebben. Dit heeft de afgelopen jaren wel de nodige overlast veroorzaakt, maar we hebben er nu al profijt van. Ook is er een mooi wandelpad aangelegd op het gedeelte bij onze haven, wat toch ook wel een aanwinst is.

Nu las ik laatst een artikel dat er zelfs plannen zijn om een dijk te bouwen rondom de Noordzee, wat ongeveer honderd jaar zou gaan duren, en 25 miljoen Europeanen zou moeten beschermen tegen de stijgende zeespiegel. De noordelijke tak van de dijk loopt dan van het puntje van Schotland naar de westpunt van Noorwegen, met een totale lengte van 476 kilometer. De zuidelijke tak van de dijk loopt over 161 kilometer van het puntje van Bretagne naar het uiterste zuidwesten van Engeland. Wat betreft de kosten; het bouwen van één dijk schijnt goedkoper te zijn dan dat alle landen individuele maatregelen gaan nemen.



Dit alles is misschien wat voorbarig, maar het geeft wel aan dat de stijgende zeespiegel de gemoederen duidelijk bezig houdt.

Maar goed, ons nieuwe watersportseizoen staat inmiddels weer voor de deur, en de komende ledenvergadering zie ik dan ook een beetje als aftrap. Ik hoop u weer allen te mogen begroeten, en wens u een prachtig vaarseizoen 2020!

Willem Oosterhaven

# UITNODIGING VOOR DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum: **Vrijdag 17 april 2020**

Plaats: De Kajuit te Oudeschild

Tijd: 20:00 uur

## Agenda

- 1 Opening door de voorzitter
- 2 Notulen Algemene Ledenvergadering van 22 november 2019
- 3 Ingekomen stukken en mededelingen
- 4 Financieel jaarverslag 2019, toelichting door de penningmeester
- 5 Vaststelling Jaarstukken 2019 en decharging bestuur
- 6 Benoeming nieuw lid kascontrole commissie
- 7 Vaststellen Tarieven
- 8 Verenigingsactiviteiten
- 9 Werkdag 2020 op 18 april
- 10 Rondvraag
- 11 Sluiting vergadering
- 12 Pauze
- 13 Presentatie '*Ontwikkeling naar een Multifunctioneel Havengebouw*' door Jook Nauta



# WATERSPORTVERENIGING TEXEL

## VERSLAG ALGEMENE LEDEN VERGADERING 22 november 2019

### In De Kajuit te Oudeschild CONCEPT

Aantal ingetekende leden: 38 (indruk is dat er meer mensen aanwezig waren)

Verslaglegging: Jan Frederici

#### 1. Opening door de voorzitter

Met een hartelijk welkom opent voorzitter Willem Oosterhaven de naar zijn schatting 106<sup>e</sup> Algemene Ledenvergadering van de Watersportvereniging Texel. Hij is blij met de grote opkomst en memoreert dat in tegenstelling tot wat elders bij watersportverenigingen gebeurt, de WSV nog steeds een groeiende vereniging is. Zo zelfs, dat we momenteel ligplaatsen tekort hebben.

Daarnaast complimenteert Willem de leden voor het zeer snel leegmaken van de WSV-haven na een oproep dat de baggerwerkzaamheden met spoed moesten beginnen.

De presentaties in deze vergadering gaan via twee grote tv-schermen die *EP Voordeelland* voor vanavond belangeloos ter beschikking heeft gesteld.

#### 2. Notulen Algemene Ledenvergadering van 12 april 2019

Naar aanleiding van de ALV van 12 april 2019 heeft het bestuur vooraf de volgende mededelingen;

- Er zijn nieuwe stroomkasten op de steigers geplaatst. Ook de winteraansluitingen met tussenmeters op het Landje zijn gerealiseerd.
- De nieuwbouw van het multifunctionele havengebouw is een jaar uitgesteld. Inmiddels is er wel een omgevingsvergunning (bouwvergunning) afgegeven. Over de inrichting van het nieuwe Ruim is overleg met de gebruikers. >> De vraag waarom er een nieuw gebouw wordt geplaatst, wordt naar agendapunt 9 de Rondvraag verschoven.
- De dijkwerkzaamheden zijn zo goed als afgerond. Zoals al was aangekondigd, heeft dit wel voor overlast gezorgd. Het bestuur is met HHNK in gesprek over een algemene genoegdoening voor de ondervonden overlast.
- Omdat het voor de penningmeester erg veel uitzoekwerk is, is besloten de zogenaamde kortingsregeling bij betalen met iDEAL te laten vervallen. Wel wordt er op aangedrongen om betalingen met iDEAL te doen. Dat voorkomt veel werk.

- Vanaf 2020 zijn de leden van de Duikclub niet meer verplicht lid van de WSV. Voor de ligplaats is er wel de verplichting dat een bestuurslid (liefst de voorzitter) WSV-lid blijft.
- Joyce Swemle is tot het redactieteam van de Watertesselaar toegetreden. Zij verzorgt de distributie naar alle WT-bezorgers.
- Het bestuur is in een vergevorderd stadium met het laten plaatsen van zonnepanelen op het dak van De Kajuit. >> Geprobeerd wordt om HHNK hier van een flink deel te laten betalen als genoegdoening voor de ondervonden overlast bij de dijkwerkzaamheden.

Hierna worden de notulen aan de orde gesteld.

Deze worden zonder opmerkingen en met dank aan de opsteller ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

### **3. Ingekomen stukken en mededelingen**

#### Ingekomen stukken

- Diverse correspondentie met betrekking tot de rechtszaak Blom tegen de gemeente Texel. Nadere toelichting over de stand van zaken volgt bij agendapunt 4.
- Er is een bezwaar van het WSV-lid Scholten binnengekomen op de beslissing van het bestuur om vooruitlopend op de ALV al een forse financiële verplichting voor de baggerwerkzaamheden aan te gaan. >> Dit bezwaar komt bij agendapunt 7 aan de orde.
- Verder zijn er geen hier ter zake doende stukken binnengekomen.

#### Er is bericht van verhindering ontvangen van:

- *Fup Boon - Just Heinis - Albert Bouthoorn - Karien Blankenburgh - Rob Witbaard - Ben en Helga Gerritsen - Flip Duinker - Bruno Reitsma*

#### Overige mededelingen van het bestuur door de voorzitter

- Zowel in De Kajuit als op de steigers en het Landje is geïnvesteerd in brandblusvoorzieningen. De brandveiligheid is nu weer up to date.
- Er komt een plan om het huidige WSV-toiletgebouw te renoveren. De gedachte is dat er naast een paar douches en wc's, ook kleedhokjes en de spoelbak van de kanovaarders in wordt ondergebracht. Voor de juiste invulling stelt René Jager (TD) een commissie samen.
- Om allerlei misverstanden te voorkomen is de officiële ingangsdatum van de winterstroom voor zowel op de steigers alsook het Landje op 1 november gesteld. Als dat in de praktijk iets later is, is dat een meevaller voor de leden.

#### De Agenda (planning)

- Nieuwjaarsreceptie, 12 januari vanaf 16:00 uur.

- De Voorjaars-ALV staat gepland voor 17 april 2020.
- Werkdag 2020; zaterdag 18 april, uitwijkdatum of 2e werkdag; 25 april

Onlangs is de nieuwe WSV-website live gegaan. Penningmeester Peter Brons heeft samen met Greet Swabedissen veel tijd aan deze vernieuwing besteed. Daarom zet Peter Greet in het zonnetje en overhandigt haar als dank een mooie fles wijn. Daarna volgt een zeer uitgebreide presentatie van de nieuwe website.

Peter geeft aan dat de website een levend document is en nodigt iedereen uit om deze te vullen, bijvoorbeeld door het aandragen van nieuwtjes. De presentatie wordt met een applaus beloond.

Daarnaast komt de vraag naar voren wat we nog met ons Facebook-account moeten doen. Rob Arensman geeft aan dat dit account uitsluitend bedoeld is voor het leggen van onderling ledencontact. Bijvoorbeeld over een voorgenomen vaartocht of iets dergelijks.

Peter wil - als daar behoefte aan is - op de website ook een rubriek Vraag & Aanbod maken. Het bestuur wacht de aanmeldingen van mensen die met deze rubriek iets willen doen, af.

#### **4. Stand van zaken proces Het Landje**

Secretaris Jan Frederici geeft een overzicht van wat is gepasseerd en wat er nog te wachten staat in het geschil tussen de gemeente Texel en de familie Blom. Hoofdpunt was dat de familie Blom wil dat de gemeente handhavend optreedt tegen de WSV omdat de WSV volgens het bestemmingsplan niet op het terrein aan de Stoompoort zou mogen zitten. De gemeente is echter niet van plan dit handnavingsverzoek uit te voeren. Ook niet in tweede instantie.

Inmiddels zijn er twee rechtszittingen geweest - één in Alkmaar en één bij de Raad van State in Den Haag - waarin de familie Blom grotendeels in het gelijk is gesteld. De gemeenteraad van Texel heeft onderwijl echter het bestemmingsplan zodanig aangepast dat de WSV geheel rechtmatig van Het landje gebruik kan maken. Tegen dit besluit is de familie Blom bij de Raad van Staten in beroep gegaan. Deze zitting is op 16 januari a.s. in Den Haag. Ook staat er nog een zitting bij de rechtbank in Haarlem op de rol omdat de gemeente het bezwaarschrift van de familie Blom ongegrond heeft verklaard en Blom het daarmee niet eens is.

Wordt vervolgd.

#### **5. Verhoging bestuursmandaat van fl. 20.000 naar € 25.000**

Voorzitter Willem licht toe dat het in de statuten genoemde bedrag van fl. 20.000 waarboven het bestuur toestemming van de leden nodig heeft om per onderwerp uitgaven te doen, dateert van 53 jaar geleden. Het wordt tijd dat dit bedrag wordt aangepast aan de huidige maatstaven. Voorgesteld wordt het bedrag voor alle handelingen en verbintenissen per onderwerp tot waar het



bestuur mag gaan zonder goedkeuring van de ledenledenvergadering te verhogen naar een bedrag van € 25.000.

Alle aanwezigen gaan akkoord met dit voorstel. De statuten worden hierop aangepast.

## **6. Begroting 2020, prognose Jaarrekening 2019 en Meerjarenraming**

Penningmeester Peter Brons begint zijn toelichting op deze onderwerpen met de mededeling dat er een offerte is voor het leveren van 62 zonnepanelen op het dak van De Kajuit. De kosten zijn ca. € 17.000. Deze panelen gaan de helft van het jaarlijkse WSV-stroomverbruik (30.000 kWh) leveren. Hiervoor wordt subsidie aangevraagd. De opbrengst van de zonnepanelen kan de begroting met ca. € 5.000 per jaar naar beneden bijstellen.

### Begroting 2020

De investeringen van de zonnepanelen het baggerwerk staan niet in de gepresenteerde begroting maar worden in de balans geplaatst om over een aantal jaren verspreid te worden afgeschreven.

De WSV-baggerwerkzaamheden zijn geraamd op € 100.000 en worden dus als en voorziening in de balans opgenomen. Via de BOSO-subsidie komt er mogelijk €26.000 terug. Het werk wordt afgerekend op het aantal kubieke meters baggerspecie dat wordt afgevoerd. De schatting is 35.000 m<sup>3</sup> maar mogelijk wordt dat meer.

### Jaarrekening 2019

Bij de voorlopige Jaarrekening - die naast de begroting is opgenomen - is de kasstroom van belang. De definitieve Jaarrekening wordt in de voorjaars-ALV gepresenteerd en vastgesteld. De winst moet zo laag mogelijk blijven om te voorkomen dat de WSV belasting moet gaan betalen.

### Meerjarenraming

Peter licht toe dat dit een eerste opzet is. Het is een dynamisch document dat in de loop der jaren steeds kan worden bijgesteld.

Grote posten hierin zijn de baggerwerkzaamheden en op termijn de vervanging van de steigers. Om een voorschot te nemen op deze grote uitgave, stelt het bestuur voor om het liggeldtarief met € 1 te verhogen van € 9 naar € 10 per vierkante meter.

De leden willen weten wat dat voor de begroting betekend. Helaas heeft de penningmeester deze cijfers niet paraat. Besloten wordt dit voorstel - eventueel met terugwerkende kracht - in de voorjaars-ALV opnieuw aan de orde stellen.

De gepresenteerde Begroting 2020 wordt ongewijzigd vastgesteld.

## **7. WSV-haven; Baggeren en steigers**

### Baggeren

Voorzitter Willem geeft een toelichting over de gang van zaken bij het baggeren.

Het is inmiddels 12 jaar geleden dat de WSV-haven is gebaggerd en gezien de peilingen was het nu weer hard nodig. Diverse leden liepen met hun schip in de haven zelfs aan de grond.

Bij de voorbereidingen werd het bestuur plotseling geconfronteerd met de nieuwe milieustof PFAS waar landelijk veel om te doen is. Omdat er nog een oude vergunning lag die tot 20 december 2019 geldig is, moest - om hoge extra kosten te voorkomen - snel gehandeld worden. Door de werkzaamheden onder de oude vergunning te laten vallen, is zo'n €40 á € 50.000 aan uitgaven bespaart.

Deze snelle handelwijze van het bestuur heeft een bezwaar van een WSV lid opgeleverd omdat het bestuur een verplichting is aangegaan die het statutair vastgestelde bedrag van fl. 20.000 te boven gaat. Officieel had eerst de ledenvergadering hiervoor toestemming moeten geven.

Het bezwaar makende lid is helaas niet in deze ALV aanwezig om zijn bezwaar nader toe te lichten. Ondanks dat het bezwaar op terechte gronden is gemaakt, gaat de ledenvergadering unaniem akkoord met de wijze waarop het bestuur nu heeft gehandeld.

Het baggeren verloopt voorspoedig.

Vanuit de vergadering wordt de vraag gesteld wie eigenlijk verantwoordelijk is voor het op diepte houden van de WSV-haven. >> Dat is de eigenaar van de haven. Eén en ander staat ook in de overeenkomst van de overdracht van de haven.

Nu de haven leeg is, valt op hoeveel rommel er op de steigers staat. Daarom stelt het bestuur voor om op de Werkdag 2020 alle trapjes te vervangen door eenheidstrapjes (2 soorten; hoog en iets lager). Niet alle leden zijn blij met dit voorstel omdat zij menen een knappe trap te hebben die aan de gestelde eisen voldoet. Bestuurslid Techniek René Jager stelt voor in het voorjaar een inspectieronde te maken en daarbij te beoordelen wat kan blijven staan en wat moet worden vervangen.

### Steigers

Ook hier geeft Willem een toelichting. Omdat het onderhoud aan de steigers fors toeneemt, moet nagedacht gaan worden over het investeren in nieuwe steigers. Dit moet zo langzamerhand opgestart worden met een commissie via de Technische Dienst.

Met de vernieuwing van de steigers, kan mogelijk - door een slimme indeling - ook het probleem van het ligplaatsen tekort worden aangepakt. Er staan momenteel al 12 leden op de wachtlijst en 2 leden hebben een ligplaats in de

WHT-haven. Met het weghalen van het hijsbokje is enige extra ruimte gecreëerd.

Havencommissaris (HC) Albert Meijer geeft aan dat hij voor 2020 weer een nieuwe ligplaatsindeling maakt. Hierbij zullen verschuivingen plaatsvinden.

Op een vraag of er ook leden zijn die een ligplaats claimen maar deze vervolgens niet gebruiken, antwoordt de HC dat dit het geval is. Maar deze boxen worden dan wel als wisselplaats ingezet. Verder meldt hij dat er maar één liggeldtarief is en dat dit per kalenderjaar loopt. Ook als je er maar een paar maanden ligt, betaal je het jaartarief. Daarnaast geldt; Niet betaald, dan het volgende jaar geen ligplaats!

Vanuit de vergadering worden verschillende suggesties aangedragen om het aantal ligplaatsen te verhogen.

## **8. Verslag van verenigingsactiviteiten**

Landje; Bij afwezigheid van iemand van de Landjescommissie doet bestuurslid René Jager verslag van het Landje. Het loopt daar goed en de elektriciteit is ook weer veilig. Morgen is de laatste hijs-dag. De Landjescommissie is tevreden over de gang van zaken. Er is zoveel animo om op het Landje te staan dat - ondanks dat de schepen strak worden geplaatst - er inmiddels een wachtlijst is ontstaan.

Jeugdzeilen. Ook hierover doet René verslag. In het voorjaar werd gedacht dat het Jeugdzeilen niet meer zo goed liep maar het is een erg succesvol seizoen geworden. Zeker toen er via de Jeugdplas zomaar 14 á 15 zeilertjes bijkwamen. Dat was voor Frans Prins op de woensdagavond een hele kluif. Gelukkig kreeg hij hulp. Met zoveel leerlingen moeten er eigenlijk een paar bootjes bij. Er zijn nu 10 Optie's en 2 Leukothea's. Gezocht wordt naar mensen die de maandagavondinstructie voor hun rekening willen nemen, minimaal 2 personen.

Kanovaren. Willem Brons meldt dat er het afgelopen seizoen actief is gevaren. Een trend is dat men zich meer specialiseert in één van de kano-onderdelen. Ook wil men zo lang mogelijk in het jaar doorvaren. Een introductiecursus blijft moeilijk omdat er geen instructeurs beschikbaar zijn. Ook in 2020 is er géén nieuwe introductiecursus gepland.

Zeilen. Helaas is er nog steeds geen zeilcoördinator maar Rob Arensman werpt zich ter plekke op om de Sluistingstocht 2020 te organiseren.

Watertesselaar. Vooraf geeft voorzitter Willem de complimenten aan de redactie voor het wederom uitbrengen van deze fraaie najaarseditie. Bep meldt dat het lekker gaat!

De Kajuit. Albert Meijer verwijst korthedshalve naar zijn stukjes in de Watertesselaar. Ook oppert hij om erover na te denken om in het komende najaar weer een mosselstijntje te organiseren.

## 9. Rondvraag

Martin Warnaar heeft een brief aan de WHT - met afschrift aan de WSV - geschreven over het gemis van een goede trailerhelling op Texel. Trailers die over de weg gaan, kan je niet het zoute water inrijden. De helling moet dus zo zijn dat alleen je banden nat worden maar de trailer droog blijft. Hij pleit voor de aanleg van een dergelijke helling op Texel. De helling bij het NIOZ zou een alternatief kunnen zijn. Mogelijk kan de WSV-afspraken over het gebruik daarvan maken.

Martin Brouwer heeft bij het leeghalen van de haven geholpen met het wegsnijden van de touwen tussen de palen en de steiger. Hij doet de suggestie om eenheid in deze touwen te brengen door de lijnen vanwege de WSV aan te brengen.

Willem Brons vraagt hoe het is gesteld met de verzekering van de inhoud van Het Ruim. >> Verzekeringsdeskundige Ab de Wijn geeft aan dat iedereen zelf voor zijn of haar spullen moet zijn verzekerd. Dat is bij de ligplaatsen in de haven ook zo.

Daan Schilling hoopt dat zijn stevige trap op de steiger die al 10 jaar staat wegens kwaliteit mag blijven staan. Daarnaast doet hij de suggestie om de poort van het Landje op slot te doen en elk lid dat daar een plaatsje huur, een sleutel te geven. Een dergelijke regeling komt ook bij de rechter goed over. >> De voorzitter geeft aan dat hij deze suggestie aan de Landjescommissie voorlegt.

Wouter de Waal geeft aan dat als bij de nieuwbouw van het multifunctionele havengebouw de nieuwe sanitaire voorzieningen worden meegenomen, de herinrichting van het bestaande WSV-toiletgebouw niet nodig is. >> René Jager licht toe dat een aantal WSV-leden (nu ca. 15) die in de zomer veel op de haven verblijven, liever gebruik blijft maken van de WSV-voorziening. Deze leden houden het gebouwtje ook zelf schoon.

Alex Cofino wil graag weten wat de functie van het nieuwe multifunctionele havengebouw wordt. >> Daar het een gebouw van de WHT betreft, geeft Jook Nauta (voorz. WHT) een toelichting op het bouwwerk. Het is de bedoeling dat hiermee het havenbeeld wordt opgevizeld. Op de begane grond komt naast het nieuwe Ruim en de sanitaire voorziening een vergaderlokaal voor het WHT-bestuur alsmede een kantoorvoorziening en een technische ruimte. Boven komt een dienstwoning zodat er altijd WHT-toezicht is en twee appartementen. Daarnaast is er nog een onbestemde ruimte. Om een duidelijk beeld te krijgen, wordt afgesproken dat in de voorjaars-ALV een presentatie van het gebouw wordt gegeven.

Het idee dat de WSV in de nieuwbouw mee zou kunnen gaan, heeft het bestuur afgewogen maar is daarbij tot de conclusie gekomen dat De Kajuit nog steeds aan de eisen voldoet en dat nieuwbouw onevenredig duur zou worden.

Geconstateerd wordt dat de vier nu nog resterende parkeerplaatsen (waren er acht) ten noorden van de nieuwe sanitaire voorziening, bij de nieuwbouw ook verloren gaan.

Havencommissaris Albert Meijer geeft aan dat hij één keer per jaar een WSV-vlaggetje mag uitreiken. Dit jaar gaat het vlaggetje naar Sieme Smit die er erg blij mee is.

Voorzitter Willem Oosterhaven constateert dat de notulen van de vorige ALV niet compleet zijn. Met veel genoegen maakt hij bekend dat in de vorige ALV besloten is Jook Nauta het erelidmaatschap toe te kennen en dat was om verrassingsredenen niet vermeld.

Na de nodige loftuitingen aan het adres van Jook, overhandigt Willem hem een fraaie oorkonde.

Jook zegt aangenaam verrast te zijn met deze huldeblijk. Zijn hart ligt ook bij de WSV en het is bijzonder prettig dat hij vanuit de WHT de WSV positief kan meenemen. Hij hoopt één en ander nog jaren voort te zetten.

#### **10. Sluiting officiële gedeelte Algemene Ledenvergadering**

Tegen de klok van tien uur sluit voorzitter Willem Oosterhaven het officiële gedeelte van de Ledenvergadering met de mededeling dat er na de pauze een lezing is over de poolreizen die Suze Kuehn heeft gemaakt.

#### **11. Pauze**

Traditiegetrouw zijn de drankjes én hapjes voor rekening van de penningmeester.

#### **12. Het na de pauze programma**

Suze Kuehn heeft als waarnemster zowel een Noord- alsook een Zuidpoolreis op een Duits schip met wetenschappers gemaakt. Aan de hand van lichtbeelden vertelt ze zeer geanimeerd wat ze allemaal heeft gezien en beleefd.

Haar lezing wordt beloond met een applaus van de leden en een kruij Jutter met WSV-vaantje van de voorzitter.



# LANDJE WSV GEHEEL LEGAAL OP BEDRIJVENTERREIN

Door: Jan Frederici secretaris WSV

Op 16 januari jl. stonden de heer Blom (buren Landje) en de gemeente Texel tegenover elkaar bij de Raad van State in Den Haag. Dit omdat de fam. Blom het niet eens is met het door de Gemeenteraad op 27 februari 2019 vastgestelde Reparatieplan Oudeschild. Dit plan voorziet er onder andere in dat er geen verschil van mening kan zijn over de legale aanwezigheid van de Watersportvereniging op het bedrijventerrein aan de Stoompoort.

Ook was er een vertegenwoordiging van de WSV als belanghebbende in Den Haag aanwezig.

Alle partijen en belanghebbende werden door de rechter ondervraagd en kregen tevens de gelegenheid hun zienswijze naar voren te brengen.

De zitting werd afgesloten met de mededeling dat de uitspraak binnen zes weken volgt.

Inmiddels heeft de Raad van State uitspraak gedaan.

Het komt er op neer dat alle vier ingebrachte hoofdpunten van het door de fam. Blom ingestelde beroep door de Raad van State zijn gekwalificeerd met de term; *Het betoog slaagt niet*.

De beslissing luidt dan ook:

**De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verklaart het beroep ongegrond.**

Hiermee is de procedure beëindigd en is onomstotelijk vastgesteld dat het Landje van de Watersportvereniging Texel met haar activiteiten geheel legaal op het bedrijventerrein aan de Stoompoort aanwezig is.

De ernaast nog lopende beroepsprocedure bij de Rechtbank van Noord-Holland is - na de uitspraak van de Raad van State - inmiddels door de fam. Blom ingetrokken.

!!!

## **REGELING WANBETALERS**

!!!

De betaalmoraal van de WSV-leden is over het algemeen zeer hoog. De meeste leden betalen hun WSV-rekening netjes binnen 14 dagen en gelukkig veelal via de aangeboden iDEAL betaalmogelijkheid. Dat scheelt de penningmeester erg veel werk.

Helaas is er een klein percentage leden dat niet tijdig of soms helemaal niet betaalt.

Dit bezorgt de penningmeester juist weer enorm veel onnodig werk;

- Herhaalde malen aanschrijven en uiteindelijk in december dan ook nog allerlei onprettige telefonische aanmaningen.

Dat is heel vervelend en zou niet nodig moeten zijn bij een hobbyvereniging met bestuursleden die daarvoor hun vrijetijd beschikbaar stellen.

Het WSV-bestuur wil dan ook van deze vervelende situatie af en ziet zich genoodzaakt om sancties toe te passen op deze wanbetalers.

Daarvoor heeft het bestuur de volgende regeling van kracht verklaard;

**Afgezien van leden die om persoonlijke redenen tijdig een betalingsregeling met de penningmeester treffen, hebben leden die niet vóór 1 november aan hun financiële verplichtingen hebben voldaan, geen recht meer op een ligplaats voor hun boot in het daaropvolgende jaar.**

**Leden die alsnog tussen 1 november en 31 december aan hun financiële verplichtingen voldoen, komen onderaan op de wachtlijst voor een ligplaats in het volgende jaar.**

Uiteraard is het bestuur zelf ook niet blij met deze regeling maar is - uit noodzaak voor het algemeen belang van de vereniging en het behoud van de penningmeester - daartoe gedwongen, overgegaan.

Aldus vastgesteld,

Texel, januari 2020

Het bestuur van Watersportvereniging Texel

## ERELIDMAATSCHAP JOOK NAUTA

Tijdens de ALV van 22-11 -2019 is aan Jook Nauta het erelidmaatschap van de WSV Texel toegekend.

Jook is van 1999 tot 2010 voorzitter geweest. Hij is daarmee zeker niet het langst zittende bestuurslid want dat blijft met 30 jaar “de oude Bruug” (Jan Brugeman)

Wel heeft Jook door zijn tomeloze inzet het na jaren vechten voor elkaar gekregen dat de WSV haar eigen haven kon kopen. Dit is zijn absolute hoogtepunt en ook de reden om het voorzitterschap van Hans Eelman over te nemen en die kar te gaan trekken. Na jaren strijd met de gemeente gaf dit de nodige rust in de WSV en kon deze verder worden uitgebouwd naar de vereniging die het nu is.

Ook moet zijn rol bij de WHT niet worden onderschat want de positieve ontwikkeling van de WHT heeft de WSV ontzettend veel goeds gebracht.

Zijn slimheid, betrouwbaarheid, enorme dossierkennis en een heel groot netwerk heeft hij altijd met volle inzet belangeloos aan de WSV beschikbaar gesteld.

Je weet nooit hoe een ander het zou hebben gedaan maar je kan stellen dat Jook op de juiste momenten die essentiële dingen heeft gedaan waardoor de WSV nu een zeer stabiele vereniging is. Laten we het er op houden dat Jook gewoon de juiste man op de juiste plaats was op het juiste moment. Maar zonder zijn enorme grote inzet én vasthoudendheid waren we niet zover gekomen. Het erelidmaatschap is hem van harte gegund.





## VAN DE LANDJESCOMMISSIE

Door: Maarten Witte

Voorzitter Landjescommissie

1. Er is met de storm van afgelopen winter een breuk in een hoekpaal van het windscherm opgetreden, deze is tijdelijk gestut. Om de winddruk te verminderen het winddoek tijdelijk verwijderd. Herstel zal plaatsvinden nadat er een aantal boten weer voor het nieuwe vaarseizoen te water gaan zodat hierdoor werkruimte op het Landje ontstaat.
2. De zwerf-elektrikasten werken naar verwachting. Aan de gebruikers wordt gevraagd om bij de stekker welke in de zwerfkast wordt geplaatst de naam van de boot aan te geven, zodat bij storing gemakkelijk kan worden herleid waar deze storing mogelijk vandaan komt.
3. In overleg met het bestuur is afgesproken geen slot op het toegangshek te plaatsen. Door de camerabewaking is dit niet direct meer noodzakelijk.
4. Helaas constateren wij dat niet elke trailer is voorzien van een duidelijke naam en telefoonnummer. Wij willen er op wijzen dat wanneer een trailer niet is voorzien van deze kenmerken, deze van het Landje wordt verwijderd.
5. Voor onze eigen herkenning wordt er op de trailers welke op het landje in de winterstalling staan een herkenbaar bordje geplaatst met de hoofdletter **W** van winterstalling. Dit om duidelijk onderscheid te herkennen in winter- en in zomerstalling.



## BERICHTEN VAN DE WADDENHAVEN

Door: Jook Nauta, voorzitter WHT



Het afgelopen vaarseizoen stond bij Waddenhaven Texel in het teken van de dijkwerkzaamheden. Daar is grote overlast van ondervonden wat tot een aanzienlijke daling van het aantal bootovernachtingen leidde. Gasten die eerder vertrokken vanwege stof en lawaai en die dit jaar ook niet nog een keertje terugkwamen. Dat was vooral in de maanden september en oktober te merken.



Hadden de havens van Vlieland en Terschelling een goede bezetting in die maanden, bij ons was er een treurige leegte. Ons Waddenstrandje heeft er behoorlijk onder geleden en we zijn niet erg te spreken over de oplevering door de aannemer. Dat is jammer want gedurende de twee jaar die deze werkzaamheden in beslag namen, hebben we altijd goed kunnen samenwerken om de overlast zo veel mogelijk te beperken en toch de aannemer de ruimte en mogelijkheden te gunnen om efficiënt te werken. Zo stelden we vroegtijdig ons strandje al beschikbaar om daar de zinkstukken te maken voor de buitendijkse dijkverzwaring en namen we er genoeg mee dat vrijwel de hele zomer het strandje onbruikbaar was.

We hebben ons best gedaan om de gasten zoveel mogelijk te betrekken bij de dijkwerkzaamheden en hierover informatie te geven zo dat er in ieder geval begrip kwam voor de overlast. Een 'kiekcontainer' en informatiepanelen over nut en noodzaak waren zeker zinvol. Maar het meeste effect had toch wel onze koekenactie. Ieder aankomende gast kreeg bij het inchecken een Dikke Skiller koek van 600 gram, bereid met roomboter en amandelspijs. We hebben er ruim 7.000 uitgedeeld als aardigheidje en met dank voor het begrip. Dat kwam heel goed over bij de gasten en we denken dat we daarmee vooral de imagoschade behoorlijk hebben kunnen reduceren.



Heel veel positieve reacties kregen we op de nieuwe vingerpien. Deze vervanging betekende een grote kwaliteitsverbetering ten opzichte van de oude. Om de 6 jaar houden we een gasten-enquête waarin we vragen wat men bij Waddenhaven waardeert en minder waardeert. Daar kwamen de vingerpien steeds met afstand als belangrijkste verbeterpunt uit. We hebben nu besloten om ook de steiger voor met achterpalen voor de grootste boten, van 9 meter lange vingerpien te voorzien.

De voortgang van de baggeroperatie, die samen met de WSV is uitgevoerd, heeft aan een zijden draadje gehangen toen we van de baggeraar te horen kregen dat ze vanwege de nieuwe Pfas normen, de geplande 2<sup>e</sup> fase van de baggeroperatie niet op de bestaande vergunning konden uitvoeren. Tot onze opluchting bleek Rijkswaterstaat bereid om alsnog de oude normen te hantieren en kon het baggeren half december met succes worden afgerond. Totaal is 21.500 m<sup>3</sup> bagger verwijderd waarvan 12.700 m<sup>3</sup> uit de WSV-haven. Beste veel maar relatief weinig want de vorige baggeroperatie was 11 jaar geleden. We kunnen er dus weer een tijdje tegen! Vergelijk: op de andere eilanden moeten ze jaarlijks baggeren en dan gaat het ook nog over aanzienlijk meer m<sup>3</sup>.

Onze nieuwbouwplannen waarover ik in de vorige Watertesselaar al uitleg gaf, staan nu eind september gepland. In de voorjaarvergadering ga ik daar met een informatieve presentatie nader op in.



Tenslotte mag niet onvermeld worden dat we met uw voorzitter Willem Oosterhaven na 2 jaar proefdraaien, per 1 januari 2020 een vast dienstverband zijn aangegaan. Daarbij is het de bedoeling dat hij een groot deel van mijn inzet voor de Waddenhaven overneemt. Ook moet hij ervoor zorgen dat de goede samenwerking met de WSV blijft voortduren in beider belang. Dat biedt uitzicht op een prima perspectief wat ik uit eigen ervaring heb ondervonden in de 11 jaar vanaf 1999 dat ik voorzitter was van zowel de WSV als de WHT.

---

## **VAN DE HAVENCOMMISSARIS**

*Door: Albert Meijer*

*Havencommissaris*

Zullen we het dit keer maar niet over de afgelopen “winter” hebben? Tenminste wat het weer betreft. Volgens mij heeft iedereen het daar al lang en breed over gehad. Want tjongejongejonge, wat was het nat. Nou houden watersporters over het algemeen wel van water, maar het kan te gek ook. De schaatsen hoefden in ieder geval niet uit het vet. Maar misschien heeft het ook wel een voordeel, want nu had iedereen ruim te tijd om lekker aan zijn boot te klussen.

Als deze tenminste binnen staat. Want buiten kon je eigenlijk niet wezen. Gelukkig zag ik de sneeuwklompjes al weer en gisteren twee lepelaars in de sloot en ik dacht "ha, het voorjaar is in aantocht!" Maar, ik zou het dus niet over het weer hebben....

Ik dacht in het najaar van 2019 een beetje in winterslaap te kunnen gaan, maar niets was minder waar. Ik kreeg bijna maagklachten van de wachtlijst. Ik kreeg namelijk veel telefoontjes van mensen die een boot aan wilden schaffen of al gekocht hadden en tja.... Die moeten dan een ligplaats. En dat is nou juist een bottleneck. Want ligplaatsen zijn schaars in onze haven. De wachtlijst groeide gestaag. Gelukkig kregen we medewerking van de Waddenhaven die ligplaatsen aanboden tegen een gereduceerde prijs. Het was nog wel duurder dan in onze haven, maar het gaf wel lucht, want dit betekende dat in principe iedereen een plek kon krijgen. Hier werd ik wel blij van, want dit betekent dat er ook door de Waddenhaven meegedacht wordt. Aan de andere kant moest ik toch ook kijken of het probleem in onze haven op te lossen was.

Inmiddels heb ik zo'n 30 boten verplaatst. Daar zal niet iedereen even blij mee zijn, maar we moeten het ligplaatsen-probleem toch met elkaar oplossen. Hierdoor en doordat er een paar boten vertrokken of verkocht zijn is de wachtlijst gereduceerd tot drie boten. Er zijn nog een paar boten te koop, dus dat geeft op termijn ook weer wat ruimte.

Ook dit keer is er weer een overzicht van de haven-indeling in deze Waterteselaar te zien en ik zal ook een exemplaar in de vitrinekast hangen. Dan hoeven we niet naar elkaar te zoeken. Dit overzicht voor 2020 is niet statisch. Door niet te voorziene omstandigheden kan het zijn dat er toch nog weer een boot verplaatst moet worden.

Het is nog wel even afwachten hoe het gaat als de palen weer geplaatst worden. Het schip waarmee de palen geplaatst worden komt tussen 16 en 20 maart (week 12). Ik heb hier wel een plan voor gemaakt, zodat de ligplaatsen zo gunstig mogelijk uitvallen. Maar we kunnen natuurlijk voor verrassingen komen te staan. Als er bijvoorbeeld veel stenen liggen, zullen de palen er moeilijk in gaan. Maar ook hier gaan we uit van het positieve.

Eind maart wordt de meterstand van de winterstroom opgemeten. Per 1 april wordt de zomerstroom op alle stroomkasten ingesteld. Ook zullen dan de waterzuilen weer aangesloten worden.

Zoals iedereen weet is er eind 2019 gebaggerd. Daarvoor moesten de meeste touwen van paal naar steiger verwijderd worden, zodat de baggerboot overal bij kon. Aan iedereen het vriendelijk verzoek de touwen weer te bevestigen, voor zover men daar behoefte aan heeft. Op enkele plekken zijn de touwen nog aanwezig.

Verder nog een verzoek voor de overwintelaars om ervoor te zorgen dat je boot per 1 april weer op je eigen plek ligt. Dan kan iedereen die te water gaat meteen op zijn eigen ligplaats en dan krijgen we geen boze gezichten.

Mocht je van plan zijn om in het weekend van Hemelvaart (21 mei t/m 24 mei) of Pinksteren (29 mei t/m 1 juni) te water te gaan, geeft dit dan even door. Het zijn dan hele drukke dagen in de haven. Als we niets horen kan het dus zijn dat er een passant op je plek ligt en dat kan heel vervelend zijn.

Nog een verzoek om evenals vorig jaar de steigers en het terrein rondom onze gebouwen netjes te houden. En heb je een hond? Ruim de poep dan ook even op. Natuurlijk weet iedereen dat we gebruik kunnen maken van de mogelijkheden van gescheiden afval deponeren bij de Waddenhaven Texel. Afgewerkte olie of oliefilters en dergelijke kunnen ingeleverd worden bij de Visserij-Coöperatie (CIV). Melden in de winkel. Ook bij de Hamster kun je dit uiteraard kwijt, maar niet op de steigers of rond de gebouwen.

Omdat we ook weer een aantal nieuwe leden hebben (en voor de trouwe leden een reminder) weer even iets over de afmeldregeling. De collega's van de Waddenhaven, waar we een prettige samenwerking mee hebben, kijken regelmatig naar de bezetting in onze haven. Meld je dus even bij hen af als je een paar dagen of langer weg bent. Als een box een nacht vrij is en men heeft zich niet afgemeld is de afspraak dat ze er een passant mogen plaatsen. Deze afspraak levert ons veel geld op, dus neem even de moeite. Hieronder, in het kader staan de afspraken nog eens van de afmeldregeling.

#### AFMELDREGELING

- Als u gedurende één of meerdere nachten weg blijft, meld dit bij de havenmeester van de "Waddenhaven Texel" onder vermelding van bootnaam, boxnummer en de datum van vertrek en terugkomst.
- Weet u de datum van terugkomst nog niet, geef dan een indicatie.
- Geef één of enkele dagen voor terugkomst aan de havenmeester van WHT door wanneer u terugkomt, dan doen zij hun best om uw ligplaats voor terugkomst vrij te houden.
- Als een box een nacht leeg is en niet afgemeld, dan is de box de volgende dag beschikbaar voor een passant. U loopt daarmee het risico dat uw box bezet is bij uw terugkomst.
- Afmelden kan tijdens de openingstijden van het havenkantoor WHT, per telefoon 0222 321227 of per marifoon VHF kanaal 31. Mailen kan uiteraard ook naar [info@waddenhaventexel.nl](mailto:info@waddenhaventexel.nl)
- De afmeldregeling hangt ook aan het hek bij de opgang naar de steigers en in de vitrinekast.
- Wij rekenen weer op uw medewerking.

9-3-2020

KNRM

Beisema-steiger 31

Kadima 32

Anna-Mae 33

Wetterfoan 34

Fayaway 35

Thalatta 36

Main 37

Delizia 38

Osea 39

Joziena 40

Paloma Tön 1 41

Pilot 42

Take Five 43

Mebo II 44

Pieter 45

Sop Speedy 46

VaiForte (wacht) 47

Skarrelear 48

Nautica 2 49

14 meter

12 meter

12 meter

Phileas Fogg 4

Heleos 5

Wervelwind 6

Double 7

WindofChange 8

Suudgat 9

Bruuzer 2 10

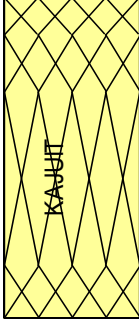
Dien 11

Summer Love 12

Stella Maris 13

14

15 meter



60 Vrouwe Neeltje

59 Second Love

58 De Ruimte

57 Anne Mare

56 Skua

55 Tradewind

54 Carpe Diem

53 Avanti

52 Gaja

51 Bruinvis

50 Wisselwind II

~~Jeugdsteiger~~

Onedin TX 91 61

Dream 62

Pieter WA 63

Cidaris 64

CC25 65

W23 66

Piccolo 67

Wobbegong 68

Eenhoorn 69

Anna Maria 70

Skuum 71

Sola Gratia 72

Triton 73

Plexat 74

Nephtys 75

Solea TX 48 76

La Vie 77

10 meter

## 10 meter

9-3-2020

222	215	Rose
223	214	Rose
Drammer 224	213	Bruniamalie
16-02-YK 225	212	Bravo
Rana First 226	211	Argo
Duppie 227	210	Onedin
Loco Contigo 228	209	Argus
Marchien YS-90- 229	208	CC 145
NN 230	207	Beach Bum
231	206	Aello 16-19-YK
De Rogsloot 232	205	Krullebol
Flying Fish 233	204	Mila
Maaten 234	203	peedy YT-52-19
Mini Roggel 235	202	Njord
Solar 236	201	BZN
Glibber 237	200	Adeh
Libertad 5 238	199	Dowad
Nixe YL5715 239	198	Meejes
Wezo 240	197	Aqua de Vida
Jesper 241	196	Alkruuk
16-33-YK 242	195	Kay
Walrus 243		<b>10 meter</b>
Piraat 244		

194 RIB Speedy	16-15-YK 146	145	Dorien
193	Draco 20 147	144	Skip
192 Danmar	Daniel 148	143	Iquacu
191 Trophy	Zuipschuit 149	142	Wanty
190 De Drifter	Eureka 150	141	Eva
189 Noppes	Vis Plezier 151	140	Waternimf
188 ævonk 65-42-YE	Stuussie 152	139	Lukkie Luuk
187 Seahunter	Alfa 590 153	138	Pandion
186 Fram	Shetland 00-93-) 154	137	WW98
185 Viskus	Maroba 155	136	De Veer
184 Felix 90-24-YA	Rackert 156	135	
183 88-25-YM	TX 133 157		
182 YK-33-08	Forsen8497YL 158		
181 ue Star 71-98-YH	Golvendanser 159	134	Zeevroos
180 Zeehond	Triss 71-94-YH 160		
179 YH-58-79	Yagjis YN-35-67 161		
178 Zeepaardje	Catalina 162		
177 Jacqueline	26-82-YA 163	133	
176 Weerwad	Lucky 164		
175 YL-78-18	Aventura 165		
174 Cachalote	Le Breton 166		
173 Soepkip	Brandaan 167		
172 YR-45-47	YN-05-55 168	132	
171 El Chapo	Flair 169		

## 10 meter

## 13 meter

Stockpaerd 103		
Stockpaerd 104		
Wilde Vink 105		
Thom 106		
3 Gebroeders 107		
Het Klompje 108		
Simon de Dans 109		
Blauwe Ruis 110	100	20+
Tazerka 111	99	20+
Lytse Sietske 112	98	20+
Wanti-j-texel 113	97	Martin Star (wacht)
Waterkoet 114	96	NAP
Jonas 115	95	First Light
Bolle Jan 116	94	Entigo
Koorvaar 117	93	Nirvana
TX41 118	92	Bonus
Elisabet 119	91	Orion TX8
Allure 120	90	Penoza
Le Mistral 121	89	Sieria
All Ways 122	88	Happy Ent YR-32-17
Abrego 123	87	Coral
Zeehond 124	86	TX 25
Femke 125	85	Nereus
De Verleiding 126	84	Zeevonk
Maarten Cornel 127	83	Pien
Skipjack 128	82	Xenia
Salty Dog 129	81	RP42
Heintjevaer 130	80	Vrouwenzand



# WERKDAG 2020

## **Eindelijk lente!**

De eerste mooie voorjaarsdagen met zon hebben we toch echt gezien van de week. Hoewel het terwijl ik dit schrijf alweer 30 knopen waait uit het zuidwesten, zal het toch echt waar wel een keer knap zomers weer worden. Met de eerste zonnestrallen begint het te kriebelen bij elke watersporter, boot poetsen, antifouling aanbrengen, schilderen, zeilen nalopen en motor smeren. Datzelfde moet ook weer met onze mooie haven gebeuren. De groene aanslag moet van de steigers, krakende steigerplanken moeten vervangen en het schilderwerk heeft ook zeker weer liefde en aandacht nodig. Samen met onze havencommissaris heeft de technische commissie een lange lijst gemaakt met klussen

## **De werkdag staat op zaterdag 18 april gepland, om 8 uur willen we starten.**

Uiteraard wordt er voor de innerlijke mens gezorgd. Er ligt een stevige klussenlijst. Vorig jaar begon het rond de middag te sneeuwen, dus toen werd het animo puur minder, er werden goedbedoelde beloftes gedaan om het werk op een later tijdstip af te maken, maar zoals dat gaat zijn er toch wat klussen blijven liggen. Vandaar dat we dit jaar alvast een reserve-werkdag hebben gepland, en wel op 2 mei.

De steigers hebben best veel nieuwe planken nodig, vandaar het verzoek je dopsleutel set en of steek-ringsleutels 10-13 mee te nemen. Ander gereedschap is natuurlijk ook altijd handig, en schilderklaren, er staat ook wat schilderwerk op de lijst. Ook een extra trap, rolsteiger, en wat tuingereedschap is welkom.

Tot 18 april, wij zijn er in elk geval; de technische commissie; Erwin, Albert, Martin, Marcel en René

Rene Jager, 0629518609

## DE KAJUIT

Door: Albert Meijer

Beheerder "De Kajuit"

Kijk, als het nou hartje winter was geweest, was ik gekomen met een pan snert, bonensoep, hachee of woestijnsoep (want daar word je ook lekker warm van).

Maar ook hier zullen we het niet over het weer hebben. We wachten nu gewoon weer op een gezellige mossel-avond in november.

En dat brengt me meteen op onze nieuwe Kajuit-activiteiten-commissie. Al een paar jaar constateerden we als (oude) commissie dat er wat mensen bij zouden moeten. Het kwam nu steeds op dezelfde mensen neer, die het overigens met veel plezier deden, maar er zou ook wat verjonging moeten komen. Toen Joke concreet aangaf te willen stoppen, moest er dus actie komen. Ook hier bedankt Joke, voor je jarenlange enthousiaste inzet.

Na een mail of telefoontjes aan verschillende mensen reageerden er een heel aantal positief en wilden toetreden tot de Kajuit-activiteiten-commissie. Daar word je toch ook zonder snert of woestijnsoep warm van!!!!

Ze gingen fanatiek en met nieuwe ideeën aan de slag en samen met de commissieleden die al een heel aantal jaren meedraaien "toverden" we met elkaar een heerlijk nieuwjaar buffet tevoorschijn. Via de app hielden we elkaar op de hoogte van de vorderingen met de verschillende gerechten. Op de dag voor de Nieuwjaar receptie werd er ingericht en de dag erna opgeruimd. Hulde voor deze groep mensen, waarbij "oud" en "nieuw" goed voegde!!



Maar er is natuurlijk meer gebeurd en er staat meer te gebeuren in de Kajuit. In oktober was er de hilarische briefing van de eindejaar tocht. Vele bestemmingen passeerden de revue, maar uiteindelijk is het Makkum geworden. Het waaide mij te hard, dus wij gingen niet mee, maar de enthousiaste verhalen heeft u vast al op de website gelezen.

Naast de maandelijkse bestuursvergaderingen, maakt ook de bouwcommissie regelmatig gebruik van de Kajuit. De bemanning van de loodsbotter de "Tesselstroom" heeft hier een vrijwilligers-bijeenkomst gehad en wil er nog een keer vergaderen. Ook de KNRM maakt gebruik van onze ruimte.

De afdeling kano/kajakvaarders maakt snode plannen voor het komend seizoen en er is een groep uit Duitsland met jetski's die met Pasen naar Texel willen komen en belangstelling hebben voor een groeps-ontmoeting in de Kajuit.

Op 17 april zal de Algemene Ledenvergadering van onze WSV hier weer plaatsvinden, evenals de werkdag op 18 april (met een reserve-extra- datum voor 2 mei). In de Kajuit zijn dan de pauzes, met koffie, soep, broodjes enz. En dan loopt het alweer richting mei en komen de jeugdzeilers weer in actie.



Kortom, leven in de Kajuit.

En mochten jullie iets willen organiseren, gerelateerd aan de watersport, dan kunnen we vast iets regelen.

Uiteraard hoop ik veel van jullie weer in de Kajuit (en op de haven) te begroeten.

---

## 75 JAAR IN VRIJHEID

*Door: Trijntje Troost-Lap.*

Onze "Jan van Gent" is een eikenhouten overnaads rondspant kajuitzeiljacht, lengte 7,10 m, breedte 2,10 m en diepgang van 1 meter. In het voor- en najaar korte tijd te zien in de clubhaven. Ze staat in een winterstalling op Texel om in het voorjaar mooi opgepoetst weer voor de dag te komen.

Ze is sinds 2003 in ons bezit. Ons is Henk en Trijntje, zoon Klaas en Nico en Elsemiek uit Nijmegen. Gebruik en onderhoud delen wij. Onze zomerligplaats is Monnickendam.



De “Jan van Gent” is ontworpen en gebouwd bij Scheepswerf van E.G. van de Stadt N.V. in Zaandam. In 1943 is de opdracht voor de bouw gegeven door een controleur van de Crisis Controledienst. Deze dienst zag er op toe dat levensmiddelen werden aangeleverd door boeren, en zodoende kon de controleur de bouw gedeeltelijk in natura betalen. Het bouwen op de scheepswerf tijdens de oorlog was er door zien te komen, het eten kwam van een gaarkeuken, dus niet best. De Duitsers controleerde constant de werf en sloten deze ook tijdelijk. Er zijn 4 mannen naar Kiel te werk gesteld. 1944 was heel kritiek. De werknemers vochten voor hun gezin en het leven. De materialen voor de bouw van de boot kwamen hier en daar vandaan. Het eikenhout was oude voorraad gedroogd hout bij de houthandel van E. van der Stadt. Alles werd

met de hand gebouwd, met handboortjes en met de hand geklonken. De puntjes van de koperen nagels werden afgeknipt en zorgvuldig verzameld, ze waren erg kostbaar. Ondanks deze zeer moeilijke tijd is het een prachtig schip geworden.



In mei 1945 was de oorlog voorbij en is de “Jan van Gent” gereedgekomen. De opdrachtgever, de controleur, heeft er nooit mee gevaren. Hij heeft haar geruild voor een gloednieuwe Engelse motorfiets. Toevallig kwam hij, toen geen controleur meer, bij een boer langs terwijl deze bezig was een motorfiets in onderdelen onder het hooi vandaan te halen, eigendom van een bevriende motorhandelaar. Er werd geruild, Jan van Gent voor de motorfiets.

Na het eerste zeilseizoen, bracht de nieuwe eigenaar het schip terug naar de werf, ze was te levendig. In de kiel zijn extra pakketten lood aangebracht met een gewicht van 200 kg. Hij was voorzitter geworden van watersportvereniging Necker Hop en bezat met de “Jan van Gent” jarenlang het grootste schip van de vereniging. Er werden wedstrijden mee gevaren, het vaargebied was het IJsselmeer. Hij bleef haar 15 jaar trouw.

In 1960 werd de “Jan van Gent” verkocht aan een boordwerktuigbouwkundige bij de KLM in Aalsmeer. Hij bestelde nieuwe katoenen zeilen en zette afgekeurde vliegtuigglazen in de dichte luiken om meer licht in de boot te krijgen. (Wij kregen na 33 jaar van hem de oude linnen zeilen, 2 vliegtuigglazen, het kompas en een groot compliment). Daarna werd de boot gekocht door een jong stel die er een verblijf voor overnachting in bouwde, met keukentje, stromend water en elektra. Daar genieten we nog steeds van op onze vakanties. Vervolgens heeft ze nog verschillende eigenaren gehad, ieder heeft, volgens de toenmalige technieken, met liefde en zorgvuldigheid het schip onderhouden en hersteld.

Het schip is sinds 1997 erkend als een varende erfgoed.

In 2003 is onze vorige zeilboot, een houten Pampus, in de winterstalling bij Erik en Anita Kalf in Oudeschild, met schuur en al in rook opgegaan. Wij zijn daarna op zoek gegaan naar een nieuwe houten zeilboot en kwamen terecht in Tilburg. Glimmend in de lak stond de "Jan van Gent" erbij. Onze schoenzolen werden gecontroleerd op steentjes. De afmetingen klopte, de hondenkooi was lang genoeg voor onze zoon Klaas. Wij zeiden tegen elkaar, doe er maar een papiertje om en pak maar in. Wij varen alweer ruim 17 jaar met dit mooie schip en genieten van haar historie en vrijheid die ze geeft.



Met dank aan mijn ouders, was mijn wording zo ongeveer in dezelfde tijd. Op een van de eerste dagen van bevrijd Texel werd ik in vrijheid geboren.

Het is een voorrecht om die VRIJHEID samen te delen.

Trijntje Troost-Lap

## NADER KENNISMAKEN MET: RENÉ BOON

*Interview: Bep Broere*

“Zou je niet eens een interview kunnen doen met René Boon voor de WT, die staat tenslotte altijd voor ons klaar?” Dat vroeg Gijs me vorig jaar herfst toen onze boot getild moest worden. Wat een uitstekend idee! Dus zo kwam het dat ik op een naargeestige februariavond naar De Cocksdorp toog, om daar gezellig bij de snorrende kachel een interview te doen.

Nou is interview een groot woord. René begon te vertellen en ik hoefde alleen maar te luisteren. Alle antwoorden op de vragen die ik had willen stellen kwamen vanzelf voorbij!

Renés belangstelling voor bootjes begon al lang geleden: zeilend op een zelfgemaakt vlotje over de Roggesloot met een gordijn als zeil. De hele 1500 meter kruisend van De Dijk naar de Hollandseweg. Dan was je wel een zaterdag onderweg! Later in een catamaran een aantal Rondes van Texel meegeveren. Tot het evenement hem te groot werd.

In Friesland probeerde hij nog zijn kinderen enthousiast te maken voor het zeilen in een Valk, maar het heilig vuur is niet gaan branden. Nog wel vakanties gevierd in de Botter van Renés vader (De Van Steen, maar uiteindelijk bleken twee “mooi weer hobby’s” (de andere is vliegen boven ons mooie eiland) teveel van het goede en moest er eentje afvallen. Dat vliegen doet René nu nog. Al sinds 1985 heeft hij zijn brevet en vliegt o.a. mee in de beveiliging van de Ronde van Texel.

Het werken op de kraan is als vanzelf gekomen. Eerst meewerken in het aannemersbedrijf van vader Meyert. Daar werden veel prefab (betonnen) onderdelen gemaakt en die moesten natuurlijk getild worden. Vader had al sinds de jaren 60 een klein (zelfgemaakt) kraantje op een vrachtauto. In 1986 kwam de eerste telescoopkraan. Aanvankelijk werd het kraanwerk meest door Renés broer Bart gedaan, maar later werden de rollen omgekeerd. René vond het betonwerk wel prima voor zover het het ontwerpen en bedenken betrof, maar hij had niet zo veel trek in de commerciële kant.

Hij werkte zo’n 20 jaar in het bedrijf van zijn vader, maar besloot in 2001 voor zichzelf te beginnen. Een schuur werd aanvankelijk gehuurd in Den Burg, want met de kraan vanuit De Cocksdorp het hele eiland over was toch wel een heel gedoe. Vanaf 2012 bezit René een eigen schuur aan de Spinbaan.

Gevraagd naar de leukste/ zwaarste, bijzonderste objecten die René ooit tilde met zijn kraan, begint hij met de boot van Joop Seepma: de Cederlicht, dat

was de eerste boot denkt hij. De zwaarste? Dat zal de Phileas Fogg geweest zijn, van Hans Eelman, zo'n 16 ton. Maar vermeldenswaard zijn ook de twee gestrande zeiljachten vanaf het strand en dan die Super Puma (helikopter). Bij stormweer moest een boorplatform ontruimd worden, maar de helikopter raakte te water voor de kust. De bemanning werd er door de reddingboot vanaf gehaald. Het zag ernaar uit dat de helikopter ging zinken, maar tot ieders verbazing bleek hij de volgende ochtend bij paal 28 op het strand te staan en kon dus door René met zijn kraan netjes op een dieplader worden gezet. Ook 2 keer een vliegtuig gehesen, die waren buiten het vliegveld geland.

Het maakt eigenlijk niet uit wàt je tilt, stelt René: bepalend zijn gewicht en de horizontale afstand tussen het hart van de kraan en het zwaartepunt van de last. De rest lees je af op je tabel! Hij leerde het vak in de praktijk, toen een diploma nog niet vereist was. In de jaren 80 kwam er een regeling dat je een theoretische cursus kon doen: 20 avonden naar Alkmaar (waarvan je er maximaal 4 mocht verzuimen, dus je begrijpt dat dat er 16 werden!). Daarna



volgde dan hetzelfde praktijkexamen als de mensen van de praktijkopleiding moeten afleggen. Aan de "Machinistenschool" in Harderwijk bestaat een opleiding van 2 jaar, met veel praktijkstages. Die wordt afgesloten met een certificaat voor een bepaalde machine en is 5 jaar geldig en wordt dan verlengd, mits je in die 5 jaar minimaal 3 jaar full time met de kraan gewerkt hebt en 2 dagen naar school bent geweest. Voor René werd het een certificaat voor "een mobiele kraan op luchtbanden" en daar hebben we als watersporters nu al vele jaren plezier van.

Het leuke aan het tillen van bootjes vindt René dat elke booteigenaar, om wat voor reden dan ook, vindt dat zijn eigen boot toch het meest bijzonder is! Het handigst om te hijsen vond hij de Yngling van Siem Hemelrijk, die is al uitgerust met een oog waaraan eenvoudig een staaldraad bevestigd kan worden om het ding te hijsen, al helemaal voorbereid zeg maar. Je



hebt wel wat geduld nodig op zo'n hijsdag van de WSV, maar het gaat steeds beter. De ervaring onder de leden groeit en met gemiddeld een half uur per boot is het wel gedaan. Het moeilijkste hoeft hij in ieder geval niet meer te doen: "Het Geregeld". Dat is nu gelukkig overgenomen door Erik LeRoux en daar is René heel blij mee. Nu hij bijna 60 is draait Arjan Koorn met hem mee en gaat hij geleidelijk aan wat afbouwen. Op mijn bezorgde vraag of hij het nog wel een tijdje blijft doen stelt hij me gerust: Arjan kan het ook al heel goed!



## ZEEKANO WINTERACTIVITEITEN: ROLLERS EN ZO...

door: Willem Brons



Deze winter nodigde niet uit om op zee te gaan voor tochten en/of het oefenen met eskimoteren. Om toch bezig te zijn en het rollen niet helemaal te verleren, gingen wij Texelaars bij andere clubs in het land op het binnenwater oefenen.

Wel koud, maar je waait tenminste niet uit je boot en, heel belangrijk, overkanters hebben een heerlijke warme kleedruimte en douches! De eerste gelegenheid bood zich begin december aan bij kanovereniging Zeeburg, te Amsterdam, rollen in de grachten. Toch een hele andere ervaring als je de ruimte van de Waddenzee gewend bent.

Met tien mensen van verschillende clubs binnen Nederland gingen we afwisselend varen en rollen, een bijzondere manier om de stad (boven- en onderwater) te verkennen. Twee maanden later, in februari, nodigde kajakvereniging Rijnland uit Leiderdorp ons uit. Deze kajakclub ligt op de Munnikenplas, je kunt dus direct naast het clubgebouw rollen. Met vier mensen vanaf Texel zijn wij die kant op gegaan, met de kajaks op het dak. Wie wilde, kon urenlang rollen, een ander kon de binnenstad van Leiden vanuit het water bekijken. Voor het rollen in deze omstandigheden moet je wel goed voorbereid zijn. Een drysuit of een wetsuit met isolerende tussenlagen is nodig om het lang in de



kou vol te kunnen houden. Ook je hoofd moet goed ingepakt zijn, anders wordt het snel te koud. Met deze maatregelen kunnen wij tot drie uur op en onder het water blijven. Wat ook helpt is de gastvrijheid van de verenigingen: de rollers van de verschillende clubs hadden ieder een heerlijke warme lunch voor iedereen voorbereid.

Maar ook op Texel werd recent nog gerold: Eind februari en begin maart hadden wij Calluna voor 1,5 uur afgehuurd en zo konden we super met de kajaks in het zwembad oefenen. Warm en helder water, ideale omstandigheden ook voor de beginnende roller. Ook konden wij hier verschillende reddingsoefeningen uitvoeren, erg belangrijk voor onze veiligheid in het komende vaarseizoen. Wij hopen zo goed voorbereid te zijn voor de lente en snel weer op onze Waddenzee te kunnen varen en rollen. Want echt zeewater blijft toch het mooiste! Naast een paar uitnodigingen in de komende maanden hebben wij begin juli een kajakweekend op Texel met overkanters afgesproken. Het afgelopen jaar kon dat niet, maar nu zijn de kampeerplaatsen bij de jachthaven weer beschikbaar. We hopen dat veel van onze clubleden het weekend van 4 en 5 juli meedoen!



# AHOY ALLEMAAL

Ook dit jaar zijn de jeugdzeilers van de partij op **maandag-** en **woensdag-** **avond** in de haven van Oudeschild.

Doel van de lessen is de kinderen te enthousiasmeren voor het zeilen.

Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden van **half 7 tot 8** te kunnen opblijven kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. stuur een mail naar [just.heinis@gmail.com](mailto:just.heinis@gmail.com). Of bel 0222-321351

Volwassenen met een zeilersachtergrond die het leuk vinden om te assisteren zijn van harte welkom. Voor de maandagavond bij voldoende animo zoeken we nog een coördinator/hoofdinstructeur. Je bent dan aanspreekpunt voor de ouders en verantwoordelijk voor de lessen. Daarnaast is het ronselen van hulpinstructeurs ook een taak.



We proberen de kinderen in 2 seizoenen alle basisbeginselen te leren die er nodig zijn op zelfstandig te kunnen zeilen in een optimist. In seizoen drie wordt er gestart in een Leukothea. Dat is een sloepje van 3.4 meter met een grootzeil en een fok. Zo kunnen de kids onder persoonlijke begeleiding van

Klaas of Melle (wo avond) tot max drie kinderen tegelijk leren zeilen. Voor de kinderen die de uitdaging in een Leuko kwijtraken kunnen ze doorstromen naar de catamarans.

Hoe ziet een avond er uit. We starten om 18.30 uur dan beginnen we met een stukje theorie. Na de theorie even plassen, en dan op naar het Ruim (de opslag) voor een zwemvest, en de zeilbenodigdheden. Daarna op naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie/onderwerp wat we op dat moment gaan leren.

Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet perse alleen. De kinderen mogen zelf bepalen of ze alleen of samen starten. Plezier staat hoog in het vaandel, en we houden rekening met alle persoonlijkheden, en wanneer de top van

de spanningsboog is bereikt, dan kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeursboot (motorbootje)

Voor informatie over de gang van zaken op de avond schroom niet, maar neem contact op met;

Bestuurslid, Rene Jager: [info@paal9.nl](mailto:info@paal9.nl), 0629518609

Zeilersadministratie, Just Heinis: [just.heinis@gmail.com](mailto:just.heinis@gmail.com) 321351

Instructeur Frans Prins: 0613608042

Groet, Frans Prins, coördinator/ instructeur woensdagavond.

## **UIT HET LOGBOEK VAN DE “ZOUTERIK”**

Panama City, 14 maart 2020

Beste Watertesselaar,

COVID19... Lijkt een beetje op TX44, vindt u niet? Gezellig zeehondjes kijken, bezoekje aan de Marinehaven, hond toegestaan, rolstoelvriendelijk. Klinkt als een aantrekkelijk dagtochtje toch? Nou, aan COVID19 is helemaal niks gezelligs. Vriendelijk is het ook al niet, laat staat aantrekkelijk. Het blijkt een virus te zijn dat zo langzamerhand de hele wereld in haar greep houdt. Op het moment van schrijven zijn er wereldwijd sinds de uitbraak op 22 januari meer dan 156.000 gevallen van Corona bekend en het aantal doden is opgelopen tot bijna 6.000.

### **Panama Corona-vrij?**

Hier in Panama leek het lang een ver van ons bed show. We volgden het nieuws van de zijlijn maar maakten ons niet al te veel zorgen. Met de Mexicaanse griep is het ook goed gekomen en de media maken er al snel een hype van, zo dachten we. Tot ons vanuit Nederland foto's bereikten. Lege schappen in de supermarkten, gehamsterd wc-papier, het vlees is op. En toen werden evenementen afgelast, gingen theaters en bioscopen dicht en dreigden ook alle scholen gesloten te worden.

Van een lokale Uber chauffeur hoorden we dat ook in Panama het eerste Coronageval was opgedoken, maar daar bleef het dan wel bij. Wel zagen we wat meer mensen met mondkapjes. Maar dat waren dan vooral Chinese en Japanse toeristen. Die doen niet anders. Niet zoveel aan de hand dus, dachten we.

## Gevangen in Panama

Tot gisteren. Vol goede moed hadden we dagenlang gehamsterd. Niet vanwege Corona, maar omdat we de komende vijf weken op zee zouden zitten voor onze langste oversteek tot nu toe. Het grote blauw van de Pacific lonkt

en wij gaan in één ruk oversteken naar de Marquesas-eilanden. 10 kilo aardappelen, 3 kilo sinaasappels, 25 uien, talloze meloenen, citroenen en ananassen en vele andere soorten groenten en fruit kochten we op de lokale markt. De dagen ervoor hadden we de plaaselijke supermarkten al veelvuldig beroofd van un hele voorraad bloem, koffie, melkpoeder, blikjes tonijn en ansjovis, kilo's pasta en rijst en veel, heel veel blikvoer.

Nog maar net bekomen van de rugpijn om elk gaatje van de Zouterik vol te stouwen met deze proviand, togen we opgewekt naar de port captain om onze Zarpe (uitreisvergunning) aan te vragen en bij immigratie de stempels in ons paspoort te laten zetten.



We kwamen van een koude kermis thuis. De grenzen van Panama zaten op slot en niemand mocht erin of eruit. Het lijkt misschien een beetje op die zeldzame gevallen dat de TESO niet vaart door enorme storm of te laag water. Vol ongeloof sta je aan het loket, maar je bestemming bereik je niet. De port captain was onvermurwbaar. Hij voerde slechts orders uit en we moesten het de volgende dag maar opnieuw proberen. We zaten gevangen in Panama.

## Ark van Noach

Onverrichter zake togen we terug naar onze ankerplaats, onderwijl koortsachtig overlegend met mede-zeilers. We stuurden een mailtje naar de ambassade want het was toch ondenkbaar dat er wel vliegtuigen met honderden mensen tegelijkertijd het land verlaten, maar dat een paar simpele zeilerzielen aan de ketting worden gelegd? Er zat niets anders op dan te speculeren over de afloop. Zouden we nog dagen moeten wachten op een uitreisverklaring? Mogen we überhaupt wel weg? Wat nou als we gewoon zouden gaan zonder uit te klaren? Of lopen we dan op Marquesas tegen een dichte deur aan? Maar hoe zit het dan met onze zelfverkozen quarantaine? Tegen de tijd dat wij op Fatu Hiva voet aan wal zetten en we zijn niet ziek geworden, dan kun je wel met zekerheid stellen dat wij tot de gezondste mensen op aarde behoren. Sterker nog: als na vijf weken op zee iedereen in Frans Polynesië ook ziek blijkt te zijn, willen wij dan als gezonde mensen wel aan wal?

Interessante bespiegelingen die we nog even voor ons uit kunnen schuiven, want vandaag kwam het verlossende woord. De port captain zou zijn deur open zetten van 9 tot 12 uur voor vertrekkende zeilers. De situatie wordt per dag bekeken en hoe het er morgen uit ziet, weet niemand. Wij kozen eieren voor ons geld en raceten in onze dinghy naar de kant om uit te klaren. Ondanks de enorme chaos daar en een zeer gestresste port captain, kregen we onze Zarpe en de stempels in de paspoorten. Ik nam ze gulzig weer in ontvangst van de immigratie-ambtenaar. Net zo gulzig als ik na een tochtje met de TX44 een harinkje naar binnen zou hebben laten glijden. Wij kunnen de Pacific in, hoewel het wel een beetje voelt als de Ark van Noach. Want hoe de wereld er over vijf weken uitziet weet niemand. Het enige dat wij weten is dat we gezond en wel de Pacific in zullen trekken, terwijl we via de SSB toch het nieuws in Nederland en de wereld zullen proberen te blijven volgen. Hoe dan ook gaat het avontuurlijk worden.

Wij wensen u allen een minstens zo avontuurlijk, maar vooral gezond en veilig nieuw vaarseizoen!

Hartelijke groet vanaf de Zouterik,

Tjaart, Mariska, Linde, Berber



